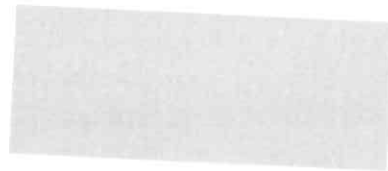


Olsztyn, dnia 29 lipca 2021 r.

ADM.152.46.2021



W odpowiedzi na petycję w sprawie zaniechania zmian w dotychczas funkcjonującym transporcie zbiorowym na terenie Gminy Olsztyn z dnia 13.05.2021r. (data wpływu do urzędu: 14.05.2021 r.), informujemy, iż nie przychylamy się do postulatu petycji.

Zapewniamy, iż dobro i komfort mieszkańców Gminy Olsztyn jest dla nas sprawą priorytetową, a rozwiązania przez nas zaproponowane mają polepszyć jakość transportu zbiorowego w całej gminie, w tym na terenie Kusiąt. Nowy model komunikacji oparty jest na połączeniu komunikacji miejskiej z komunikacją gminną.

Do wprowadzenia nowego modelu komunikacji Gmina przygotowywała się ponad dwa lata. Działania te zostały zintensyfikowane po tym, jak z tras w gminie zaczęły znikać autobusy prywatnych przewoźników oraz PKS-u. Aby zapobiec wykluczeniu komunikacyjnemu, Gmina postanowiła objąć komunikacją publiczną cały swój teren - wszystkie miejscowości - jednym, wspólnym i kompleksowym systemem komunikacji publicznej.

Zaproponowanie konkretnego rozwiązania poprzedziło szereg eksperckich analiz komunikacyjnych. Rozpatrywano kilka wariantów zorganizowania komunikacji: sprawnej, wysokojakościowej, obejmującej cały obszar gminy, zapewniającej jednocześnie szybki dojazd do Częstochowy. Komunikacją publiczną objęliśmy wszystkie miejscowości, a w tych, które dotąd posiadały komunikację publiczną (co dotyczy m.in. Kusiąt), liczba kursów została zwiększona.

Wariant przedyskutowany i zatwierdzony przez Radę Gminy Olsztyn łączy w sobie powszechną dostępność, regularność i dużą częstotliwość kursów, nowoczesny, wyposażony w klimatyzację ekologiczny tabor, oznakowany znakami firmowymi gminy, a tym samym wysoką jakość przy zachowaniu efektywności ekonomicznej. Co ważne, transport na terenie całej gminy będzie bezpłatny.

Wszystkie miejscowości będą skomunikowane z Olsztynem gminnymi bezpłatnymi busami, skąd pasażerowie, bez oczekiwania, bezpośrednio dojadą do Częstochowy autobusem miejskim MPK - linią nr 58. Przesiadki z Kusiąt będą możliwe także w Odrzykoniu.

Podkreślić należy, że autobus MPK dowiezie pasażerów do centrum miasta, na ul. Piłsudskiego (obecnie tylko do ul. Orzechowskiego), jadąc najkrótszą i najszybszą drogą - prosto trasą DK-46. Autobusy mają kursować regularnie, w stałych odstępach czasowych, w dni powszednie w godzinach szczytu co 30 minut (w lipcu i sierpniu, gdy nie ma dojazdów do szkół średnich w Częstochowie, co 45 minut), w pozostałych porach co 60 minut. Trzeba zaznaczyć, iż w nowym modelu transportowym Kusięta otrzymały odrębny bus do obsługi miejscowości, co w znaczący sposób poprawia jakość połączenia nie tylko do Olsztyna, ale i miastem Częstochowa. Dziś na trasie Częstochowa – Kusięta jest 8 kursów MPK, w nowym rozwiązaniu będzie ich 13 w jedną stronę (w kierunku Olsztyna) ale drugie tyle w kierunku Odrzykonia. Co oznacza, że przez Kusięta bus przejedzie 26 razy w ciągu dnia: od godz. 4.38 do godz. 22.22. To od pasażera będzie zależało, czy do MPK będzie chciał się przesiadać w Olsztynie czy na Odrzykoniu. Ponadto po godzinie 23 każdego dnia przez miejscowość będzie przejeżdżał kurs autobusu komunikacji miejskiej linii 58 bez konieczności przesiadki.

