

## PROJEKT BUDOWLANY

Częstochowa, luty 2021r.

Nazwa inwestycji:

### **PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 46 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W CIĄGU ULICY ŻWIRKI I WIGURY W MIEJSCOWOŚCI OLSZTYN, GMINA OLSZTYN**

Inwestor:

**Urząd Gminy Olsztyn  
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 10  
42-256 Olsztyn**

Jednostka projektowa:

**AK-BUD Konrad Galant  
ul. Czecha 6 m.20  
42-224 Częstochowa**

Adres inwestycji:

**Olsztyn, ul. Żwirki i Wigury, gmina OLSZTYN,  
POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, WOJ. ŚLĄSKIE  
dz. nr: 8  
obręb 0005-Olsztyn**

Kategoria obiektu  
budowlanego:

**XXV, XXVI**

Projektant branża drogowa:

**mgr inż. Konrad Galant  
SLK/7892/PBD/18**

Sprawdzający branża drogowa:

**mgr inż. Joanna Galant  
SLK/6241/PBD/15**

## **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:**

Oświadczenia projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.....	str.: 3
Uprawnienia do projektowania projektanta i sprawdzającego .....	str.: 4
Zaświadczenie o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i sprawdzającego.....	str.: 6

### **Wykaz załączników**

Uzgodnienie rozwiązań projektowych przez Inwestora – pismo z dnia 18.02.2021r. o numerze GKP.7234.4.1.2021 .....	str.: 8
Uzgodnienie projektu budowlanego z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad – pismo z dnia 19.03.2021r. o numerze O.KA.Z-3.4241.156.2021.1.tś7246.....	str.: 9

### **Projekt budowlany zagospodarowania terenu wraz z częścią drogową:**

#### **Część opisowa**

1. Charakterystyka inwestycji.....	str.: 12
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	str.: 12
3. Projektowane zagospodarowanie terenu i rozwiązania drogowe .....	str.: 13
4. Ochrona środowiska .....	str.: 14
5. Ochrona konserwatorska i archeologiczna .....	str.: 15
6. Bilans terenu .....	str.: 15
7. Roboty ziemne .....	str.: 15
8. Uwagi końcowe .....	str.: 15
9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	str.: 15

#### **Rysunki**

rys. PB-DROG-01 - „Orientacja” - skala 1:25000.....	str.: 17
rys. PB-DROG-02 - „Plan sytuacyjny” - skala 1:500.....	str.: 18
rys. PB-DROG-03 - „Przekrój konstrukcyjny” - skala 1:50/25.....	str.: 19
rys. PB-DROG-04 - „Elementy odwodnienia” - skala 1:25.....	str.: 20

**Oświadczenie projektanta o sporządzeniu dokumentacji technicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Projekt budowlany

**PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ  
NR 46 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W CIĄGU ULICY ŻWIRKI I WIGURY W  
MIEJSCOWOŚCI OLSZTYN, GMINA OLSZTYN**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, art. 20 ust. 4 z dnia 07.07.1994r. - Prawo Budowlane oraz spełnia wymagania art. 29 i 30 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych.

**Inwestor:**

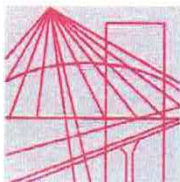
Gmina Olsztyn  
Pl. Józefa Piłsudskiego 10  
42-256 Olsztyn

Projektant branża drogowa:

**mgr inż. Konrad Galant**  
SLK/7892/PBD/18

Sprawdzający branża drogowa:

**mgr inż. Joanna Galant**  
SLK/6241/PBD/15



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Sygn. akt SLK/OKK/7131/7892/18

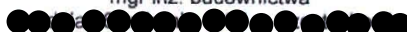
**DECYZJA**

Katowice, dnia 12 czerwca 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Konrad Galant**

mgr inż. budownictwa



**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny SLK/7892/PBD/18**

**do projektowania**

**w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

### **UZASADNIENIE**

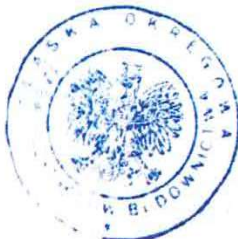
W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

