

## **Zawartość opracowania:**

### **I. Część opisowa**

#### **Opis techniczny:**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań
5. Uwagi końcowe

### **II. Część rysunkowa**

Rys.0 Orientacja	skala 1:25 000
Rys.2 Plan sytuacyjny	skala 1:500

#### **1. Podstawa opracowania:**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 rejonu objętego opracowaniem
- Rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania
- Dz.U.2018.0.2068 t.j. - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Dz.U.2020.0.110 t.j. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dziennik Ustaw z 2017 r. poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

#### **2. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wykonany w związku z przebudową drogi wewnętrznej gminnej ulicy Cichej w miejscowości Olsztyn

#### **3. Opis stanu istniejącego:**

Droga wewnętrzna – ulica Cicha, łączy się z ulicą Napoleona, która jest drogą gminną. W stanie istniejącym jest w części gruntowa, w części utwardzona kruszywem. Nierówna z licznymi ubytkami.

Wzdłuż odcinka projektowanej ulicy Cichej zlokalizowana jest głównie zabudowa

jednorodzinna.

Natężenie ruchu nie przekracza 100 pojazdów/ godzinę.

W stanie istniejącym brak istniejącego oznakowania.

#### **4. Opis przyjętych rozwiązań:**

W ramach opracowania przewidziano zastosowanie znaków D-52 „strefa ruchu” oraz znaku D-53 „koniec strefy ruchu” na początku oraz na końcu ulicy Cichej.

Projektowane znaki pionowe powinny być odblaskowe zgodnie z tabelą 1.2 przedstawionej w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

Klasa wielkości: małe.

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji.

Znaki należy umieścić na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi 2m (gdy znak zlokalizowany jest w zieleńcu), natomiast w miejscu gdzie znak lokalizowany jest w chodniku- 2,20m. Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi znaku. Odchylenie powinno wynosić ok 5°.

Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu grudzień, rok 2021.

#### ***Zestawienie oznakowania pionowego:***

<b>OPIS ZNAKU</b>	<b>ILOŚĆ</b>
D-52	2 szt.
D-53	2 szt.

#### **5. Uwagi końcowe:**

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

Wszelkie zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.