



### MATERIAŁY:

- 1 – Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki wg PN/H-74081
- 2 – Rury VITROS  $\phi$  50 cm
- 3 – Pierścień żelbetowy  $\phi$  65 cm z betonu wibrowanego klasy B200 (marka 200), stal zbroj. SIOS
- 4 – Pierścień nośny
- 5 – Płyta żelbetowa fundamentowa grubości 10 cm
- 6 – Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7 cm

### ZASTOSOWANIE:

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdní ulicznych i placów dla kanałów deszczowych:

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel/fax 034 366-45-57  
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@architekt.pl

Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W OLSZTYNIE STANOWYCHYCH POŁĄCZENIE DROGI POWIATOWEJ NR 5 1065 Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 46  
PRZEBUDOWA CIĄGU ULIC: Księża Jerzego Lubomirskiego, Dębowej i Olchowej.

Inwestor: GMINA OLSZTYN 42-256 OLSZTYN, PLAC MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 10  
Przedmiot rysunku:

KONSTRUKCJA TYPOWEGO WPUSTU ULICZNEGO

Skala: 1:25

Projektował: mgr inż. Konrad Zymek Upr. Nr LAN-VIII/0306/106/09

Sprawił: mgr inż. Stefan Kolega Upr. Nr LAN-VIII/0306/106/09

Podpis: [Signature]  
Data: 08.2012