

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DRÓG GMINNYCH - ZADANIE 1  
ADRES INWESTYCJI : Podgrabie, Pryzmiłowice, gmina Olsztyn  
INWESTOR : Gmina Olsztyn  
ADRES INWESTORA : Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 10, 42-256 Olsztyn

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : KONRAD GALANT (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : 19.05.2021r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
19.05.2021r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>			<b>REMONT DROGI GMINNEJ</b>			
<b>1.1</b>			<b>Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1 d.1. 1	KNR 2-01 0119-03	D- 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			0.2	km	0.20	
					RAZEM	0.20
<b>1.2</b>			<b>Rozbiórka elementów dróg</b>			
2 d.1. 2	KNR AT-03 0102-03	D- 01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
			985	m <sup>2</sup>	985.00	
					RAZEM	985.00
<b>1.3</b>			<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
3 d.1. 3	KNR AT-03 0202-02	D.05.03.0 5	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			1970	m <sup>2</sup>	1970.00	
					RAZEM	1970.00
4 d.1. 3	KNR 2-31 0310-01	D.05.03.0 5 D.05.03.0 5b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W na bazie asfaltu D50/70; analogia do: Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - jezdnia Krotność = 0.75	m <sup>2</sup>		
			985	m <sup>2</sup>	985.00	
					RAZEM	985.00
5 d.1. 3	KNR 2-31 0310-05	D.05.03.0 5 D.05.03.0 5a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S na bazie asfaltu D50/70; analogia do: Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>		
			985	m <sup>2</sup>	985.00	
					RAZEM	985.00
6 d.1. 3	KNR 2-31 0310-06	D.05.03.0 5 D.05.03.0 5a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S na bazie asfaltu D50/70; analogia do: Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - jezdnia	m <sup>2</sup>		
			985	m <sup>2</sup>	985.00	
					RAZEM	985.00
<b>1.4</b>			<b>Pobocza z kruszywa i zjazdy na posesje</b>			
7 d.1. 4	KNR 2-31 1402-05	D- 06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
			295.50	m <sup>2</sup>	295.50	
					RAZEM	295.50
8 d.1. 4	KNR 2-31 0107-01	D- 06.03.01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego gr. 10cm; analogia do: Wy-równanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m <sup>3</sup>		
			30	m <sup>3</sup>	30.00	
					RAZEM	30.00
<b>1.5</b>	<b>45233220-7</b>		<b>Oznakowanie poziome</b>			
9 d.1. 5	KNR 2-31 0706-03	D- 07.01.01	Mechaniczne malowanie grubowarstwowe linii krawędziowych P-7c, przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>		
			24	m <sup>2</sup>	24.00	
					RAZEM	24.00