Zaproponowanie takiego modelu komunikacji jest rozwiązaniem nowatorskim, zapewniającym bezpłatny transport w obrębie gminy z dużą częstotliwością, zwłaszcza w godzinach szczytu - nowoczesnym taborem wyposażonym w klimatyzację. Jednocześnie udało się ściśle powiązać i skoordynować transport gminny z transportem miejskim, co było dużym wyzwaniem logistycznym i wymagało wielu negocjacji z Miastem Częstochowa.

Wszystkie gminne autobusy będą fabrycznie nowe, niskowejściowe, klimatyzowane, z miejscami na wózek dziecięcy lub inwalidzki. Pasażer będzie mógł w internecie śledzić ewentualne opóźnienia kursów. Busesy będą jeździły z dużą częstotliwością przez 7 dni w tygodniu, nie tylko w godzinach szczytu, ale o każdej porze dnia. Pasażerowie zapłacą tylko za podróż do Częstochowy autobusem MPK. Komunikacja gminna będzie całkowicie darmowa.

Nowy model komunikacji jest również rozwiązaniem korzystnym ze względów finansowych, bo pozwoli sięgnąć Gminie po dopłaty z państwowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, co poprawia efektywność tego rozwiązania. Do MPK Gmina nie może uzyskać takiego dofinansowania.

Warto podkreślić, że do zadań własnych Gminy należy organizacja lokalnego transportu zbiorowego w obrębie granic administracyjnych gminy, natomiast zadaniem powiatu jest komunikacja ponadgminna. Zmieniając model transportowy, nie tylko wywiązujemy się z ustawowego obowiązku, ale również wychodzimy naprzeciw potrzebom społecznym mieszkańców, udostępniając bezpłatny transport w obrębie gminy oraz tworząc szybkie połączenie z miastem Częstochowa. Rozwiązania zaproponowane w nowym modelu transportowym umożliwią stworzenie ogólnodostępnej, sprawnej komunikacji gminnej i podmiejskiej z niespotykaną częstotliwością porównywalną do komunikacji w obrębie miast. Co zyskują Mieszkańcy oprócz gminnego transportu bezpłatnego – porównanie oferty:

1. Częstochowa – Biskupice (nowość: obsługa Biskupic Nowych i Biskupic ul. Zrębska): obecnie w dni powszednie 13 kursów, zaplanowano 23 kursy (czas podróży do Częstochowy, mimo przesiadki na rynku w Olsztynie się nie zwiększy, a będzie nawet krótszy, gdyż wszystkie autobusy z Częstochowy pojedą prostą drogą, bez zajeżdżania do Skrajnicy)
2. Częstochowa – Kusięta przez Odrzykoń i Wilczą Górę: dziś 7 kursów, zaplanowano 13 kursów
3. Częstochowa – Kusięta przez Olsztyn: dziś 6 kursów, zaplanowano 14 kursów
Łącznie z Kusiętą, w zależności od wyboru trasy, będzie 27 kursów
4. Częstochowa – Skrajnica: dziś 8 kursów, zaplanowano 13 kursów

5. Do obsługi komunikacją publiczną zostaną włączone: Turów i Bukowno (11 kursów w dni powszednie), Przymiłowice, Kotysów, Zrębice i Krasawa (14 kursów dni powszednie) oraz Biskupice Nowe.

Sprawiedliwość społeczna i równe traktowanie wszystkich Mieszkańców gminy jest niezmiernie istotnym elementem w budowaniu sprawnego modelu obsługi komunikacyjnej gminy. Na całym świecie dąży się do scentralizowanych punktów przesiadkowych, które ułatwiają planowanie i rozwój transportu. Dotychczasowa linia nr 67 też wiązała się z licznymi przesiadkami na terenie miasta Częstochowa. Obecnie wypracowane uzgodnienia z MPK Częstochowa umożliwiają mieszkańcom całej Gminy Olsztyn na dotarcie w dowolne miejsce w Częstochowie dzięki wykorzystaniu centrum przesiadkowego na ul. Piłsudskiego przy dworcu PKP.

Jesteśmy przekonani, że nowy model transportowy poprawi nie tylko jakość transportu, ale również ożywi społecznie i gospodarczo naszą gminę.

Zgodnie z art.13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

WÓJT
Tomasz Kucharski

Michał Jambor