

STYCZEŃ 2010 r.

STADIUM

ORGANIZACJA RUCHU

OBIEKT BUDOWLANY

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ –
MODERNIZACJA ULICY POLNEJ W OLSZTYNIE
- droga i odwodnienie**

INWESTOR

**URZĄD GMINY OLSZTYN
PLAC MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 10
42-256 OLSZTYN**

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

**BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH
„KOMA”
42-200 CZĘSTOCHOWA UL.KIEDRZYŃSKA 19**



**STAROSTWO POWIATOWE
W CZĘSTOCHOWIE**

Załącznik Nr 5 do decyzji

z dnia 21.09.2010 Nr 1108

podpis 

OPAKOWANIE KOMA
WOJT
Janusz Bożek

		NR UPRAWNIEN	PDPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad ZYMEK	UAN-VIII/83861/86/89 SLK/BD/1070/02	
OPRACOWAŁ:	techn. Janusz BOŻEK		

P2D/5420/15/2010
Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Sobieskiego 9, 42-200 Częstochowa
Regon 151406009 NIP 573-23-08-295
tel. 034/ 322-92-22 fax 034/ 322-92-23

Częstochowa 2010-03-08

**Biuro Projektów Inwestycji Drogowych
„KOMA”
ul. Kiedrzyńska 19
42-200 Częstochowa**

Na podstawie art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. –Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005r. Dz. U. Nr 108, poz.908 z późn. zm.) w związku z § 6 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729 po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.12.2009 roku (po uzupełnieniu projektu w dniu 5 marca 2010 roku) dotyczącego zatwierdzenia **projektu stałej organizacji ruchu p.n. „Przebudowa drogi gminnej – modernizacja ulicy Polnej w Olsztynie”**

zatwierdzam

w/w projekt organizacji ruchu.

Termin ważności zatwierdzonego projektu – 31 grudnia 2011r.

Charakter organizacji ruchu: stała.

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie i Komendanta Miejskiego Policji w Częstochowie o zamiarze jej wprowadzenia.

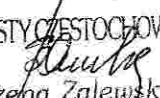
Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz.2181).

zał. - opieczetowany komplet projektu –szt. 1

otrzymują:

1. adresat
2. Urząd Gminy Olsztyn
3. Komenda Miejska Policji w Częstochowie
4. a/a

Zup. STAROSTY CZĘSTOCHOWSKIEGO

Bożena Zalewska
p.o. DYREKTORA
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W CZĘSTOCHOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

**42-200 Częstochowa ul. Popiełuszki 5
tel. Resortowy 858-1900 tel. Miejski (034) 369-1900**

<http://www.czestochowa.kmp.gov.pl>

[e-mail:kontakt@czestochowa.kmp.gov.pl](mailto:kontakt@czestochowa.kmp.gov.pl)

Częstochowa 03 lutego 2010r.

WRD – P – 24/10

Egz. nr 1

***Biuro Projektów Inwestycji Drogowych
"KOMA"
ul.Kiedrzyńska 19
42-200 Częstochowa***

Na podstawie art. 106 § 1 i 5 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. Nr 9 z 1980r poz. 26 z późniejszymi zmianami) oraz § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729)

opiniuję pozytywnie

projekt techniczny organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej- modernizacja ulicy Polnej w Olsztynie – droga i odwodnienie.

Wyk. w 2 egz. /R.Skowerski/

Egz. nr 1-adresat

Egz. nr 2-a/a

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w CZĘSTOCHOWIE
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
w CZĘSTOCHOWIE
nadkom. mgr. Józef Stanisław KUBACKI

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA I MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- umowę na wykonanie dokumentacji
- aktualny plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500, z mapy zasadniczej do celów projektowych - podkłady mapowe w układzie cyfrowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23.grudnia 2003 r.)
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektujący
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy.

2. ORGANIZACJA RUCHU

Ulica Polna zlokalizowana jest w zachodniej części Olsztyna i przebiega na kierunku południe od drogi krajowej DK-76 (ul. Żwirki i Wigury) wzdłuż zabudowy jednorodzinnej.

Utrudnienia w ruchu pieszym spowodowane brakiem wydzielonego ciągu pieszego, oraz utrudnienia w poruszaniu się pojazdów samochodowych (jezdni gruntowa) wywołują potrzebę budowę jezdni i chodnika w ul. Polnej w Olsztynie.

