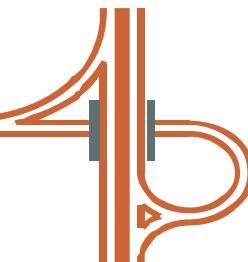


BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57
 NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@architekci.pl www.biuro-koma.com


LISTOPAD 2013 r.
STADIUM

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

**OBIEKT BUDOWLANY: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W KUSIĘTACH
 - UL. KOMORNICKA GMINA OLSZTYN**

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	obręb ewidencyjny Kusięta gmina Olsztyn działki nr: 981/2
--	--

Nazwy i kody wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Kod CPV: 45212221-1 Roboty budowlane w zakresie bud. rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetyczn.

1. grupa robót 452- roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

2. klasa robót 4511- roboty w zakresie wyburzenia i rozbiórki, roboty ziemne

4523- roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i energetycznych, autostrad, dróg, wyrównanie terenu
 3.kategoria robót 45111- wyburzenia, roboty ziemne
 45233- roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni dróg.

INWESTOR

**URZĄD GMINY OLSZTYN
 PLAC MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 10
 42-256 OLSZTYN**

**JEDNOSTKA
 PROJEKTOWA**

**BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”
 42-200 CZĘSTOCHOWA UL.KIEDRZYŃSKA 19**

		NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad ZYMEK	UAN-VIII/83861/86/89 SLK/BD/1070/02	
OPRACOWAŁ:	techn. Janusz Bożek		

**RPRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W KUSIĘTACH
- UL. KOMORNICKA GMINA OLSZTYN**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany:

RPRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W KUSIĘTACH - UL. KOMORNICKA

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

- OŚWIADCZENIE na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane
(jednolity tekst Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
- Uprawnienia projektantów

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

	nr	strony
1. Dane ogólne	4	
1.1. Przedmiot i zakres opracowania	4	
1.2. Charakterystyka obiektu	4	
1.2.1. Pomiary geodezyjne	4	
1.2.2. Część drogowa	4	
2. Konstrukcja nawierzchni	5	
3. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne	5	
4. Roboty ziemne	6	
5. Prace dodatkowe	6	
6. Odwodnienie	6	
7. Technologia robót	7	
8. Uwagi końcowe	7	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

8-10

CZEŚĆ RYSUNKOWA

		nr rys.
Orientacja	1:10000	1
Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2
Profil podłużny	1:100/1000	3
Konstrukcja nawierzchni	1:100	4

OPIS PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „**RPRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W KUSIĘTACH - UL. KOMORNICKA, GMINA OLSZTYN**”.

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- zlecenie Inwestora:
Gmina Olsztyn
- mapa zasadnicza do celów opiniodawczych,
- pomiary uzupełniające i oględziny w terenie,
- wytyczne Inwestora.

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- wykonanie robót pomiarowych,
- wykonanie warstwy odsączającej,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie krawężników obustronnych
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych.

Remontem zostaje ujęta ulica długości 825,0 m.

1.2. Charakterystyka obiektu

1.2.1. Pomiary geodezyjne

Początek remontu ul. Komornickiej określony jest jako punkt „A” (Hm 0+00,00) - krawędź skrzyżowania z - ul. Mstowską (drogą powiatową DP 1043 S)

Koniec remontu zlokalizowany jest w Hm 8+25,00 – koniec zabudowy (punkt „B”).

Ulicę **Komornicką** projektuje się o nawierzchni bitumicznej, oraz z płyt betonowych ażurowych typu „jomb”.

Oś drogi należy wytyczyć wg wymiarów i domiarów zaznaczonych na „Projekcie zagospodarowania terenu”.

Wysokościowo projektowane rozwiązanie dostosowano do istniejących jezdni i istniejącego zagospodarowania terenu.

Reper roboczy –

Należy dowiązać się do istniejącej studni w ul. Komornickiej - 299,16 m.n.p.m.

3. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne

Wysokościowo projektowaną jezdnię ul. Komornickiej dołączano do ul. Mstowskiej istniejącego i przyległego zagospodarowania terenu.

Spadki podłużne:

- * maksymalne 4,36 %
- * minimalne 1,42 %

Spadki poprzeczne:

- * jezdni ulicy Komornickiej - jednostronny 2,0 %, (do Hm 1+50,00)
- obustronny daszkowy 2,0 %

Szczegóły na rysunkach konstrukcyjnych i profilach podłużnych.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne występujące przy przebudowie ulicy są robotami korytowymi:

- wykopy pod konstrukcję z płyt betonowych ażurowych grubości śr. 50 cm
- odtworzenie rowów przydrożnych, wykonanie rowu filtracyjnego .

