

**UCHWAŁA NR XXI/267/21  
RADY GMINY OLSZTYN**

z dnia 16 listopada 2021 r.

**w sprawie przyjęcia "Planu rozwoju sieci drogowej Gminy Olsztyn na lata 2022 - 2026"**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 i art. 18 ust. 2 pkt. 6 i ustawy z dnia 08.03.1990 r., o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U.2021.1372 ze zm.)<sup>1)</sup> w związku z art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2021.1376 ze zm.)<sup>2)</sup>

**Rada Gminy Olsztyn uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci drogowej Gminy Olsztyn na lata 2022 - 2026”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Olsztyn.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Gminy

**Janusz Konieczny**

---

<sup>1)</sup>Dz.U.2021.1834

<sup>2)</sup>Dz.U.2021.1005, Dz.U.2021.1595

Załącznik do uchwały Nr XXI/267/21  
Rady Gminy Olsztyn  
z dnia 16 listopada 2021 r.

## **PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ GMINY OLSZTYN**



NA LATA 2022-2026

1. Podstawa opracowania.
2. Cele opracowania.
3. Ogólna charakterystyka Gminy Olsztyn.
4. Układ komunikacyjny Gminy Olsztyn.
  - 4.1. Charakterystyka dróg gminnych.
  - 4.2. Wykaz obiektów mostowych.
  - 4.3. Bezpieczeństwo ruchu drogowego.
5. Zarządzanie drogami gminnymi,
  - 5.1. Dokumentacja dotycząca zarządzania siecią drogową.
  - 5.2. Opis aktualnych działań podejmowanych przez Gminę Olsztyn w celu poprawy infrastruktury drogowej.
6. Plan rozwoju sieci drogowej w latach 2022-2026
  - 6.1. Wytyczne planowania i rozwoju sieci drogowej.
  - 6.2. Kolejność realizacji inwestycji drogowych.
  - 6.3. Zalecenia inwestycyjne i remontowe.
  - 6.4. Zestawienie planowanych w latach 2022-2026 Inwestycji drogowych.

#### **1. Podstawa opracowania**

Niniejszy plan opracowano na podstawie art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2021.1376 ze zm.).

Przy opracowaniu uwzględniono:

1. Uchwały o zaliczeniu dróg do kategorii dróg gminnych
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2021.1376 ze zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124 ze zm.)
4. Wizje lokalne
5. Interpelacje Radnych Rady Gminy
6. Informacje Sołtysów i mieszkańców gminy.

#### **2. Cel opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest określenie planu rozwojowego dróg gminnych w Gminie Olsztyn z uwzględnieniem następujących czynników:

- zaspokajanie potrzeb mieszkańców gminy w zakresie komunikacji drogowej,
- poprawa dostępności obszarów wiejskich,
- podnoszenie standardów życia mieszkańców,
- rozbudowa dróg zgodnie umożliwiającą aktywizację terenów inwestycyjnych,
- zapewnienie właściwego stanu dróg gminnych poprzez wykonywanie bieżących remontów,
- podnoszenie standardów dróg gminnych poprzez ich przebudowę,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach,
- poprawa płynności ruchu drogowego.

#### **3. Ogólna charakterystyka Gminy Olsztyn.**

Gmina Olsztyn położona jest na terenie województwa śląskiego, w północnej jego części, w powiecie częstochowskim. Zajmuje powierzchnię 10 910 ha. 30 września 2021 roku Gmina Olsztyn zamieszkała była przez 8044 osób. Siedzibą władz gminy jest miejscowość Olsztyn. Gmina Olsztyn graniczy z gminami Częstochowa, Mstów, Janów, Żarki, Poraj.

Przez gminę przebiega droga krajowa nr 46, łącząca Olsztyn z jednej strony z Częstochową i Opolem, a z drugiej strony z Jędrzejowem i Kielcami. Przez teren gminy przebiega linia kolejowa o znaczeniu krajowym i międzynarodowym.

