AK-BUD Konrad Galant
ul. Czecha 6 m.20 42-224 Częstochowa
Tel. 506-724-134 506-807-920
INWESTOR:
Gmina Olsztyn
Pl. Józefa Piłsudskiego 10
42-256 Olsztyn
TEMAT:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ TURÓW UL. POŁUDNIOWA
RYSUNEK:
Profil podłużny
PROJEKTOWAŁ: branża drogowa
mgr inż. Joanna Galant spec. inżynieryjna drogowa SLK/6241/PBD/15
SPRAWDZIŁ: branża drogowa
mgr inż. Konrad Galant spec. inżynieryjna drogowa SLK/7892/PBD/18
Data: 07.2019
Skala: 1:50/500
Nr rysunku: 3
Legenda:
- ist. teren
- proj. niweleta
- przekroje poprzeczne zgodnie z rys. nr5
- wysokości bram zjazdów na posesje
DOKUMENTACJA WG. ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
Koniec projektowanego odcinka ulicy Południowej etap I hm 7+85.56
Początek projektowanego odcinka ulicy Południowej etap I hm 0+00.00
zjazd lewy nr 27 hm 7+87.65
zjazd lewy nr 26 hm 7+80.70
zjazd prawy nr12 hm 7+74.40
zjazd lewy nr 25 hm 7+51.95
zjazd prawy nr 11 hm 7+34.35
zjazd prawy nr 10 hm 6+82.55
zjazd lewy nr 24 hm 6+81.25
zjazd lewy nr 23 hm 6+35.50
zjazd prawy nr 9 hm 6+11.45
zjazd lewy nr 22 hm 6+09.80
zjazd lewy nr 21 hm 5+94.95
zjazd prawy nr 8 hm 5+84.70
zjazd lewy nr 20 hm 5+66.25
zjazd prawy nr 7 hm 5+56.90
zjazd prawy nr 7 hm 5+39.85
zjazd lewy nr 19 hm 5+31.80
zjazd lewy nr 18 hm 4+64.05
zjazd prawy nr 6 hm 4+57.10
zjazd lewy nr 17 hm 4+56.55
zjazd prawy nr 5 hm 4+28.40
zjazd lewy nr 16 hm 4+24.70
zjazd lewy nr 15 hm 4+17.40
zjazd prawy nr hm 4+10.15
zjazd lewy nr 14 hm 3+57.70
zjazd lewy nr 13 hm 3+38.60
zjazd prawy nr 3 hm 3+26.20
zjazd lewy nr 12 hm 3+09.20
zjazd lewy nr 11 hm 2+96.35
zjazd prawy nr 2 hm 2+90.95
zjazd lewy nr 10 hm 2+67.55
zjazd prawy nr 2 hm 2+61.20
zjazd lewy nr 9 hm 2+30.55
zjazd lewy nr 8 hm 2+12.10
zjazd lewy nr 7 hm 1+90.50
zjazd lewy nr 6 hm 1+64.15
zjazd lewy nr 5 hm 1+55.05
zjazd lewy nr 4 hm 1+14.75
zjazd lewy nr 3 hm 1+02.80
zjazd lewy nr 2 hm 0+82.45
zjazd lewy nr 1 hm 0+59.15
projektowany wpust W27 hm 7+60.40
projektowany wpust W26 hm 7+30.00
projektowany wpust W25 hm 7+04.40
projektowany wpust W24 hm 6+76.50
projektowany wpust W23 hm 6+52.50
projektowany wpust W22 hm 6+27.45
projektowany wpust W21 hm 5+97.25
projektowany wpust W20 hm 5+61.35
projektowany wpust W19 hm 5+30.00
projektowany wpust W18 hm 5+07.05
projektowany wpust W17 hm 4+81.70
projektowany wpust W16 hm 4+51.70
projektowany wpust W15 hm 4+21.70
projektowany wpust W14 hm 3+95.70
projektowany wpust W13 hm 3+42.10
projektowany wpust W12 hm 3+12.10
projektowany wpust W11 hm 2+82.10
projektowany wpust W10 hm 2+52.10
projektowany wpust W9 hm 2+22.10
projektowany wpust W8 hm 1+92.10
projektowany wpust W7 hm 1+62.10
projektowany wpust W6 hm 1+32.10
projektowany wpust W5 hm 1+02.10
projektowany wpust W4 hm 0+74.10
projektowany wpust W3 hm 0+46.50
Rzędne terenu
Rzędne niwelety
Rzędne wpustów
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Hektometry