Grunt z wykopów należy w części wykorzystać pod nasypy, a nadmiar wywieźć poza teren budowy.

Nasyp układać i zagęszczać warstwami grubości 20 cm. Zagęszczenie każdej warstwy nasypu kontrolować zgodnie z wymaganiami normy PN-84/B-04481. Oceny przydatności materiałów na nasyp powinien dokonać geotechnik nadzorujący roboty ziemne. Dla nasypów pod jezdnię minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,00$ wg normalnej próby PROCTORA.

5. Prace dodatkowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- teren budowy zabezpieczyć i oznakować

W celu uściślenia przebiegu uzbrojenia podziemnego i stwierdzenia czy występują rury ochronne na przebiegach poprzecznych pod projektowaną jezdnią należy wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem użytkownika.

W przypadku braku rur ochronnych należy zastosować:

- pod jezdnią na kablach elektrycznych i telefonicznych zastosować zabezpieczenia w postaci rur dwudzielnego typu arot,

Prace ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Po wykonaniu robót drogowych:

- dołączać niweletę istniejących zjazdów do wykonanego krawężnika
- teren budowy uporządkować
- dokonać humusowania zieleńców z obsianiem trawą.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą BN-62/8836-02 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki techniczne wykonania”.

6. Odwodnienie

Przyjęto odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo do odtworzonego rowu drogowego, spełniającego zadanie rowu chłonno-odparowywującego.

W najniższym odcinku ulicy od Hm 3+40,05 do Hm 4+39,95 zastosowano nawierzchnię ażurową z płyt betonowych z otworami- typu „jomb”, w celu szybszego odprowadzenia wody powierzchniowej w głąb terenu.

Ponadto na tym odcinku ok. 100 m zastosowano rów filtracyjny o wymiarach 60cm na 60 cm, zbierający nadmiar wody opadowej z pobocza .

7. Technologia robót

- roboty pomiarowe na długości 825 m
- roboty ziemne- korytowanie w gruncie kat. III
- wykonanie warstwy odsączającej
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie krawężnika 15*30 na płask na ławie betonowej z oporem
- korekta pokryw studni i zasuw istniejącego uzbrojenia zlokalizowanego w jezdni
- wykonanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie obustronnych rowów

8. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- uzyskać pozwolenie na czasowe zajęcie pasa drogowego z Urzędu Gminy
- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić wymagane nadzory branżowe
- teren budowy oznakować zgodnie z zatwierdzoną organizacją na czas prowadzenia robót drogowych i zabezpieczyć
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

Nie należy zapomnieć o wcześniejszym powiadomieniu mieszkańców o terminach utrudnień spowodowanych budową drogi i odwodnienia.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą BN-62/8836-02 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki techniczne wykonania”.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni, doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$.

Roboty należy prowadzi zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną, odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną, odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INFORMACJA	
<p align="center">DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</p>	
NAZWA OBIEKTU:	MPRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W KUSIĘTACH -ULICA KOMORNICKA
ADRES :	KUSIĘTA , GMINA OLSZTYN

1.ZAKRES ROBÓT

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Droga publiczna, ogólnodostępna z funkcją w sieci drogowej- gminna, o przyjętej klasie:

ul. Komornicka droga lokalna „L”, :

- jezdnia bitumiczna szer.5,00m - 3,5 m
- jezdnia z płyt ażurowych szer.5,00m

2.OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE

- przebudowa-remont jezdni
- kategoria drogi- droga gminna lokalna

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie obiektu w terenie
- zabezpieczenie placu budowy, z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych
- wykonanie robót ziemnych
- rury ochronne na przewodach
- wykonanie nowych nawierzchni jezdni,
- prace związane z uporządkowaniem terenów

4. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736

W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić, oznakować i zabezpieczyć

Roboty ziemne w rejonie spodziewanego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb użytkownika.

- Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane na czynnej drodze, w związku z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.

- W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego (istniejącego i wykonanego dla niniejszej inwestycji) roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

- Prace budowlane związane z rozbiórką i układaniem nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INNE ZAGROŻENIA

Przy realizacji robót ziemnych, w wypadku napotkania pod terenem obiektów fundamentowych nie występujących na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to inwestorowi w celu ustalenia podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNOŚĆ I

SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r.
(w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U.03.169.1650 – tekst jednolity) ,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie b i hp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.03.47.401) oraz
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować: wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

Opracował :
mgr inż. Konrad Zymek