#### 4. Układ komunikacyjny Gminy Olsztyn

Przez teren gminy przebiegają ważne szlaki komunikacyjne o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Gmina leży w ważnym korytarzu tranzytowym DK 46 Kielce – Częstochowa – Opole. Podstawowy układ dróg tworzą:

Droga krajowa nr 46: Kielce – Częstochowa – Opole

Drogi Powiatowe

L.p.	Numer drogi	Przebieg	Długość [km]
1	<a href="#">S 1010</a>	Częstochowa-Dębowiec-Choroń	6,5
2	<a href="#">S 1012</a>	Zrębice-Biskupice-Choroń	5,2
3	<a href="#">S 1013</a>	Biskupice-Zaborze-Przybyńców	2,3
4	<a href="#">S 1042</a>	Częstochowa-Kusięta-Odrzykoń	5,6
5	<a href="#">S 1043</a>	Brzyszków-Olsztyn	0,8
6	<a href="#">S 1044</a>	Małusy Wielkie-Turów-Zrębice	4,6
7	<a href="#">S 1045</a>	Olsztyn-Turów	3,7
8	<a href="#">S 1065</a>	Olsztyn-Biskupice	6,3
9	<a href="#">S 1066</a>	Zrębice-Krasawa-Siedlec-do drogi 793	5,3
10	<a href="#">S 1069</a>	Turów-do drogi 1041	3,5
		razem	43,8

Łącznie na terenie gminy Olsztyn znajduje się:

- 12,3 km – dróg krajowych
- 43,8 km – dróg powiatowych
- 74,4 km – dróg gminnych
- 12,8 km – wewnętrznych

#### 4.1 Charakterystyka dróg gminnych

Stan techniczny dróg na terenie gminy Olsztyn, należy określić jako dobry. Zasadniczym problemem w gminie Olsztyn, jest niewystarczająca liczba chodników oraz problemy związane z regulacją stanu prawnego.

Corocznie Gmina Olsztyn przeprowadza bieżące remonty dróg i infrastruktury towarzyszącej, utrzymując je w stanie nadającym się do eksploatacji. A w miarę możliwości finansowych, podejmuje działania inwestycyjne służące poprawie jakości i bezpieczeństwa na drogach gminnych.

Do szczególnie istotnych zadań w tym zakresie, należy podnoszenie parametrów dróg do odpowiednich klas technicznych przez zmianę nawierzchni, poszerzenie jezdni, utwardzanie poboczy, budowę elementów bezpieczeństwa ruchu, systemy odwadniające, budowę chodników i inne. Ważne jest również dostosowanie obiektów drogowych do wymogów stawianych przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124 ze zm.).

#### 4.2 Wykaz obiektów mostowych

Na terenie Gminy Olsztyn znajduje się jeden obiekt mostowy, usytuowany na drodze nr 661 452 S o zwyczajowej nazwie Czarna Droga w miejscowości Kusięta. Wiadukt ma konstrukcję żelbetową

### **4.3 Bezpieczeństwo ruchu drogowego**

Największym problemem dotyczącym bezpieczeństwa na drogach gminnych jest nadmierna prędkość rozwijana przez uczestników ruchu drogowego. Gmina Olsztyn w ramach możliwości podczas przebudowy dróg lub w ramach bieżącego utrzymania, stosuje różne rozwiązania ograniczenia prędkości tj. Elektroniczne wyświetlacze prędkości, przewężenia dróg oraz progi zwalniające.

## **5. Zarządzanie drogami gminnymi**

Zarządcą dróg w Gminie Olsztyn zgodnie z ustawą o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2021.1376 ze zm.) jest Wójt Gminy. W Urzędzie Gminy Olsztyn bezpośrednio drogami, zajmuje się Referat Nieruchomości i Gospodarki Komunalnej.

### **5.1 Dokumentacja dotycząca zarządzania siecią drogową**

W zarządzeniu drogami gminnymi, wymagane jest prowadzenie ewidencji dróg. Elementem ewidencji dróg są książki dróg. Obowiązek ich prowadzenia wynika z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzenia informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (t.j. Dz.U.2005.67.583 ze zm.). W informacjach w nich zawartych, można odczytać dane dotyczące nawierzchni dróg, ich szerokości, oznakowania, chodników oraz zatok przystankowych.

Gmina Olsztyn posiada Ewidencję dróg gminnych oraz Książki dróg, które zawierają przeglądy wynikające z ustawy z dnia 7 lutego 1994 r., prawo budowlane.

