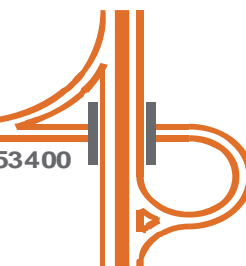


BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

tel./fax 34 3664557 kom. 601353400
www.biuro-koma.com



CZERWIEC 2020 r.

STADIUM:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

**REMONT DROGI GMINNEJ UL. PADEREWSKIEGO
W OLSZTYNIE.**



INWESTOR

**GMINA OLSZTYN
42-256 OLSZTYN PLAC MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 10**

JEDNOSTKA

**BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”
42-200 CZĘSTOCHOWA UL. KIEDRZYŃSKA 19**

**Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu -
grudzień 2022 r.**

Uprawnienia			Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad ZYMEK	UAN-VIII/83861/86/89 SLK/BD/1070/02	

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Remont drogi gminnej ul.Paderewskiego w Olsztynie- Gmina Olsztyn”- Projekt organizacji ruchu.

Długość projektowanego odcinka wynosi **ok 145 m.**

2. PODSTAWA I MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- zlecenie Inwestora na wykonanie dokumentacji
- aktualny plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500, z mapy zasadniczej - podkłady mapowe w układzie cyfrowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr220, poz.2181 z dnia 23.grudnia 2003 r.) ze zmianami
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich rozmieszczania na drogach. Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr177, poz.1729 ze zm.)
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektujący
- wizja lokalna w terenie
- projekt techniczny- „Remont drogi gminnej ul.Paderewskiego w Olsztynie” .

3. Informacja o ruchu na drodze

Ulica Paderewskiego na całym swym odcinku od ul.Mstowskiej (DP Nr 1065 S) do ul.Kościelnej (DK Nr 46) posiada nawierzchnię asfaltobetonową na szerokości 3,50- 4,40m, która jest w bardzo złym stanie technicznym i wymaga generalnej naprawy.

Nawierzchnię na skrzyżowaniu z ul.Kościelną , w pasie drogowym drogi krajowej Nr 46, pozostawia się bez zmian, gdyż nawierzchnia jest nowa i nie wymaga remontu.

Istniejąca szerokość jezdni utrudnia prowadzenie ruchu dwukierunkowego. Włączenie do ul.Mstowskiej jest bardzo utrudnione, a wręcz niebezpieczne ze względu na brak widoczności.

Remontowana droga jest drogą publiczną, ogólnodostępną z funkcją w sieci drogowej – gminna, o przyjętej klasie – **droga dojazdowa „D”, kategoria ruchu KR1.** Prowadzi ruch lokalny, dojazdowy z obsługa przyległej zabudowy jednorodzinnej. Ruch na drodze jest niewielki.

Ulica Paderewskiego posiada skrzyżowania z:

drogą krajową DK 46 (ul.Kościelna)- drogą publiczną, ogólnodostępną z funkcją w sieci drogowej – krajowa, o przyjętej klasie – **droga główna „G”, kategoria ruchu KR5.**

drogą powiatową DP 1065 S (ul.Mstowska)- drogą publiczną, ogólnodostępną z funkcją w sieci drogowej – powiatowa, o przyjętej klasie – **droga zbiorcza „Z”, kategoria ruchu KR3.**

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Ulica Paderewskiego- droga publiczna, ogólnodostępna z funkcją w sieci drogowej- gminna o przyjętej klasie - **droga dojazdowa „D”**

- jezdnia o szerokości 3,50 m

- nawierzchnia z kostki betonowej, ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazdowym – światło 5 cm;
- obustronne chodniki z kostki betonowej szer. uzależnionej od możliwości terenowych
- spadek podłużny w kierunku zachodnim średnio 2%.
- zjazdy na posesję w istniejących lokalizacjach i szerokościach, dowiązane wysokościowo do bram wjazdowych
- skrzyżowanie z DK Nr 46 i DP Nr 1065 S w miejscu istniejącym.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Olsztyn.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się w północnej części miejscowości Olsztyn pomiędzy ulicami Mstowską i ul.Kościelną. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu wprowadza się ruch jednokierunkowy z wjazdem od ul.Mstowskiej i wyjazdem w kierunku wschodnim na ul,Kościelną.

Zaprojektowane oznakowanie odpowiada nowym warunkom ruchu związanym z projektem: „Remont ulicy Paderewskiego w Olsztynie” .

Inwentaryzację pionowego i poziomego oznakowania istniejącego przedstawia **rysunek nr 2** z zaznaczonymi znakami do likwidacji.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO DEMONTAŻU

OPIS ZNAKU DROGOWEGO	IŁOŚĆ szt.	RAZEM ZNAKI szt.
B-20	1	1
U-18a	1	1
D-1	1	1
T-6b	2	2
RAZEM		5 tarcze

Słupki do demontażu - 2 sztuk

5.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

W rejonie opracowania zaprojektowano nowe znaki uzupełniające istniejącą organizację ruchu.

Dla oznakowania pionowego należy:

- utrzymać standard preferowany przez administrację drogową tj. tarcze wszystkich znaków pionowych odblaskowe, wykonane z folii II generacji na blasze aluminiowej z profilowanymi brzegami; Klasa wielkości:

- małe - na ul.Paderewskiego
- średnie- na ul.Mstowskiej
- duże- na ul.Kościelna

Słupki do znaków zaprojektowano jako wysięgnikowe oraz w jako słupki proste, stalowe, ocynkowane Ø 60 zamknięte kapturkiem.

Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia.

Wykaz znaków pionowych przedstawiony został w tabelach.

Na **rys. nr 2** przedstawiono nowe znaki pionowe z oznaczeniem opisowym, które należy ustawić na stałe w zaprojektowanych punktach.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

ZNAK	OPIS ZNAKU DROGOWEGO	ILOŚĆ	RAZEM
B-2	Zakaz wjazdu- duży	1	3
B-21	Zakaz skrętu w lewo - duży	1	
B-22	Zakaz skrętu w prawo - duży	1	
D-3	droga jednokierunkowa - mały	1	2
D-1	droga z pierwszeństwem- średni	1	
RAZEM			5

Słupki do znaków

- 5 szt.

5.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Zaprojektowane oznakowanie poziome stanowi niezbędne uzupełnienie projektu oznakowania pionowego.

Ze względu na wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul.Paderewskiego wymagana jest zmiana na skrzyżowaniu z ul.Kościelną oznakowania P-1e na P-3b, oraz przedłużenie na całej szerokości wylotu linii bezwzględnego zatrzymania.

Pozostała istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.

Projektowane elementy oznakowania poziomego posiadają opis oznaczający rodzaj linii wraz z ich długościami na **rys. nr 2**.

Znaki poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Zalecane oznakowanie grubowarstwowe, chemoutwardzalne, gładkie, grubość minimum 2,0 mm.

Wykaz projektowanych znaków poziomych przedstawiono w tabeli.

1. OPIS ZNAKU POZIOMEGO	2. OBMIAR	3. RAZEM
P-3b	9 x 0,18	1,62 m ²
P-12	11 x 0,50	5,50 m ²
RAZEM		7,12 m ²

Projektowane oznakowanie poziome, pionowe, należy wykonać wg **rys. nr 2**, wymogów zarządcy drogi, oraz wg zaleceń i instrukcji montażu producenta.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

grudzień 2022r.

ZAŁĄCZNIK 1

OPINIE JEDNOSTEK ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