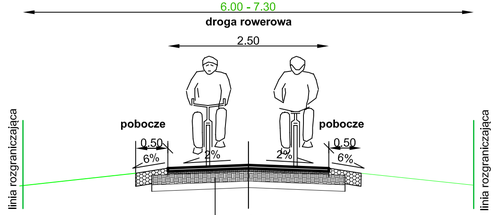
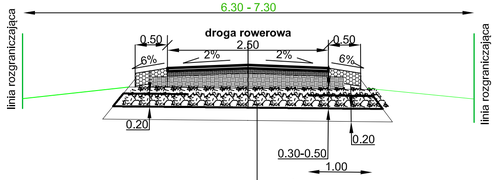
Konstrukcja nawierzchni
od Km 0+000 do Km 0+070
od Km 0+340 do Km 0+520



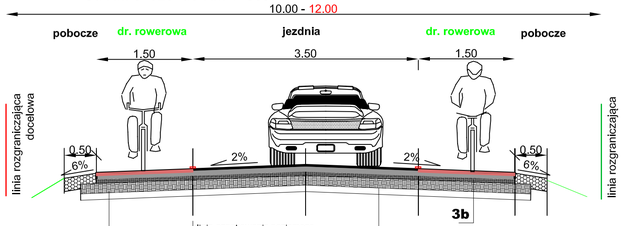
1	W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 8S o uziarnieniu 0/8 na bazie asfaltu 50/70	6 cm
	PODBUDOWA - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102	20 cm
	W-WA ODCINAJĄCA - piasek gruboziarnisty CBR 25%	10 cm
	Zdjęcie warstwy humusu i doprowadzenie gruntu do G1	

Konstrukcja nawierzchni- wzmocnione podłoże
od Km 0+070 do Km 0+340



2	W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 8S o uziarnieniu 0/8 na bazie asfaltu 50/70	6 cm
	PODBUDOWA - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102	20 cm
	nasyp- niesort kamienny	30-50cm
	geosiatka polipropylenowa o parametrach jak FORTAC 35/35x35- sztywne węzły	
	warstwa wyrównawcza- nasyp gruntowo-kamienny min.	20 cm
	istniejące podłoże gruntowe	

Konstrukcja nawierzchni
od Km 0+520 do Km 1+500



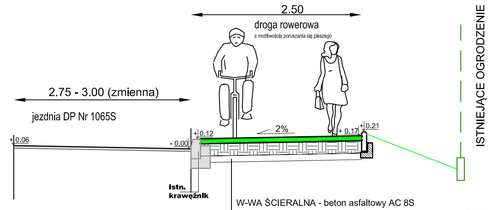
linia oznakowania poziomego z elementami odblaskowymi

Jezdnia dla KR 1

3a	W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 8S o uziarnieniu 0/8 na bazie asfaltu 50/70	4 cm
	WARSTWA WIĄŻĄCA - z AC 16W o uziarnieniu 0/16 na bazie asfaltu 50/70	4 cm
	PODBUDOWA górna - kruszywo łamane 0-31/5 stabilizowane mechanicznie E2=>140MPa E2/E1<=2,2	8 cm
	PODBUDOWA dolna- kruszywo łamane 0-63 stabilizowane mechanicznie E2=>120MPa E2/E1<=2,2 wg normy PN-S-06102 i kryterium mieszanki optymalnej	15cm
	Warstwa odcinająca - piasek	10 cm
	Zdjęcie humusu i doprowadzenie gruntu do G1	

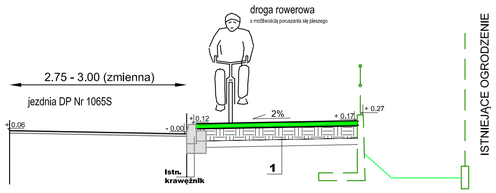
3b	W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 8S o uziarnieniu 0/8 w kolorze bordowym	4 cm
	WARSTWA WIĄŻĄCA - z AC 16W o uziarnieniu 0/16 na bazie asfaltu 50/70	4 cm
	PODBUDOWA górna - kruszywo łamane 0-31/5 stabilizowane mechanicznie E2=>140MPa E2/E1<=2,2	8 cm
	PODBUDOWA dolna- kruszywo łamane 0-63 stabilizowane mechanicznie E2=>120MPa E2/E1<=2,2 wg normy PN-S-06102 i kryterium mieszanki optymalnej	15cm
	Warstwa odcinająca - piasek	10 cm
	Zdjęcie humusu i doprowadzenie gruntu do G1	

Konstrukcja nawierzchni
od Km 1+700 do Km 2+800

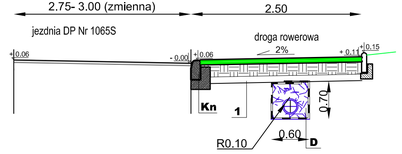


1	W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 8S o uziarnieniu 0/8 na bazie asfaltu 50/70	6 cm
	PODBUDOWA - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102	20 cm
	W-WA ODCINAJĄCA - piasek gruboziarnisty CBR 25%	10 cm
	Zdjęcie warstwy humusu i doprowadzenie gruntu do G1	

Konstrukcja nawierzchni
Z MUREM OPOROWYM +poręcz



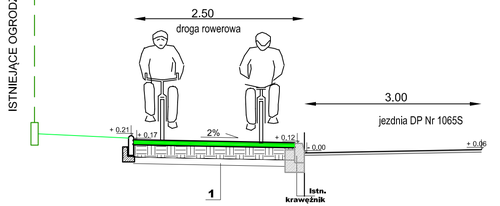
Konstrukcja nawierzchni
od Km 2+800 do Km 3+800



Drenaż filtracyjny

D	konstrukcja nawierzchni
	tłuczeń 16-63 mm, szerokość 0,60m, głęb. 0,70 m
	otulina z geowłókniny, nietkana, igłowana
	rura drenarska PP DN 200mm- w pełni sączącą TP SN10 (zewnętrzna karbowana, wewnętrzna gładka)

Konstrukcja nawierzchni
od Km 4+168 do ul.Księcia Lubomirskiego



BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH "K O M A"

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57

NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

Nazwa obiektu:	KONCEPCJA TRASY ROWEROWEJ na odcinku GMINA OLSZTYN
Inwestor:	GMINA OLSZTYN, 42-256 OLSZTYN, PLAC.J.PIŁSUDSKIEGO 10
Przedmiot rysunku:	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
Skala:	1:50
Projektował:	mgr Inż. Konrad Żymek Upr. Nr UAN-VIII/83861/86/89
Podpis:	
Rys. nr	3
Data:	06.2021