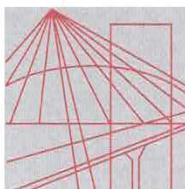
1. Pan Konrad Galant  
Bronisława Czecha 6/20  
42-224 Częstochowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



**Skład przekazujący OKK**

1. Franciszek Buszka  
mgr inż. Franciszek Buszka
2. Jan Spychała  
mgr inż. Jan Spychała
3. Zbigniew Herisz  
inż. Zbigniew Herisz





Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/6241/15

Katowice, dnia 14 grudnia 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Joanna Galant**

mgr inż. budownictwa



otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/6241/PBD/15**  
**do projektowania**

**w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

## UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.




*Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

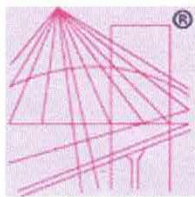
Otrzymują:

1. Pani Joanna Galant  
Bronisława Czecha 6/20  
42-200 Częstochowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
inż. Hieronim Spizewski
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



o numerze weryfikacyjnym:

SLK-HQ8-5U5-8WP \*

Pan Konrad Galant o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7122/11

adres zamieszkania

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

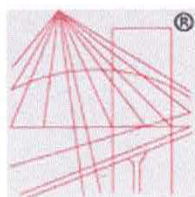
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-03 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-FIF-9FU-ZGL \*

Pani Joanna Galant o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9423/16

adres zamieszkania



jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-22 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Urząd Gminy Olsztyn**  
Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 10  
42-256 Olsztyn k. Częstochowy  
woj. śląskie

tel. 34 328 50 76  
fax. 34 328 50 57  
sekretariat@olsztyn-jurajski.pl  
www.olsztyn-jurajski.pl



Olsztyn, dnia 18.02.2021r.

GKP.7234.4.1.2021

**AK-BUD Konrad Galant**  
**ul. Czecha 6 m.20**  
**42-224 Częstochowa**

W związku z otrzymaniem koncepcji rozwiązań projektowych uzgadniam plan sytuacyjny oraz przekrój konstrukcyjny dla zadania pn. „Wykonanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej budowy jednostronnego chodnika przy DK-46 do skrzyżowania z ul. Mickiewicza” pod warunkiem zaprojektowania w istniejącym zjeździe przy DK-46 do dz. nr 803/3 odwodnienia liniowego odprowadzającego wody opadowe do przepustu zlokalizowanego w nasypie.

**WÓJT**  
*Tomasz Kucharski*

Sporządził: Piotr Sikora

Otrzymują:

- Adresat
- a/a







**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Katowicach**

Katowice, dnia 19 marca 2021 r.

O.KA.Z-.3.4241.156.2020.1.tś7246

Pan

**Konrad Galant**

*(jako pełnomocnik Gminy Olsztyn)*

AK-BUD Inżynieria Drogowa

ul. Czecha 6 lok 20

42-224 Częstochowa

W związku z wnioskiem z dnia 1 marca 2021 r. (wpływ do GDDKiA dnia 2 marca 2021 r.) w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania pn.: „Przebudowa pasa drogowego drogi krajowej nr 46 w ciągu ul. Żwirki i Wigury w miejscowości Olsztyn, gmina Olsztyn, polegająca na budowie chodnika przylegającego do krawędzi jezdni.”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach:

**1. uzgadnia** projekt budowlany jw., obejmujący:

- budowę chodnika przyjezdniowego wzdłuż DK46 o szerokości 2,20m na odcinku od km 199+568.50 do km 199+648.80,
- remont dwóch zjazdów do posesji w km 199+559.75 oraz 199+564.75 z wykonaniem nawierzchni z kostki betonowej,
- zarurowanie rowu odwadniającego DK46 na odcinku projektowanego chodnika z wylotem do istniejącej studni kanalizacji deszczowej, wykonaniem wpustu oraz dodatkowej studni,

projektant: mgr inż. Konrad Galant, uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr SLK/7892/PBD/18,

**2. zezwala** na czasowe dysponowanie gruntem Skarbu Państwa w zarządzie GDDKiA stanowiącym pas drogowy drogi krajowej nr 46 w m. Olsztyn w zakresie niezbędnym dla potrzeb realizacji przedmiotowej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333).

