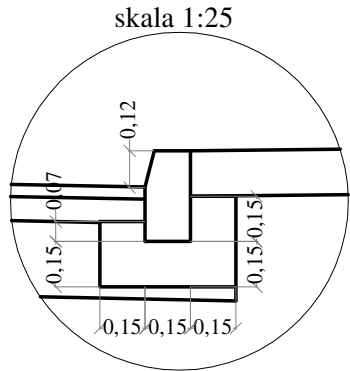
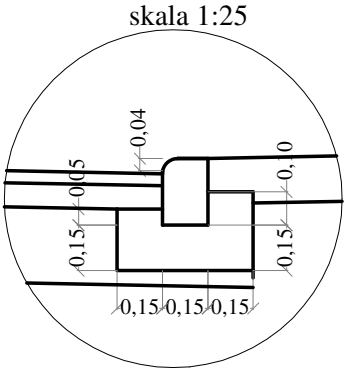


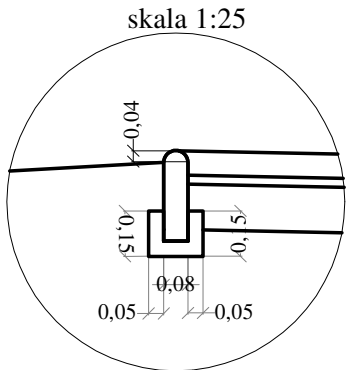
od hm 0+00.00 do hm 1+60.00 oraz od hm 2+60.00 do hm 4+82.80



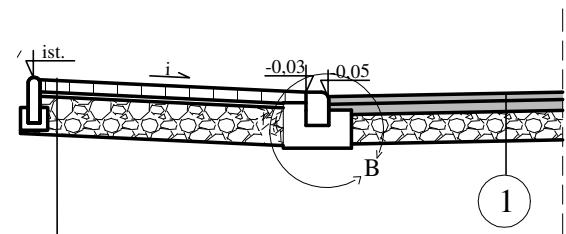
## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - B



## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - C



LINIA ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGOWY



8cm	warstwa ścieralna, kostka betonowa, B-50, kolor grafitowy
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa
25cm	podbudowa zasadnicza -kruszywo C <sub>gr3</sub> stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5
36cm	łączna grubość warstw konstrukcyjnych

- A - krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)
- B - krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)
- C - obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)
- D - krawężnik betonowy 15X30/22 na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)

Kategoria ruchu: KR2  
Warunki wodne: dobre  
Grupa nosności podłoża: G1

	AK-BUD Konrad Galant ul. Czecha 6 m.20 42-224 Częstochowa Tel. 106-724-134 506-807-920	
INWESTOR:	Gmina Olsztyn Pl. Józefa Piłsudskiego 10 42-256 Olsztyn	
TEMAT:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ                  TURÓW UL. POŁUDNIOWA                  - ETAP IV</b>	
RYSUNEK:	Przekroje konstrukcyjne	
PROJEKTOWAŁ: branża drogowa	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierska drogowa SLK/6241/PBD/15	
SPRAWDZIŁ: branża drogowa	mgr inż. Konrad Galant spec. inżynierska drogowa SLK/7892/PBD/18	
Data: 07.2019	Skala: 1:500	Nr rysunku: 4