

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

tel./fax 34 3664557 kom. 601353400
www.biuro-koma.com

LIPIEC 2021 r.

STADIUM:

Tom 4- ROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU U PODNÓŻA RUIN
ZAMKU W OLSZTYNIE WRAZ Z BUDOWĄ DROGI**



INWESTOR

**GMINA OLSZTYN
42-256 OLSZTYN PLAC MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 10**

JEDNOSTKA

**BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”
42-200 CZĘSTOCHOWA UL. KIEDRZYŃSKA 19**

**Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu -
grudzień 2024 r.**

Uprawnienia			Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad ZYMEK	UAN-VIII/83861/86/89 SLK/BD/1070/02	

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Zagospodarowanie terenu u podnóża ruin zamku w Olsztynie wraz z budową drogi”.

Długość projektowanego odcinka drogi dojazdowej i dróg manewrowych wynosi **ok. 320m.**

2. PODSTAWA I MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- zlecenie Inwestora na wykonanie dokumentacji
- aktualny plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500, z mapy zasadniczej - podkłady mapowe w układzie cyfrowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr220, poz.2181 z dnia 23.grudnia 2003 r.) ze zmianami
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich rozmieszczania na drogach. Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr177, poz.1729 ze zm.)
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektujący
- wizja lokalna w terenie
- projekt budowlany- „Budowa dróg gminnych w Olsztynie- ul.Słowackiego i ul.Miłasza” .

3. Informacja o ruchu na drodze

W stanie obecnym droga dojazdowa na teren za Urzędem Gminy w Olsztynie posiada następującą nawierzchnię:

- od ul.Zamkowej na dł. ok 20 m- nawierzchnia z kostki betonowej
- na dalszym odcinku do długości ok. 40 - naw. gruntowa utwardzona kruszywem kamiennym
- na pozostałym odcinku - nowy przebieg po istniejącym gruncie ziemnym.

Nawierzchnia będzie realizowana od podstaw dla ruchu kategorii KR1.

Budowana droga dojazdowa będzie drogą publiczną, ogólnodostępną z funkcją w sieci drogowej – gminna, o przyjętej klasie **droga dojazdowa „D”, kategoria ruchu KR1.**

Po wybudowaniu drogi prowadzony będzie ruch lokalny, dojazdowy do obsługi od zaplecza budynku Urzędu Gminy Olsztyn oraz do obsługi projektowanego ogólnodostępnego parkingu.

Projektowany odcinek drogi będzie bez przejazdu, tj. powrót następuje odcinkiem przyjazdowym.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Droga dojazdowa od ul.Zamkowej- droga publiczna, ogólnodostępna z funkcją w sieci drogowej- gminna o przyjętej klasie - **droga dojazdowa „D”**

- jezdnia o szerokości 5,00 m
- nawierzchnia z kostki kamiennej, ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym – światło 4 cm i 12 cm;
- chodnik jednostronny szer. 2,0m
- skrzyżowanie z ul.Zamkową w miejscu istniejącym.

Parkingi- wyznaczone grupami na terenie za UG

- jezdnia dojazdowa szer. 4,5m
- jezdnia manewrowa bezpośrednio przy stanowiskach 5,0m
- nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej (granitowej),
- nawierzchnia stanowisk parkingowych: parking wschodni- teren wielofunkcyjny o nawierzchni z kratki stabilizująca typu „plaster miodu” z wypełnieniem humusem z obsianiem trawą
- parking wschodni z kratki stabilizującej typu „plaster miodu” z wypełnieniem kruszywem granitowym
- nawierzchnia stanowisk dla pojazdów inwalidów (szer. 3,60m, głęb. 5,0m) z kratki stabilizującej typu „plaster miodu” z wypełnieniem kruszywem w odcieniu niebieskim a przy budynku UG z kostki betonowej - pomalowanej na kolor niebieski.
- po stronie północnej chodnik szer. 2,0m stanowiący dojście do Podzamcza.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Olsztyn.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się w centralnej części miejscowości Olsztyn.

Zaprojektowane oznakowanie odpowiada nowym warunkom ruchu związanym z projektem: „Zagospodarowanie terenu u podnóża ruin zamku w Olsztynie wraz z budową drogi”.

Inwentaryzację pionowego i poziomego oznakowania istniejącego przedstawia **rysunek nr 2** z zaznaczonymi znakami do likwidacji (dotyczy ul.Zamkowej).

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO DEMONTAŻU

OPIS ZNAKU DROGOWEGO	IŁOŚĆ szt.	RAZEM ZNAKI szt.
B-1	1	1
T-0	1	1
RAZEM		2 tarcze

Słupki do demontażu - 1 sztuk

5.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

W rejonie opracowania zaprojektowano nowe znaki uzupełniające istniejącą organizację ruchu.

Dla oznakowania pionowego należy:

- utrzymać standard preferowany przez administrację drogową tj. tarcze wszystkich znaków pionowych odblaskowe, wykonane z folii II generacji na blasze aluminiowej z profilowanymi brzegami; Klasa wielkości: małe

Słupki do znaków zaprojektowano jako wysięgnikowe oraz w jako słupki proste, stalowe, ocynkowane Ø 60 zamknięte kapturkiem, tarcze znaków na wysokości 2,5m od terenu.

Słupki ustawione w zielenicach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia.

Wykaz znaków pionowych przedstawiony został w tabelach.

Na **rys. nr 2** przedstawiono nowe znaki pionowe z oznaczeniem opisowym, które należy ustawić na stałe w zaprojektowanych punktach.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

ZNAK	OPIS ZNAKU DROGOWEGO	IŁOŚĆ	RAZEM
B-1 T-0	Zakaz ruchu napis: nie dotyczy mieszkańców posesji i służb porządkowych napis 2: za zgodą Gminy Olsztyn	2 1 1	6
B-36	Zakaz zatrzymywania się	2	
D-18 T-29	Stanowisko parkingowe Symbol inwalidy	4 4	8
C-9 + U-5B	Nakaz jazdy z prawej strony+ słupek przeszkodowy	2	2
D-4A	droga bez przejazdu	1	1
RAZEM			17

Słupki do znaków

- 8 szt.

5.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Zaprojektowane oznakowanie poziome stanowi niezbędne uzupełnienie projektu oznakowania pionowego.

Projektowane elementy oznakowania poziomego posiadają opis oznaczający rodzaj linii wraz z ich długościami na **rys. nr 2**.

Zalecane oznakowanie grubowarstwowe, chemoutwardzalne, gładkie, grubość minimum 2,0 mm.

Wykaz projektowanych znaków poziomych przedstawiono w tabeli.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

ZNAK POZIOMY	OPIS ZNAKU POZIOMEGO	OBIAR	RAZEM
P-14	Linia warunkowego zatrzymania	12,0 m*0,375 m ² /m	4,50 m ²
P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	1*0,76 m ²	0,76 m ²
P-12	Linia bezwzględne zatrzymania	6* 0,5 m ² /m	3,00 m ²
RAZEM			8,26 m ²

- malowanie stanowiska dla niepełnosprawnego - kolor niebieski- 2,5*5,0= **12,5 m²**

Projektowane oznakowanie poziome, pionowe, należy wykonać wg **rys. nr 2**, wymogów zarządcy drogi, oraz wg zaleceń i instrukcji montażu producenta.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

grudzień 2024r.

ZAŁĄCZNIK 1

OPINIE JEDNOSTEK ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