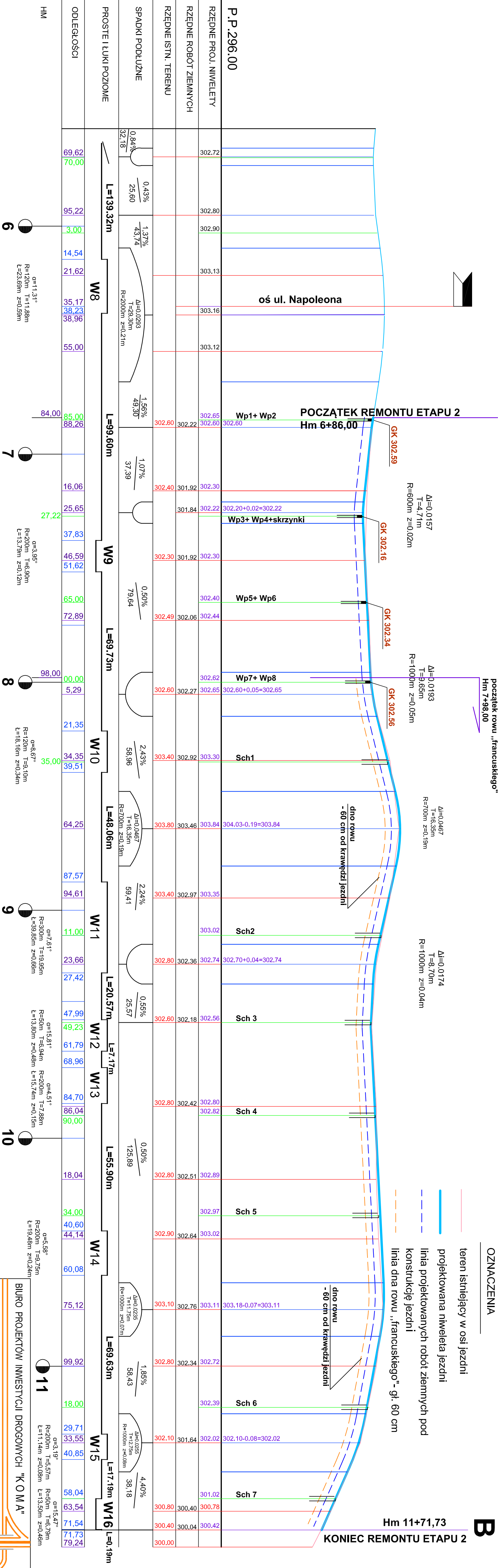


OZNACZENIA

- teren istniejący w osi jezdni
- projektowana niweleta jezdni
- linia projektowanych robót ziemnych pod konstrukcję jezdni
- linia dna rowu „francuskiego”- gk. 60 cm



HM	6	$\alpha=11,31^\circ$ R=120m T=11.88m L=23.69m z=0.59m	7	$\alpha=3,95^\circ$ R=200m T=6.90m L=13.79m z=0.12m	8	$\alpha=8,67^\circ$ R=120m T=9.10m L=18.16m z=0.34m	9	$\alpha=7,61^\circ$ R=300m T=19.95m L=39.85m z=0.66m	10	$\alpha=15,81^\circ$ R=50m T=6.94m L=13.80m z=0.46m	$\alpha=4,51^\circ$ R=200m T=7.88m L=15.74m z=0.15m	11	$\alpha=5,38^\circ$ R=200m T=9.75m L=19.48m z=0.24m	$\alpha=3,19^\circ$ R=200m T=5.57m L=11.14m z=0.08m	$\alpha=15,47^\circ$ R=50m T=6.79m L=13.50m z=0.46m
----	---	---	---	---	---	---	---	--	----	---	---	----	---	---	---

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57  
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH "K O M A"

Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W OLSZTYNIE STANOWIĄCYCH  
POLĄCZENIE DROGI KRAJOWEJ NR 46 Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1066S  
- REMONT ULICY POLNEJ- ETAP 2

Investor: GMINA OLSZTYN 42-266 OLSZTYN PLAC. J. PIŁSUDSKIEGO 10

Przedmiot rysunku: **PROFIL PODŁUŻNY- ETAP 2**

Projektował: mgr inż. Konrad Zynek  
Sprawdzał: mgr inż. Dominika Żynek

Upr. Nr UAN-VIII/0361/06/09  
Upr. Nr SLK4253/PW/OD/14

Podpis:  
Data: 10.2015

Rys. nr **3**

Skala: **1:100/1000**