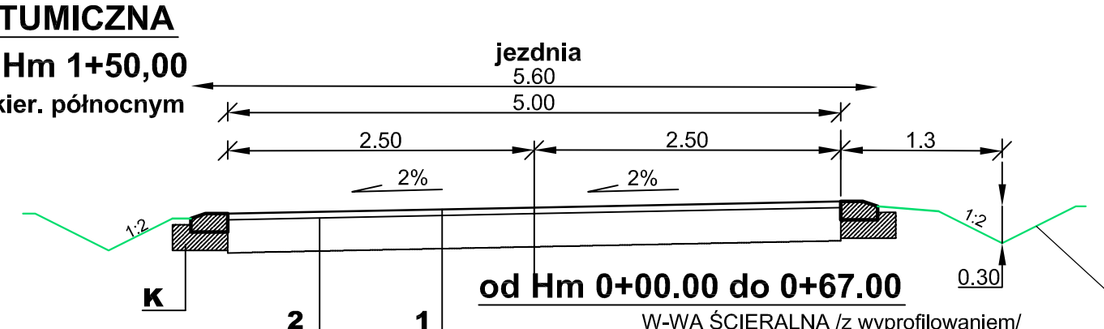
1 NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

od Hm 0+00,00 do Hm 1+50,00

spadek jednostronny w kier. północnym

UWAGA
RAMPA PRZEJŚCIOWA NA ODCINKU OD HM 1+50,00 DO HM 1+75,00

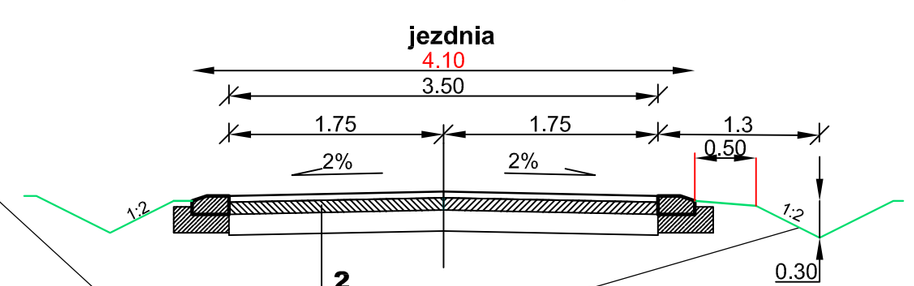


1 W-WA ŚCIERALNA /z wyprofilowaniem/ -beton asfaltowy AC 8 S wg wymagań techn.WT-2 z 2010r. o uziarnieniu 0/8 na bazie asfaltu 50/70 średnio 6 cm

4 NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

spadek dwustronny

od Hm 6+53,70 do Hm 8+15,00



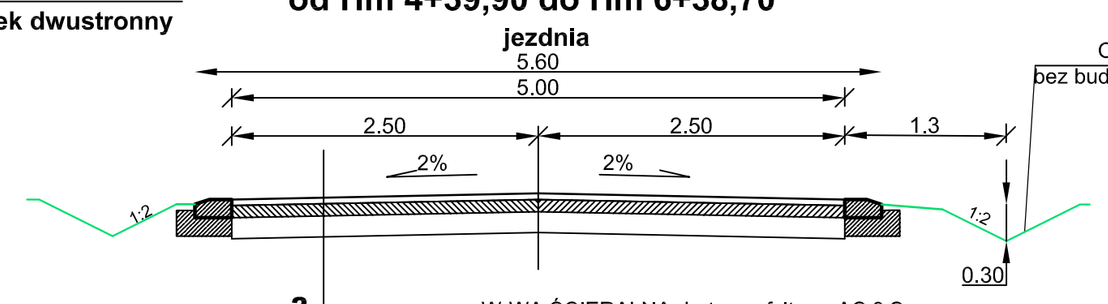
Odtworzenie rowów pomiędzy zjazdami bez budowy przepustów - śr. głębokość 0,30m