### **5.2 Opis działań podejmowanych przez Gminę Olsztyn w celu poprawy infrastruktury drogowej w roku 2021.**

1. Zaplanowano przedsięwzięcie pn. „Remont dróg gminnych na terenie Gminy Olsztyn”,
2. Wykonano koszenia poboczy wzdłuż dróg gminnych,
3. Wykonano zadanie pn. „Przebudowa drogi gminnej w Turowie ul. Południowa, gmina Olsztyn”,
4. Gmina Olsztyn partycypowała w kosztach budowy chodnika w Kusiętach na drodze powiatowej nr 1042 S,
5. Gmina Olsztyn partycypuje w kosztach remontu drogi powiatowej nr 1013 S,
6. Wykonano zadanie „Budowa oświetlenia przy drogach gminnych”,
7. Wykonano zadanie „Budowa oświetlenia Olsztyn ul. Norwida oraz „Łącznik” ulicy Botanicznej i Karlińskiego 2. Budowa oświetlenia Turów ul. Akacyjowa 3. Oświetlenie terenu Stawy Borowe oraz fragmentu ul. Asnyka 4. Budowa oświetlenia drogowego fragmentu ulicy Urwistej w Olsztynie”,
8. W roku 2021 zaplanowano projekty:
  - Budowy drogi wewnętrznej (gminnej) za budynkiem Urzędu Gminy Olsztyn,
  - Modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych – Łącznik ulicy Polnej i Górzystej w Olsztynie,
  - Budowy drogi gminnej ul. Morelowa w m. Skrajnica,
  - Koncepcji przedłużenia ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1065 do m. Biskupice – ok. 4 500 m,
  - Koncepcji ścieżki rowerowej na odcinku Kusięta – Olsztyn dł. ok 4 600 m,
  - Zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej 1065 S dot. spowolnienia ruchu na ul. Kühna przy szkole podstawowej w Olsztynie,
  - Zmiany organizacji ruchu dot. lokalizacji sygnalizacji interaktywnej z elektronicznym pomiarem prędkości na ul. Olsztyńskiej w Biskupicach,

·Przebudowy drogi gminnej - ul. Wrzosowa, Gmina Olsztyn.

## **6. Plan rozwoju sieci drogowej w latach 2022-2026**

### **6.1 Wytyczne planowania i rozwoju sieci drogowej.**

Planowanie modernizacji i rozwoju sieci dróg gminnych opiera się na następujących priorytetach:

- Otwarcie i spójność zewnętrzna gminy – nawiązanie do dróg krajowych i wojewódzkich,
- Zapewnienie wewnętrznej spójności gminy – obsługa obszarów bez dostępu do dróg wyższych kategorii,
- Aktywizacja gospodarcza terenu w sąsiedztwie drogi wraz z możliwością powstania nowych terenów inwestycyjnych i usługowych,
- Obsługa terenów rolniczych,
- Obsługa obszarów rozwijającego się budownictwa mieszkaniowego jednorodzinne i wielorodzinne,
- Osiągnięcie wysokich standardów dróg, a w szczególności:
  1. Likwidacja miejsc niebezpiecznych, poprawa systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  2. Korekty pionowe oraz poziome tras dróg na odcinkach niespełniających warunków technicznych,
  3. Poszerzenia elementów drogi (jezdni, poboczy, pasów drogowych),
  4. Wzmocnienia nawierzchni na odcinkach dróg o dużym udziale ruchu ciężkiego,
  5. Budowa oświetlenia.

### **6.2 Kolejność realizacji inwestycji drogowych**

Określenie zasad planowania inwestycji pozwala na maksymalizację precyzyjnego, trafnego i przejrzystego określenia ich zakresu, hierarchii oraz technologii wykonania.

Na terenie Gminy Olsztyn występują następujące potrzeby w zakresie modernizacji dróg:

- Wykonanie dróg dojazdowych do wszystkich posesji w gminie,
- Wykonanie przebudowy lub remontów istniejących nawierzchni bitumicznych nadmiernie wyeksploatowanych,
- Wzmocnienie nawierzchni gruntowych dróg dojazdowych do pól,
- Wzmocnienie nawierzchni dróg żwirowych, poprzez wykonanie nawierzchni tłuczniowej, asfaltowej lub z kostki betonowej.

Z uwagi na brak w budżecie gminy środków finansowych pozwalających w krótkim czasie wybudować i przebudować wszystkie drogi w gminie, należy ustalić najpilniejsze potrzeby w tym zakresie.

Przy ustalaniu kolejności realizacji inwestycji drogowych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg, należy uwzględnić następujące czynniki:

- Stan techniczny drogi,
- Potrzeby lokalnej społeczności,
- Możliwość pozyskania środków ze źródeł zewnętrznych,
- Utworzenie ciągów drogowych powiązanych z drogami wyższej kategorii,
- Przesłanki formalno-prawne uwzględniające formy własności projektowanych i przebudowanych pasów drogowych.