Zaprojektowane oznakowanie odpowiada nowym warunkom ruchu powstałym w związku z przebudową ul. Polnej.

W/w projekt zakłada:

jezdnie

1. od krawędzi ul.Żwirki i Wigury (droga krajowa) do skrzyżowania z ul.Napoleona remont istniejącej nawierzchni bitumicznej z jednoczesnym okrawężnikowaniem.
2. na dalszym odcinku tj. od ul.Napoleona do końca opracowania nowa konstrukcja jezdni przy zachowaniu istniejącej szerokości 5,0 m.
3. przebudowa skrzyżowania z ul. Napoleona w celu poprawy widoczności i uczytelnienia zasad podporządkowania, na ruch okrężny (pierwszeństwo dla pojazdów na rondzie) w postaci mini-ronda o średnicy zewnętrznej 16 m. Przejezdna wyspa środkowa posiadać będzie średnicę 6 m, a jezdnia szerokość 5,0m (przejazdy długich pojazdów i autobusów mogą się odbywać przez wyspę ronda).

chodniki

- chodnik obustronny szer. 1,5 m

zjazdy

- zjazdy do posesji w miejscu istniejących

Realizacja przebudowy nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu na tej ulicy, jednak zdecydowanie usprawni ruch i poprawi bezpieczeństwo ruchu zarówno kołowego jak i pieszego.

Inwentaryzację pionowego i poziomego oznakowania istniejącego przedstawiono na rysunku nr 2 (znaki bez opisów).

3. OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z powstałym układem komunikacyjnym zaprojektowano nowe znaki uzupełniające istniejącą organizację ruchu – rysunek nr.2.

Duży format z oznaczeniem opisowym – znaki nowo projektowane.

Wszystkie znaki pokazane na rys. Nr 2 należy ustawić na stałe w zaprojektowanych punktach.

Wykaz projektowanych znaków pionowych został przedstawiony w tabeli.

Dla oznakowania pionowego należy utrzymać standard preferowany przez administrację drogową : wszystkie znaki pionowe muszą być odblaskowe - II generacji.

Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

OPIS ZNAKU DROGOWEGO	IŁOŚĆ szt.	RAZEM szt.
A-7	8	10
A-11A	2	
B-33	2	
C-12	4	4
D-1	6	11
D-2	1	
D-40	2	
D-41	2	
T-1	2	2
RAZEM		29

Słupki do znaków - 19 sztuk

4. OZNAKOWANIE POZIOME

Zaprojektowane oznakowanie poziome stanowi niezbędne uzupełnienie projektu oznakowania pionowego.

Projektowane elementy oznakowania poziomego posiadają opis oznaczający rodzaj linii wraz z ich długościami na rys. Nr 2.

Wykaz projektowanych znaków poziomych przedstawiono w tabeli.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

OPIS ZNAKU POZIOMEGO	OBMIAR	RAZEM
P-4	80,0 x 0,24	19,20 m ²
P-25	10,0 x 0,232	2,32 m ²
RAZEM		21,52 m²

Całość oznakowania poziomego należy wykonać trwałą technologią – „Thermoplast” co pozwoli w przyszłości zminimalizować utrudnienia związane z odtwarzaniem oznakowania. Wyspa ronda i narożnik przejezdny będzie posiadać nawierzchnię z kostki granitowej, co w sposób zdecydowany będzie wyróżniać się od nawierzchni jezdni głównej (beton asfaltowy).

5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zaprojektowane elementy bezpieczeństwa ruchu stanowią niezbędne uzupełnienie projektu oznakowania poziomego i pionowego.

- w celu uspokojenia ruchu samochodowego w rejonie wyjścia z przedszkola na odcinku między ulicami Sosnową i Napoleona zastosowano **liniowy próg zwalniający listwowy U-16a**, oznakowany pionowymi znakami A-11a i B-33 oraz poziomym oznakowaniem P-25.

Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu należy wykonać wg **rys. nr 2.**

„KOMA”

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH Częstochowa tel.(034) 366 45 57

Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - MODERNIZACJA ULICY POLNEJ W OLSZTYNIE

Inwestor: GMINA OLSZTYN 42-256 Olsztyn, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 10

Przedmiot rysunku:

ORIENTACJA

Skala:

1:7500

Podpis:

Rys. nr

1

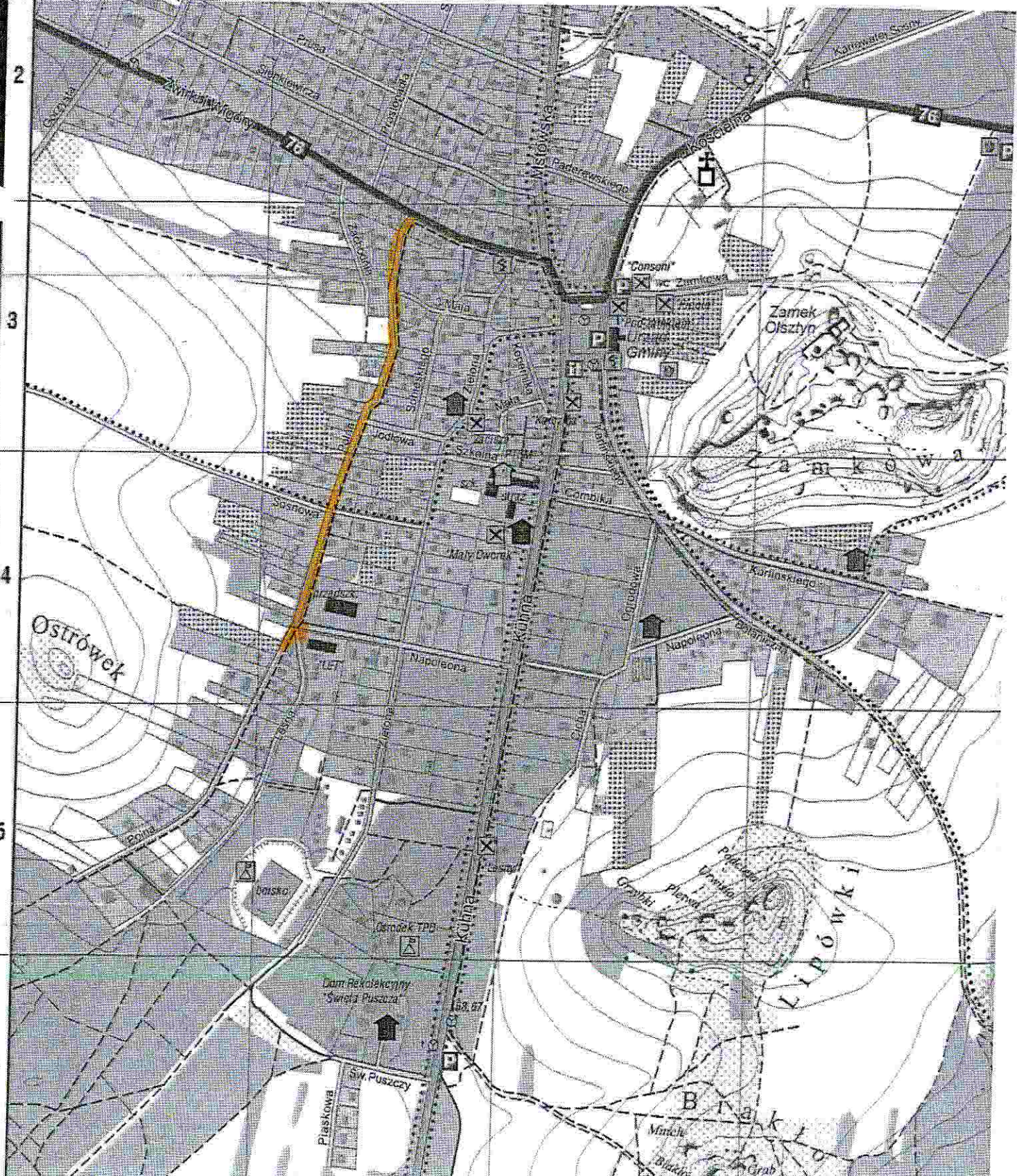
Opracowała:

