

# **Zawartość opracowania:**

## **I. Część opisowa**

### **Opis techniczny:**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań
5. Zestawienie oznakowania
6. Uwagi końcowe

## **II. Część rysunkowa**

Rys.1 Orientacja

skala 1:25 000

Rys.2 Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacja – ETAP I

skala 1:500

Rys.3 Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacja – ETAP II

skala 1:500

### **1. Podstawa opracowania:**

- Mapa do celów opiniodawczych 1:500 rejonu objętego opracowaniem
- Rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 r., poz.1137 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami dotyczącymi: znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 poz. 430 - załącznik nr 2) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **2. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z wykonywanym remontem ulicy Południowej w miejscowości Turów gmina Olsztyn.

## **3. Opis stanu istniejącego:**

Klasa techniczna drogi – ulicy Południowej – lokalna „L”

Ulica Południowa włącza się do drogi powiatowej DP 1045S , ulicy Olsztyńskiej. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna, szerokość ul. Olsztyńskiej wynosi ok 6m, szerokość ulicy Południowej jest zmienna i waha się od 4m do 5,5m. Wzdłuż ulicy Południowej zlokalizowana jest głównie zabudowa jednorodzinna oraz tereny przeznaczone pod rolę, ale także firmy specjalizujące się w transporcie dużymi samochodami ciężarowymi.

Natężenie ruchu nie przekracza 150 pojazdów/ godzinę

W obrębie skrzyżowania ulicy Południowej z ulica Olsztyńską występuje przejście dla pieszych oznakowane znakami A-16,D-6 oraz P-10 oraz zatoka autobusowa oznakowana znakiem D-15.

Ulica Olsztyńska oznakowana jest znakami D-1, wloty ulicy Południowej oznakowano znakami B-20. Ponadto w ulicy Olsztyńskiej widnieje oznakowanie poziome liniami krawędziowymi oraz segregacyjne, na wlotach ulicy południowej widnieje linia bezwarunkowego zatrzymania P-12.

W ciągu ulicy występuje oznakowanie pionowe przejazdu kolejowego oraz oznakowanie drogi bez przejazdu.

## **4. Opis przyjętych rozwiązań:**

### Rozwiązania w zakresie geometrii:

- szerokość ulicy Południowej zostanie wyregulowana do 5,5m,
- włączenia do drogi powiatowej zostaną wykonane łukami o promieniach 6m

### Rozwiązania w zakresie organizacji ruchu:

- w obrębie skrzyżowania z ulica Olsztyńską przewidziano zastąpienie linii P-12 liniami krawędziowymi P-7a oraz wyznaczono przejście dla pieszych oznakowaniem pionowym oraz poziomym, Pozostałe oznakowanie skrzyżowania pozostaje bez zmian.

- W ramach zadania przewidziano oznakowanie skrzyżowania z ulicą Leśną znakami A-6b oraz A-6c oraz znakiem B-20 STOP. Utrzymano zakaz wjazdu pojazdów powyżej 3,5tony na ulicę Leśną. (ograniczenie wynika z ograniczonej nośności drogi). Ponadto na ul. Leśnej zastosowano oznakowanie znakiem F-6a wraz z piktogramem znaku A-10
- w ciągu ulic zaprojektowano łącznie 4 jednostronne zawężenia jako urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – spowalniające ruch na drodze, oznakowano je odpowiednio znakami: A-12c oraz A-12b. Zawężenia należy wykonać z elementów prefabrykowanych przykręcanych do jezdni, umożliwiając sprawny spływ wody. Na wyspach zawężających jezdnie zaprojektowano słupki przeszkodowe U-5b wraz z zespolonym znakiem znakiem C-9 oraz C-10 (znak obustronny). Najazdy na szykany wykonano oznakowaniem poziomym P-7b wraz z malowaniem liniami P-21

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, gładkie o grubości 2,0mm

Projektowane znaki pionowe powinny być odblaskowe zgodnie z tabelą 1.2 przedstawionej w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

Klasa wielkości: małe (w ciągu drogi gminnej) oraz średnie – znak B-20 oraz D-6, na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji.

Znaki należy umieścić na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi 2m (gdy znak zlokalizowany jest w zieleńcu), natomiast w miejscu gdzie znak lokalizowany jest w chodniku- 2,20m. Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi znaku. Odchylenie powinno wynosić ok 5°.

Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu grudzień rok 2020.

## 5. Zestawienie oznakowania:

OPIS ZNAKU POZIOMEGO	DŁUGOŚĆ [mb]/ POWIERZCHNIA [m <sup>2</sup> ]	PRZELICZNIK	POW. MALOWANIA [m <sup>2</sup> ]
P-7a	49,00	0,12	5,88
P-14	2,75	0,38	1,05
P-10	-	-	10
P-7b	51,2	0,24	12,29
P-21	62,4	0,38	23,72
<b>Łącznie 52,94m<sup>2</sup></b>			

OPIS PROJ. ZNAKU PIONOWEGO	LICZBA [szt.]
D-6	2
B-20	1

A-6b	1
A-6c	1
A-12b	4
A-12c	4
G-1b	1
U-5b z C-10/C-9	4
F-6a	1
<b>Łącznie 19 szt.</b>	

<b>OPIS PRZESTAWIONEGO ZNAKU PIONOWEGO</b>	<b>LICZBA [szt.]</b>
B-20	1
A-10 wraz z G-1a	2
D-4a	1
B-18 z tablicą	1
G-1c	1
G-1b	1
<b>Łącznie 7 szt.</b>	

## 6. Uwagi końcowe:

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

Wszelkie zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

mgr inż. Joanna Galant