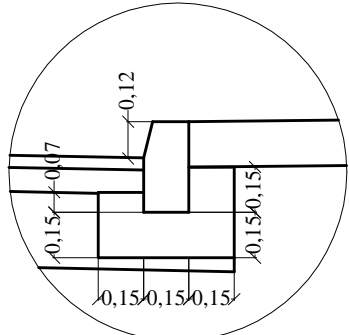
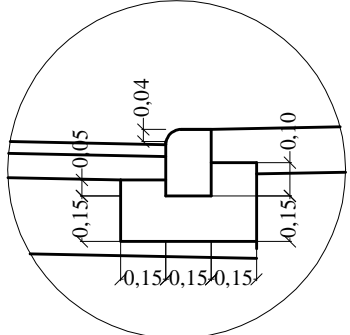


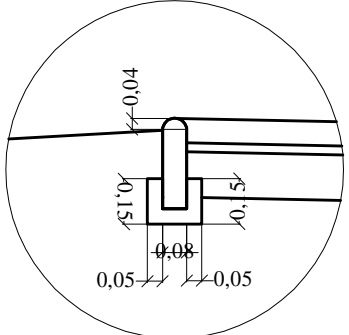
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - A
skala 1:25



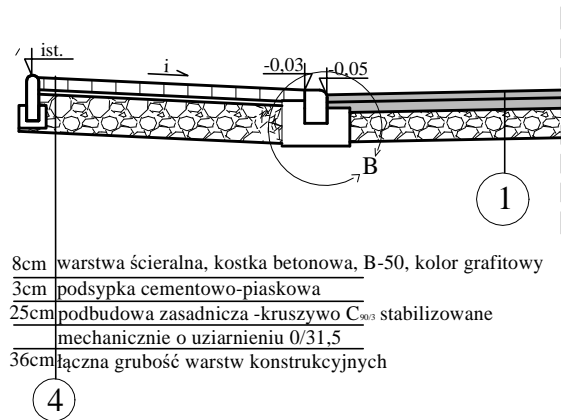
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - B
skala 1:25



