

ZADANIE 1

LOKALIZACJA: PRZYMIŁOWICE, PODGRABIE, GMINA OLSZTYN

STAN ISTNIEJĄCY:

Podgrabie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00m. Miejscowo jezdni poszerzona jest do 5,20m. Nawierzchnia jest mocno spękana. Pojawiają się liczne ubytki warstwy ścieralnej.

ZAKRES PRAC REMONTOWYCH:

Wymiana warstw bitumicznych. Odtworzenie poboczy z kruszywa. Regulacja istniejących wjazdów na posesję.

PARAMETRY DROGI PO REMONCIE:

Długość: 197,00mb Szerokość: 5,00m

Powierzchnia jezdni: 985,00m²

Konstrukcja po remoncie:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W na bazie asfaltu D50/70 – gr. 3cm

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S na bazie asfaltu D50/70 – gr. 4cm

Pobocza obustronne z kruszywa grubości 10cm: 0,75m

Malowanie linii krawędziowej P-7c – $197 \times 0,06 \times 2 = 24,00m^2$

Spadek poprzeczny: dwustronny („daszek”) – 2%

Spadek podłużny: dopasowany do stanu istniejącego

TECHNOLOGIA ROBÓT:

- roboty pomiarowe

- frezowanie do głębokości 7cm wraz z wywozem frezu

- oczyszczenie i skropienie emulsją sfrezowanej powierzchni

- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W na bazie asfaltu D50/70 – gr. 3cm

- skropienie emulsją warstwy wiążącej

- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S na bazie asfaltu D50/70 – gr. 4cm

- ścinanie poboczy szerokości 0,75m

- ułożenie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, szerokości 0,75m

- malowanie poziome grubowarstwowe linii krawędziowych