### **6.3 Zlecenia inwestycyjne i remontowe.**

W celu osiągnięcia jednolitych standardów dróg na terenie Gminy Olsztyn, zaleca się stosowanie następujących parametrów:

#### 1. Drogi o nawierzchni bitumicznej

Nawierzchnie dróg bitumicznych, które w przeciągu kilku ostatnich lat nie były remontowane charakteryzują się odkształceniami, ubytkami i spękaniem świadczącymi o utracie ich nośności, co przy wzrastającym natężeniu ruchu drogowego wymusza konieczność ich wzmocnienia.

Proponuje się na tych drogach wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni w celu zerwania nawierzchni która utraciła nośność oraz poprawy profilu podłużnego i poprzecznego jezdni. Na tak przygotowanym podłożu po uprzednim skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową, należy ułożyć warstwę wiążącą oraz warstwę ścieralną z asfaltobetonu. Grubość oraz rodzaj tych warstw ustalać indywidualnie dla poszczególnych jezdni.

Nawierzchnie asfaltowe posiadające ubytki, a nie zakwalifikowane do wymiany, należy zabezpieczyć masą asfaltową lub zastosować remonter ciśnieniowy typu patcher do położenia mieszanki mineralno-emulsyjnej

#### 2. Drogi o nawierzchni tłuczniowej

Nawierzchnię tłuczniową, należy remontować poprzez jej równanie i ewentualne uzupełnienie ubytków. Wskazane jest utwardzenie tych nawierzchni masą asfaltową lub z kostki betonowej.

#### 3. Drogi o nawierzchni gruntowej

Nawierzchnie gruntowe, należy ulepszyć poprzez ich miejscową naprawę w miejscach zapadlin oraz w miejscach nadmiernie rozmiękczonej nawierzchni gruntowej. Ulepszenia wykonywać poprzez nawiezenie tłucznia.

Docelowo nawierzchnie dróg dojazdowych do terenów rolnych, powinny zostać wykonane w technologii nawierzchni tłuczniowej. Drogi gruntowe wzdłuż których rozwija się zabudowa mieszkaniowa, należy docelowo planować jako utwardzone asfaltowe lub z kostki betonowej.

### 6.4 Zestawienie planowanych w latach 2022-2026 inwestycji drogowych.

Biorąc pod uwagę określone w niniejszym planie wytyczne i zasady, ustala się następujące zadania drogowe do realizacji na terenie Gminy Olsztyn w latach 2022-2026

Zakłada się finansowanie wymienionych inwestycji z podstawowych źródeł:

·Środki krajowe; m.in. (pochodzące z Samorządu Województwa, Funduszu Dróg Samorządowych, Programu Polski Ład),

·Środki własne

W związku z powyższym przyjmowanie odcinków dróg do rocznych planów finansowych, odbywać się będzie z uwzględnieniem możliwości pozyskania finansowania z różnych dostępnych źródeł zewnętrznych. Inwestycje ujęte w planie mogą być realizowane w innej kolejności, wybór będzie uzależniony od kryteriów kwalifikacyjnych obowiązujących w programach dofinansowania inwestycji drogowych, określonych przez instytucje udzielające wsparcia.

W przypadku pojawienia się ewentualnych możliwości pozyskania środków zewnętrznych na inne inwestycje drogowe niż te, które zostały wymienione w planie, możliwe jest wprowadzenia zmian i realizacji innych zadań niż wymienione powyżej.

L.p.	Miejscowość	Przebieg / Opis	Rok	Planowane źródło finansowania
1	Olsztyn	Droga za Urzędem Gminy Olsztyn	2022	Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych
2	Olsztyn	Ul. Kühna poprawa bezpieczeństwa przejścia dla pieszych	2022	Środki własne

