

**UCHWAŁA NR VIII/97/19
RADY GMINY OLSZTYN**

z dnia 17 grudnia 2019 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2020 rok
oraz w sprawie zwolnienia z podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U.2019.506 ze zmianami)¹⁾, art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U.2019.1170 ze zmianami)²⁾ w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020 r. (M.P. z dnia 6 sierpnia 2019 r. poz. 745) i w związku z Obwieszczeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 15 października 2019 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r. (M.P. z 15 października 2019 r., poz. 1020).

Rada Gminy Olsztyn uchwala:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2020:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 829,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 174,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton - 1 348,00 zł;

2. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 15 ton - 1 796,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 15 ton - 1 935,00 zł;

2) o liczbie osi – trzy

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton - 2 073,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 19 ton a mniejszej niż 23 tony - 2 211,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 23 tony- 2 349,00 zł;

3) o liczbie osi - cztery i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton - 2 349,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 27 ton a mniejszej niż 29 ton - 2 487,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 29 ton - 2 626,00 zł;

3. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 15 ton - 2 211,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 15 ton - 2 349,00 zł;

¹⁾Dz.U.2019.1309, Dz.U.2019.1696, Dz.U.2019.1815

²⁾Dz.U.2018.2244

2) o liczbie osi - trzy:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton - 2 487,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 19 ton a mniejszej niż 23 tony - 2 626,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 23 tony - 2 764,00 zł;

3) o liczbie osi - cztery i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton - 2 764,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 27 ton a mniejszej niż 29 ton - 2 902,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 29 ton - 3 177,00 zł;

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t. do 7 ton włącznie -1 107,00 zł,
- b) ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton -1 521,00 zł;

5. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 1 796,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton - 1 935,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 31 ton - 1 941,00 zł;

2) o liczbie osi – trzy i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 2 211,00 zł,
- b) wyższej niż 36 ton - 2 380,00 zł;

6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 2 211,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton - 2 349,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 31 ton - 2 455,00 zł;

2) o liczbie osi – trzy i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 2 466,00 zł,
- b) wyższej niż 36 ton - 3 177,00 zł;

7. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 830,00 zł,

8. Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - jedna:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 898,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 ton - 1 036,00 zł;

2) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton - 1 036,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony - 1 174,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie - 1 312,00 zł,
- d) wyższej niż 36 ton - 1 588,00 zł;

3) o liczbie osi – trzy i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 1 669,00 zł,
- b) wyższej niż 36 ton - 1 858,00 zł;

9. Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - jedna:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 1 036,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 ton - 1 174,00 zł;

2) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton - 1 174,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony - 1 312,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie - 1 795,00 zł,
- d) wyższej niż 36 ton - 2 349,00 zł;

3) o liczbie osi – trzy i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 1 942,00 zł,
- b) wyższej niż 36 ton - 2 418,00 zł;

10. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1 565,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2 183,00 zł.

§ 2.

Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy bez względu na liczbę miejsc siedzących, wykorzystywane dla potrzeb kultury fizycznej, sportu i turystyki, kultury, oświaty i wychowania oraz opieki społecznej - nie przeznaczone na działalność gospodarczą.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Olsztyn.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku.

§ 5.

Traci moc uchwała Rady Gminy Olsztyn Nr II/8/18 z dnia 17 grudnia 2018 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2019 rok oraz w sprawie zwolnienia z podatku od środków transportowych.

Przewodniczący Rady
Gminy

Janusz Konieczny

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek od środków transportowych na 2020 rok oraz w sprawie zwolnienia z podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zmianami), Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć rocznie stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020 r. (M.P. z 2019 r., poz. 738).

Stawki maksymalne zostały zwaloryzowane o wskaźnik wzrostu cen detalicznych towarów i usług za I półrocze roku 2019 w stosunku do I półrocza 2018 roku. Wskaźnik cen określił Prezes GUS w komunikacie z dnia 15 lipca 2019 r. (M.P.2019.689) i wynosi on 101,8 (wzrost cen o 1,8 %). Wskaźnik ten stanowi podstawę podwyższenia stawek w podatkach i opłatach lokalnych.

Propozycje stawek podatku od środków transportowych na 2020 rok przedstawiono w załączniku nr 1.

W projekcie uchwały na 2020 rok stawki podatku od środków transportowych zostały zwiększone o wskaźnik wzrostu cen – o **1,8%**. Przy ustalaniu wysokości stawek podatku od środków transportowych w gminie Olsztyn na 2020 rok uwzględniono również udział wysokości poszczególnych stawek podatku w wysokości stawki maksymalnej.

Wysokość dochodów z podatku od środków transportowych za 2020 roku według proponowanych stawek wyniesie około 408 113 zł.

Załącznik nr 1 do uzasadnienia – zawiera propozycje stawek podatku od środków transportowych na 2020 rok z poszczególnych przedmiotów opodatkowania (rodzajów pojazdów) wraz z danymi dotyczącymi wysokości podatku od środków transportowych na 2020 rok.

Załącznik nr 2 do uzasadnienia – zawiera porównanie stawek podatku od środków transportowych za 2019 rok z innymi gminami.

Podatek od środków transportowych, podobnie jak podatek od nieruchomości jest istotnym źródłem dochodów własnych gminy. Gmina w ramach ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ma bezpośredni wpływ na wysokość tych podatków. Wzrost dochodów z podatku od środków transportowych pozwoli pokryć zwiększenie wydatków bieżących w 2020 roku, powstałych na skutek zmian w gospodarce. Rosną wydatki na zakup materiałów i usług oraz energii. Ustawowe zmiany zaproponowane przez Rząd przyczyniają się do wzrostu kosztów obsługi oświaty, w tym wzrostem płacy minimalnej pracowników obsługi oraz średnich wynagrodzeń nauczycieli, świadczeniem na start dla nauczyciela stażysty i dodatkiem za pełnienie funkcji wychowawcy. Prognozowane dochody w 2020 roku z tytułu subwencji oświatowej w stosunku do 2019 roku wzrosły jedynie o kwotę 17 632 zł (wzrost o 0,24%). Natomiast prognozowane w 2020 roku dochody z udziałów w podatku dochodowym od osób fizycznych wzrosną o kwotę 822 700 zł (wzrost ten stanowi 48% prognozowanego wzrostu dochodów z tego tytułu w 2019 roku). Tymczasem same wydatki bieżące na oświatę wynikające ze wzrostu wynagrodzeń nauczycieli i wzrostu płacy minimalnej oraz utrzymaniem i dostosowaniem bazy oświatowej do wymagań ustawowych, wyniosą w 2020 roku **3 993 818,33 zł**. Środki te Gmina musi wyasygnować z własnych dochodów. Zwiększenie dochodów z tytułu podatku od środków transportowych pozwoli również utrzymać dodatnią nadwyżkę dochodów bieżących nad wydatkami bieżącymi budżetu Gminy. Jest to bardzo ważny, wymóg wynikający z art. 242 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (jednolity tekst z 2019 r. Dz.U. poz. 869 ze zmianami), zgodnie z którym organ stanowiący nie może uchwalić budżetu, w którym planowane wydatki bieżące są wyższe niż planowane dochody bieżące, powiększone o przychody, o których mowa w art. 217 ust.2 pkt 5,7 i 8.

Sporządziła:

Barbara Łuszczczyńska

Aleksandra Adamus

Magdalena Abucewicz