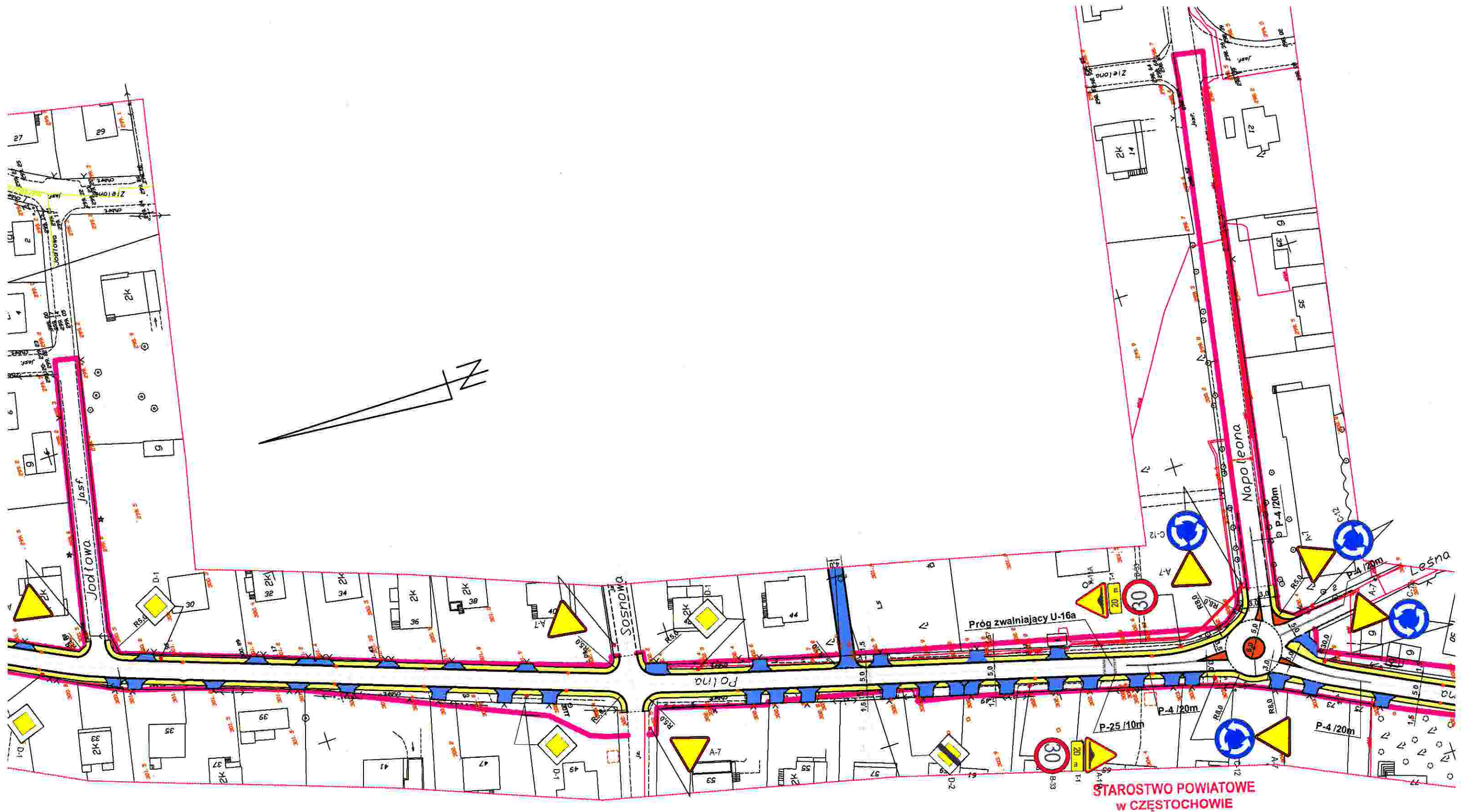
mgr inż. Dominika Zymek

Zymek

Data:

11.2009





Oznakowanie organizacji ruchu:



projektowany znak drogowy pionowy

P-3b / 5.5 m



projektowany znak drogowy poziomy

istniejący znak drogowy pionowy

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA” Częstochowa tel.(34) 366 45 57

Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ- MODERNIZACJA ULICY POLNEJ W OLSZTYNIE

Inwestor: GMINA OLSZTYN 42-256 Olsztyn, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 10

Przedmiot rysunku:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Skala:

1:1000

Projektował:

mgr inż. Konrad Zymek Up. Nr UAN-VIII/83861/86/89

Podpis:

Rys. nr

2

Opracował:

techn. Janusz Bożek

Data:

01.2010

$\text{H}_2\text{NCH}=\text{CH}_2$

$$\begin{array}{r} 512.333.024. \\ \underline{512.333.024.} \\ 000.000.000. \end{array}$$
$$\begin{array}{r} 512.333.024. \\ \underline{512.333.024.} \\ 000.000.000. \end{array}$$