UWAGA
ZMIANA SZEROKOŚCI NAWIERZCHNI - PRZEJŚCIE NA ODCINKU OD HM 6+38,70 DO HM 6+53,70

2 NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

spadek dwustronny

od Hm 1+75,00 do Hm 3+40,10
od Hm 4+39,90 do Hm 6+38,70



2 W-WA ŚCIERALNA -beton asfaltowy AC 8 S wg wymagań techn.WT-2 z 2010r. o uziarnieniu 0/8 na bazie asfaltu 50/70 5 cm

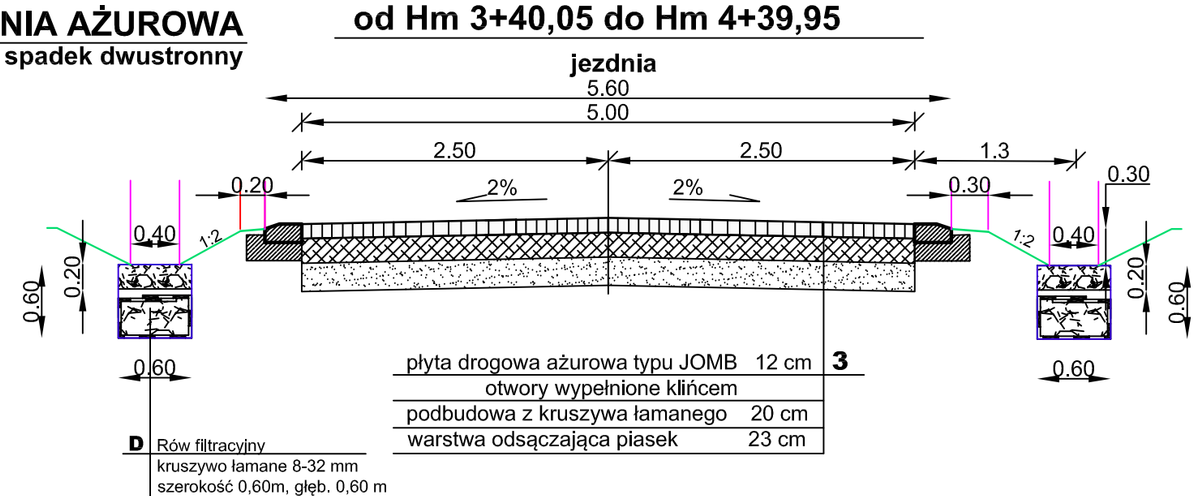
WYPROFILOWANIE NAWIERZCHNI - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102 śr. 10 cm

ISTNIEJĄCA PODBUDOWA

3 NAWIERZCHNIA AŻUROWA

spadek dwustronny

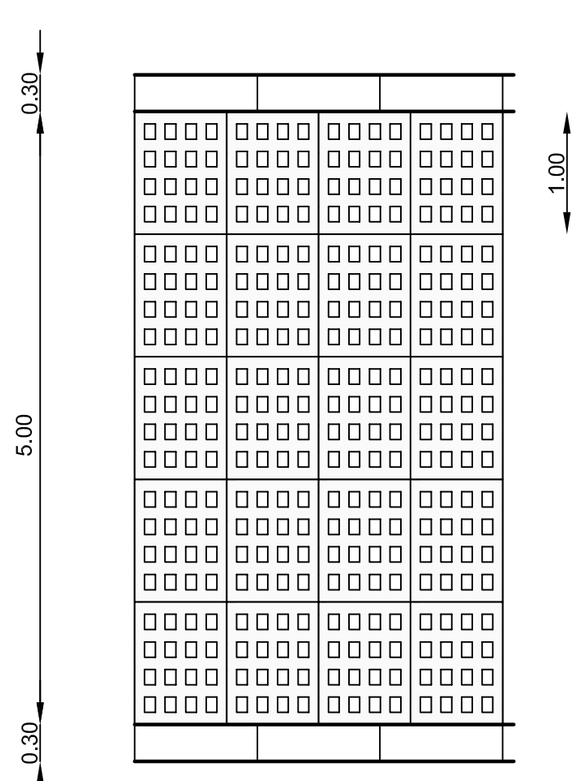
od Hm 3+40,05 do Hm 4+39,95



płyta drogowa ażurowa typu JOMB 12 cm
otwory wypełnione klińcem
podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm
warstwa odsączająca piasek 23 cm

D Rów filtracyjny kruszywo łamane 8-32 mm szerokość 0,60m, głęb. 0,60 m geotekstyl

Szczegół ułożenia nawierzchni z płyty betonowej ażurowej



BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH ,,K O M A"

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@ architekci.pl

Nazwa obiektu:
REMONT ULICY KOMORNICKIEJ W KUSIĘTACH GMINA OLSZTYN

Inwestor: GMINA OLSZTYN 42-256 OLSZTYN, PLAC MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 10

Przedmiot rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
Skala: 1:100

Projektował:	mgr inż. Konrad Zymek Upr. Nr UAN-VIII/83861/86/89	Podpis:	Rys. nr 4
Opracował:	techn. Janusz Bożek		Data: 11.2013