3	Olsztyn	Budowa przejść dla pieszych przy ul. Sobieskiego i ul. Żwirki i Wigury	2022	Fundusz Dróg Samorządowych
4	Biskupice	ul. Olsztyńska poprawa bezpieczeństwa poprzez montaż radarowego wyświetlacz prędkości	2022	Środki własne
5	Olsztyn	Przedłużenie chodnika przy DK-46 do posesji 70 przy ul. Żwirki i Wigury	2022	Środki własne
6	Olsztyn	ul. Wrzosowa	2022	Środki własne
7	Olsztyn	ul. Paderewskiego	2022	Środki własne
8	Olsztyn	Droga dz. 2081 skrzyżowanie z ul. Karlińskiego	2022	Środki własne
9	Olsztyn	ul. Cicha	2022	Środki własne
9a	Olsztyn	ul. Combika budowa chodnika	2022 - 2023	Środki własne
10	Zrębice-Krasawa	Budowa ścieżki rowerowej przez Zrębice do końca miejscowości Krasawa	2022 - 2023	RPO WSS 2014-2020
11	Zrębice	ul. Orlich Gniazd	2022	Polski Ład
12	Olsztyn	ul. Konwaliowa	2022	Środki własne
13	Olsztyn	tzw. "Lipówki" – ul. Św. Puszczy – ul. Zielona	2022 - 2023	Fundusz Dróg Samorządowych
14	Biskupice–Choroń	Droga łącząca dwie miejscowości	2022 - 2024	Fundusz Dróg Samorządowych
15	Olsztyn	„Łącznik” ul. Górzysta i ul. Polnej w Olsztynie	2022	Fundusz Ochrony Gruntów Rolnych i Leśnych
16	Olsztyn	ul. Słowackiego i ul. Miłosza	2022 - 2023	Polski Ład
17	Krasawa	koniec miejscowości	2022	Środki własne
18	Bukowno	Remont drogi powiatowej 1069 S - partycypacja w kosztach	2022	Środki własne
19	Turów–Bukowno	ul. Nowa	2022	Środki własne
20	Olsztyn	ul. Leśna	2022 - 2023	Środki własne
21	Skrajnica	ul. Morelowa	2022 - 2023	Środki własne
22	Biskupice	ul. Chorońska przedłużenie do 2 KD-DG 0839037 (L)	2023 - 2024	Środki własne
23	Bukowno	ul. Okupników	2023	Środki własne
24	Kusięta	Przejazd PKP 6 KDW	2023	Środki własne
25	Bukowno	Przejazd PKP 8 KD (D)	2023	Środki własne
26	Olsztyn	ul. Prostopadła	2023	Środki własne
27	Turów	ul. Akacyjowa	2023	Środki własne
28	Zrębice	Remont drogi powiatowej 1012 S - partycypacja w kosztach	2023	Środki własne
29	Olsztyn-Kusięta	Ścieżka rowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1043 S	2023 - 2024	RPO WSS 2021-2027
30	Zrębice	ul. Polna	2023 - 2024	Środki własne
31	Zrębice	ul. Granitowa	2023 - 2024	Środki własne
32	Olsztyn-Biskupice	Ścieżka rowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1066 S od Parkingu przy Sokolich Górach	2024 - 2025	RPO WSS 2021-2027
33	Turów	ul. Topolowa	2024	Środki własne
34	Biskupice	ul. Polna, ul. Zbożowa, ul. Jodłowa	2024	Fundusz Dróg Samorządowych
35	Biskupice	ul. Chorońska - budowa chodnika	2024	Środki własne



36	Olsztyn	ul. Kochanowskiego	2024	Środki własne
37	Biskupice	Przebudowa drogi powiatowej 1012 S budowa chodnika - partycypacja w kosztach	2024	Środki własne
38	Kusięta	druga linia zabudowy	2024	Środki własne
39	Zrebice	ul. Bukowska	2024	Środki własne
40	Zrębice	ul. Jurajska	2024	Środki własne
41	Olsztyn	ul. Karłowatej Sosny	2025	Środki własne
42	Olsztyn	ul. Bukowa	2025	Środki własne
43	Zrębice	ul. Strażacka, ul. Cicha, ul. Krótka, ul. Kuźmińskiego	2025	Fundusz Dróg Samorządowych
44	Biskupice	7 KD (D) - Łącznik ul. Krótkiej i Lawendowej	2025	Środki własne
45	Bukowno	Przedłużenie ul. Granicznej	2025	Środki własne
46	Olsztyn	ul. Mickiewicza	2025	Środki własne
47	Biskupice	1 KD-L - Przedłużenie ul. Kościelnej łącznik z ul. Zrębską	2026	Fundusz Dróg Samorządowych
48	Biskupice	6 KD (L) skrzyżowanie z ul. Jodłową	2026	Środki własne
49	Biskupice	2 KD-DG 0839036	2026	Środki własne
50	Bukowno	Łącznik ul. Nowej i Granicznej druga linia zabudowy 7 KD (L)	2026	Środki własne
51	Turów	Druga linia zabudowy 11 KDW	2026	Środki własne
52	Olsztyn	2 KD (D) ul. Jarzębinowa	2026	Środki własne
53	Turów	Przedłużenie ul. Leśnej	2026	Środki własne
54	Olsztyn	ul. Akacyjowa	2026	Środki własne
55	Olsztyn	ul. Fiołkowa	2026	Środki własne
56	Olsztyn	ul. Jaśminowa	2026	Środki własne
57	Olsztyn	Droga do tzw. "Geotermii" 1 KD (D)	2026	Środki własne