



CZERWIEC 2010 r.

STADIUM

ORGANIZACJA RUCHU

OBIEKT BUDOWLANY **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ –
ULICA NAPOLEONA W OLSZTYNIE**

INWESTOR **URZĄD GMINY OLSZTYN
PLAC MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 10
42-256 OLSZTYN**

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA** **BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH
„KOMA”
42-200 CZĘSTOCHOWA UL.KIEDRZYŃSKA 19**

		NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad ZYMEK	UAN-VIII/83861/86/89 SLK/BD/1070/02	
OPRACOWAŁ:	techn. Janusz BOŹEK		

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA I MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- umowę na wykonanie dokumentacji
- aktualny plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500, z mapy zasadniczej do celów projektowych - podkłady mapowe w układzie cyfrowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23.grudnia 2003 r.)
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektujący
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy.

2. ORGANIZACJA RUCHU

Ulica Napoleona zlokalizowana jest w południowej części Olsztyna i przebiega na kierunku zachód - wschód od ulicy polnej do drogi powiatowej nr 1016 S (ulica Kuhna).

Utrudnienia w ruchu pieszym spowodowane brakiem wydzielonego ciągu pieszego, oraz utrudnienia w poruszaniu się pojazdów samochodowych z powodu nierówności na jezdni asfaltowej wywołują potrzebę remontu jezdni i budowę chodnika przy ul. Napoleona w Olsztynie.

Projekt remontu ulicy projekt zakłada:

1. od ulicy Polnej do ulicy Kuhna istniejącej nawierzchni bitumicznej z jednoczesnym okrawężnikowaniem.
2. chodnik obustronny przyjezdniowy
 - odcinek od ul. Polnej do ul. Zielonej szer. po 1,5 m, a w rejonie ogrodzenia przedszkola szer. 2,85 m o długości 77,70 m
 - odcinek od ul. Zielonej do ul. Kuhna ze względu na ograniczenia terenowe szer. po 1.30 m
3. zjazdy do posesji w miejscu istniejących i o szer. jak w stanie istniejącym.

Realizacja przebudowy nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu na tej ulicy, jednak zdecydowanie usprawni ruch i poprawi bezpieczeństwo ruchu zarówno kołowego jak i pieszego. Inwentaryzację pionowego i poziomego oznakowania istniejącego przedstawiono na rysunku nr 6 (znaki bez opisów).

Zaprojektowane oznakowanie odpowiada nowym warunkom ruchu powstałym w związku z przebudową ul. Napoleona.

Podstawowe zasady organizacji ruchu i bezpieczeństwa:

1. w celu poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu z ul. Zieloną zaprojektowano skrzyżowanie ze skanalizowanymi wlotami drogi podporządkowanej poprzez zastosowanie wyspy dzielącej kierunki ruchu, przejezdnej dla samochodów ciężarowych.

2. Włączenie do drogi powiatowej Nr 1065 S w miejscu istniejącym jako skrzyżowanie proste z podporządkowaniem ul. Napoleona w stosunku do ul. Kuhna.
 3. Przejście dla pieszych przez jezdnię ul. Napoleona w rejonie wyjścia z przedszkola wyposażone w „System aktywnej informacji dla pieszych APM”. System ten sprawia, że kierowca w sposób skuteczny jest informowany o tym, że w obrębie przejścia jest pieszy co jest jednoznacznym sygnałem do stosowania w tym momencie reakcji.
- System składa się z następujących elementów: z modułów świecących Levelite, sterownika, pulsacyjnie zainstalowanych świateł obok znaku informacyjnego D-6, czujnika ruchu, okablowania i z baterii słonecznej z akumulatorem.
 - W momencie pojawienia się pieszego w polu widzenia czujnika ruchu, automatycznie włączają się elementy świetlne LED zainstalowane w nawierzchni w poprzek jezdni i świecą intensywnym pulsacyjnym światłem, aż do opuszczenia przejścia przez pieszego.
 - Należy zastosować system APM – Signflash Solar, z 3 elementami Levelite na pas ruchu, posiadający aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

zdjęcie przykładowe



moduły świecące Levelite

3. OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudowywanym układem komunikacyjnym zaprojektowano nowe znaki uzupełniające istniejącą organizację ruchu – rysunek nr.6.

Duży format z oznaczeniem opisowym – znaki nowo projektowane.

Wszystkie znaki pokazane na rys. Nr 6 należy ustawić na stałe w zaprojektowanych punktach. Wykaz projektowanych znaków pionowych został przedstawiony w tabeli.

Dla oznakowania pionowego należy utrzymać standard preferowany przez administrację drogową : wszystkie znaki pionowe muszą być odblaskowe - II generacji.

Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

OPIS ZNAKU DROGOWEGO	IŁOŚĆ szt.	RAZEM szt.
A-7	3	
A-17	2	5
D-1	2	
D-6	12	14
Aktywny punktowy element	2*3	
RAZEM		19

Słupki do znaków - 19 sztuk

4. OZNAKOWANIE POZIOME

Zaprojektowane oznakowanie poziome stanowi niezbędne uzupełnienie projektu oznakowania pionowego.

Projektowane elementy oznakowania poziomego posiadają opis oznaczający rodzaj linii wraz z ich długościami na rys. Nr 6.

Wykaz projektowanych znaków poziomych przedstawiono w tabeli.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

OPIS ZNAKU POZIOMEGO	OBMIAR	RAZEM
P-10	4*6*6szt x 0,50	72,00 m ²
P-14	20m x 0,375	7,50 m ²
RAZEM		79,50 m ²

Całość oznakowania poziomego należy wykonać trwałą technologią – „Thermoplast” co pozwoli w przyszłości zminimalizować utrudnienia związane z odtwarzaniem oznakowania. Wyspy na ul. Zielonej będą posiadać nawierzchnię z kostki granitowej, co w sposób zdecydowany będzie wyróżniać się od nawierzchni jezdni głównej (beton asfaltowy).

5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zaprojektowane elementy bezpieczeństwa ruchu stanowią niezbędne uzupełnienie projektu oznakowania poziomego i pionowego:

- przejście dla pieszych przez jezdnię ul. Napoleona w rejonie wyjścia z przedszkola wyposażone w „System aktywnej informacji dla pieszych APM”.

Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu należy wykonać wg **rys. nr 6**, oraz wg zaleceń i instrukcji montażu producenta.

/np.: PZ-40, długość najazdowa 40 cm,/