

## **ZADANIE 9**

### **LOKALIZACJA: GMINA OLSZTYN – PRZYSTANKI AUTOBUSOWE**

#### **ZAKRES PRAC:**

*Oznakowanie pionowe i poziome nowych miejsc przystankowych. Wybrukowanie peron przystankowych obramowanych krawężnikiem i obrzeżem.*

#### **PARAMETRY OZNAKOWANIA:**

*Według projektów organizacji ruchu i wykazu oznakowania.*

#### **PARAMETRY PERONÓW PRZYSTANKOWYCH:**

*Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej typu „Holland” gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm gr. 15cm.*

*Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem wysokim 15x30cm, posadowionym na świeżym niestężonym betonie C12/15, który stworzy ławę betonową z oporem. Perony należy zakończyć z obu stron krawężnikiem „skosowym”. Od strony poboczy i zieleńcy perony obramowane obrzeżem 8x30cm posadowionym na świeżym niestężonym betonie C12/15, który stworzy ławę betonową z oporem. Krawężnik światło 10cm nad jezdnie. Obrzeże „na zero” z kostką betonową.*

#### **TECHNOLOGIA ROBÓT:**

- roboty pomiarowe
- prace ziemne korytowe pod perony
- cięcie jezdni pod krawężniki
- ułożenie krawężników i obrzeży
- wykonanie podbudowy
- ułożenie nawierzchni peronów
- oznakowanie przystanków
- ewentualne uzupełnienie jezdni bitumicznej przy krawężniku

## WYKAZ OZNAKOWANIA

Temat:

*Wyznaczenie przystanków komunikacji zbiorowej w ciągu dróg gminnych i powiatowych na terenie gminy Olsztyn.*

I. Miejscowość Biskupice (rys. 1, 2, 3).

Nr rysunku	Oznakowanie pionowe		Oznakowanie poziome		Konstrukcja wsporcza
1	D-15	1 szt.	P-17	3,42 m <sup>2</sup>	3,80 mb.
2	D-15	2 szt.			7,60 mb.
3	D-15	2 szt.	P-7a	1,80 m <sup>2</sup>	7,60 mb.
3	D-1	2 szt.			8,40 mb.
3	T-6a	2 szt.			
3	T-6c	1 szt.			4,20 mb.
Ilość (szt./mb.)		<b>10 szt.</b>			<b>31,60 mb.</b>
Pow. m <sup>2</sup>				<b>5,22 m<sup>2</sup></b>	

II. Miejscowość Przemyłowice (rys. 4, 5, 6).

Nr rysunku	Oznakowanie pionowe		Oznakowanie poziome		Konstrukcja wsporcza
4	D-15	2 szt.			7,60 mb.
4	R-1,R-4* do przest.	2 szt. do przest.			
5	D-15	2 szt.			7,60 mb.
6	D-15	1 szt.	P-7a	5,40 m <sup>2</sup>	3,80 mb.
Ilość (szt./mb.)		<b>5 szt.</b>			
Pow. m <sup>2</sup>				<b>5,40 m<sup>2</sup></b>	<b>19,00 mb.</b>

\* oznakowanie do przestawienia

III. Miejscowość Turów (rys. 7, 8).

Nr rysunku	Oznakowanie pionowe		Oznakowanie poziome		Konstrukcja wsporcza
7	D-15	1 szt.	P-17	3,42 m <sup>2</sup>	3,80 mb.
8	D-15	2 szt.	P-17	6,84 m <sup>2</sup>	7,60 mb.
Ilość (szt./mb.)		<b>3 szt.</b>			<b>11,40 mb.</b>
Pow. m <sup>2</sup>				<b>10,26 m<sup>2</sup></b>	

IV. Miejscowość Bukowno (rys. 9, 10, 11, 12, 13, 14).

Nr rysunku	Oznakowanie pionowe		Oznakowanie poziome		Konstrukcja wsporcza
9	D-15	2 szt.			7,60 mb.
9	D-1;T-6a*	1 szt.			
9			P-7c**	0,72 m <sup>2</sup>	
9			P-7d	2,40 m <sup>2</sup>	
9			P-7a	1,80 m <sup>2</sup>	
10	D-15	1 szt.			3,80 mb.
11	D-15	2 szt.			7,60 mb.
12	D-15	2 szt.			7,60 mb.
13	D-15	2 szt.			7,60 mb.
13	E-17a/18a	2 szt.			7,60 mb.
13	D-42/43	2 szt.			7,60 mb.
14	D-15	1 szt.	P-17	6,84 m <sup>2</sup>	3,80 mb.
Ilość (szt./mb.)		14 szt.			53,20 mb.
Pow. m <sup>2</sup>				11,04 m <sup>2</sup>	

\* oznakowanie do przestawienia

\*\* oznakowanie do likwidacji

V. Miejscowość Zrębice (rys. 15, 16, 17).

Nr rysunku	Oznakowanie pionowe		Oznakowanie poziome		Konstrukcja wsporcza
15	D-15	2 szt.	P-17	6,84 m <sup>2</sup>	7,60 mb.
15	A-2*	1 szt.			
15			P-4	11,00 m <sup>2</sup>	
15			P-1e	0,36 m <sup>2</sup>	
16	D-15	1 szt.	P-17	6,84 m <sup>2</sup>	3,80 mb.
16			P-4	6,00 m <sup>2</sup>	
16			P-1e	0,24 m <sup>2</sup>	
16			P-6	3,84 m <sup>2</sup>	
17	D-15	2 szt.	P-17	6,84 m <sup>2</sup>	7,60 mb.
Ilość (szt./mb.)		5 szt.			19,00 mb.
Pow. m <sup>2</sup>				41,96 m <sup>2</sup>	

\* oznakowanie do przestawienia

VI. Miejscowość Krasawa (rys. 18, 19, 20).

Nr rysunku	Oznakowanie pionowe		Oznakowanie poziome		Konstrukcja wsporcza
18	D-15	1 szt.	P-17	6,84 m <sup>2</sup>	3,80 mb.
19	D-15	2 szt.			7,60 mb.
20	D-15	2 szt.			7,60 mb.
Ilość (szt./mb.)		<b>5 szt.</b>			<b>19,00 mb.</b>
Pow. m <sup>2</sup>			<b>6,84 m<sup>2</sup></b>		

oraz dodatkowo miejscowość Biskupice ul. Zbożowa: D-15 – 2 szt.