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - C
skala 1:25



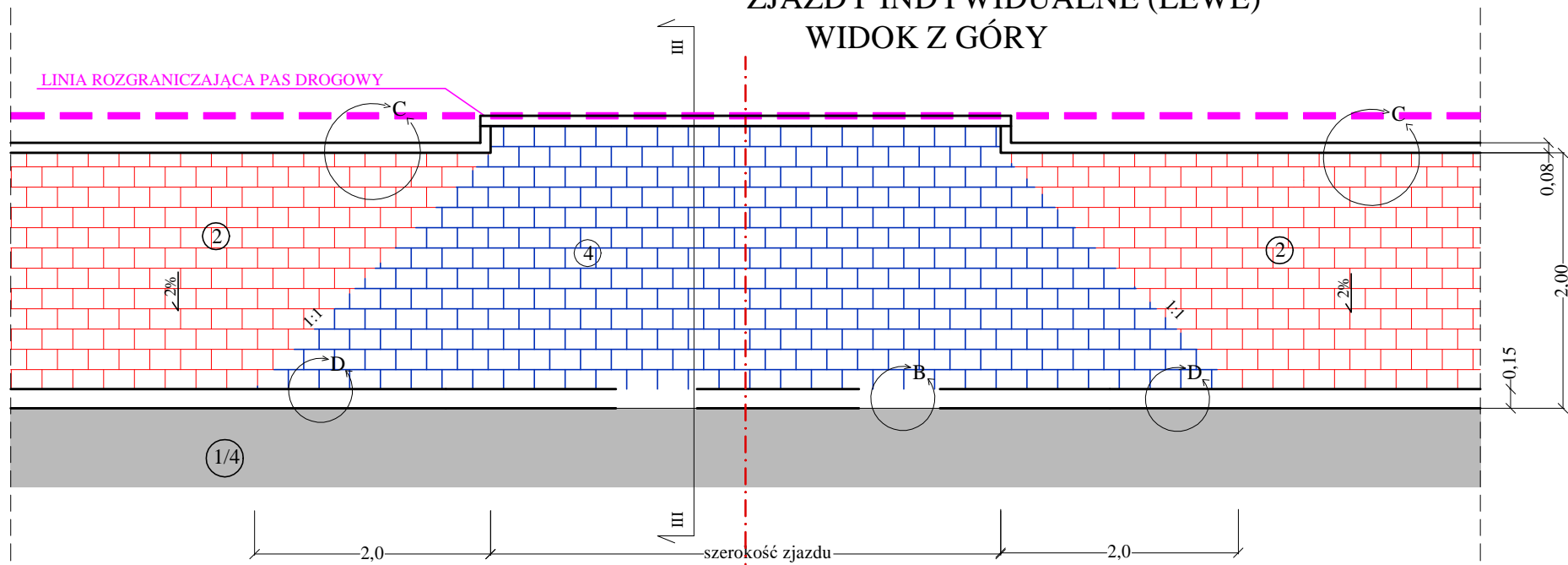
PRZEKRÓJ PRZESZCZĄDZU NA POSESJE III-III



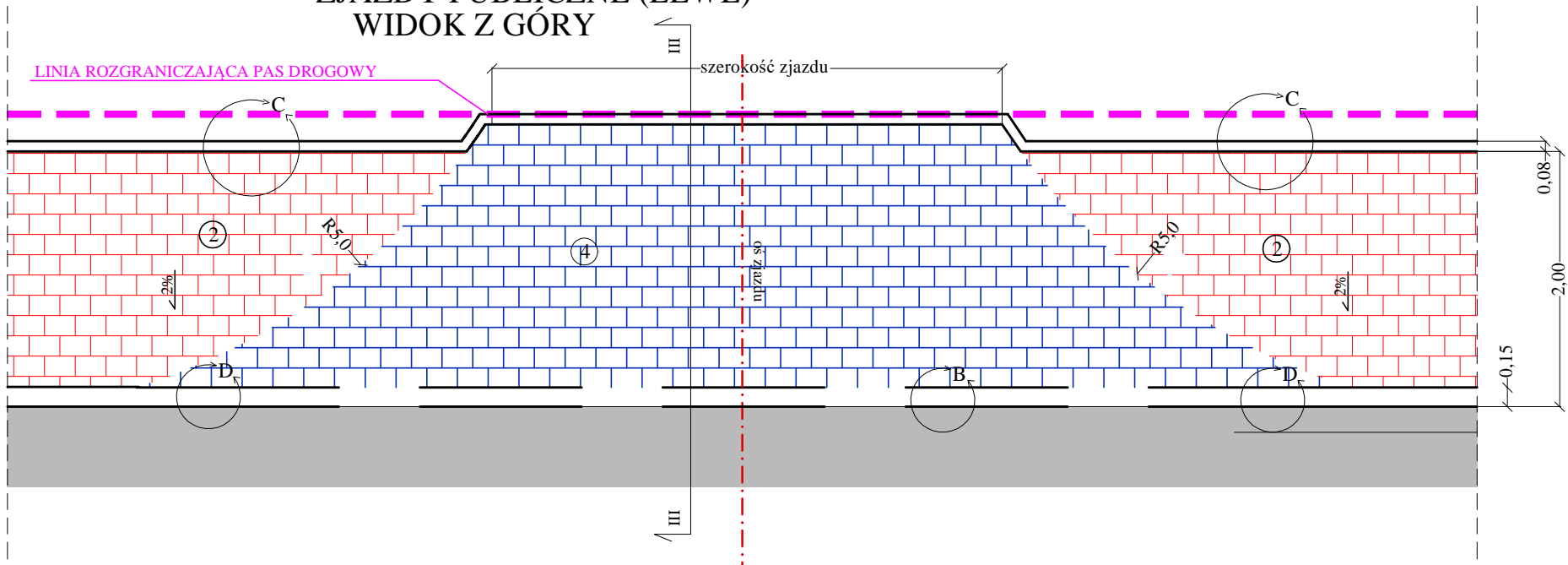
- A - krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)
B - krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)
C - obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)
D - krawężnik betonowy 15x30/22 na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)

Kategoria ruchu: KR2
Warunki wodne: dobre
Grupa nosności podłoża: G1/G4

ZJAZDY INDYWIDUALNE (LEWE)
WIDOK Z GÓRY



ZJAZDY PUBLICZNE (LEWE)
WIDOK Z GÓRY



AK-BUD INŻYNIERIA DROGOWA	AK-BUD Konrad Galant ul. Czecha 6 m.20 42-224 Częstochowa Tel. 506-724-134 502-270-950	
INWESTOR:	Gmina Olsztyn Pl. Józefa Piłsudskiego 10 42-256 Olsztyn	
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ TURÓW UL. POŁUDNIOWA - ETAP II	
RYSUNEK:	Przekroje konstrukcyjne	
PROJEKTOWAŁ: branża drogowa	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierska drogowa SLK/6241/PBD/15	
SPRAWDZIŁ: branża drogowa	mgr inż. Konrad Galant spec. inżynierska drogowa SLK/7892/PBD/18	
Data: 07.2019	Skala: 1:500	Nr rysunku: 4