Uzgodnienie nie zastępuje obowiązków projektanta wynikających z treści art. 20 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

Uzgodnienie jest ważne przez okres dwóch lat od daty jego wydania. Jeżeli inwestycja w granicach pasa drogowego drogi krajowej numer 46 nie zostanie zrealizowana w powyższym terminie, należy wystąpić do GDDKiA o ponowne uzgodnienie projektu.

**Pouczenie:**

- Inwestor zobowiązany jest do zawarcia z GDDKiA O/Katowice porozumienia określającego warunki dysponowania pasem drogowym DK46 w zakresie niezbędnym dla potrzeb przygotowania i realizacji inwestycji. Projekt porozumienia zostanie przygotowany na wniosek Inwestora. We wniosku o zawarcie porozumienia należy podać numery działek niezbędnych dla realizacji inwestycji.
- Przed przystąpieniem do robót Inwestor zobowiązany jest wystąpić do GDDKiA Oddział w Katowicach Rejon w Częstochowie z wnioskiem o przekazanie terenu budowy załączając:
  - ✓ kopię niniejszego pisma,
  - ✓ kopię ww. porozumienia,
  - ✓ kopię opieczetowanego przez GDDKiA Oddział w Katowicach projektu budowlany,
  - ✓ harmonogram robót,
  - ✓ kopię decyzji ZRID lub innej zezwalającej na prowadzenie robót,
  - ✓ projekt organizacji ruchu docelowej i na czas robót w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego zaopiniowany przez Śląską Komendę Wojewódzką Policji – Wydział Ruchu Drogowego, Katowice ul. Lompy 19 i zatwierdzony przez GDDKiA Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5.

p.o. Z-ca Dyrektora  
Dz. Zarządzania Drogami i Mostami  
mgr inż. Kamil Bulakowski

**Załącznik:**

1. 1 x opieczetowany projekt budowlany pn.: „Przebudowa pasa drogowego drogi krajowej nr 46 w ciągu ul. Żwirki i Wigury w miejscowości Olsztyn, gmina Olsztyn, polegająca na budowie chodnika przylegającego do krawędzi jezdni.”

**Otrzymują:**

1. Adresat

**Do wiadomości:**

1. GDDKiA Rejon w Częstochowie
2. Z-3 aa.

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 164) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych.

Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego.

Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

# **Projekt budowlany zagospodarowania terenu wraz z częścią drogową**

## **Część opisowa**

### **1. Charakterystyka inwestycji:**

#### **1.1 Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy pasa drogowego drogi krajowej nr 46 w ciągu ulicy Żwirki i Wigury w miejscowości Olsztyn, gmina Olsztyn, polegający na budowie chodnika przylegającego do krawędzi jezdni.

Długość projektowanego chodnika wynosi 80,30m.

Inwestorem niniejszego opracowania jest:

Gmina Olsztyn

Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 10

42-256 Olsztyn

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

Zakres opracowania przewiduje:

- wykonanie robót pomiarowych,
- roboty ziemne
- zarurowanie istniejącego rowu
- ustawienie krawężnika
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdu z kostki betonowej
- wykonanie zielenicy
- prace wykończeniowe polegające na dowiązaniu się do terenu istniejącego

#### **1.2 Obszar oddziaływania obiektu:**

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Prawa Budowlanego (tj. Dz. U. z 2017r. Poz. 1332, 1529), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43. Poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami) oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się na działce nr 8, obręb 0005-Olsztyn.

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- zlecenie inwestora: Gmina Olsztyn, z siedzibą Pl. Józefa Piłsudskiego 10, 42-256 Olsztyn
- mapa do celów opiniotwórczych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43. Poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami
- pomiary uzupełniające i oględziny w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem

### **2 Stan istniejący zagospodarowania terenu.**

Projektowany zakres objęty jest obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego

#### **2.1 Uzbrojenie terenu.**

Przez teren przeznaczony pod budowę chodnika przebiegają sieci:

- kanalizacja sanitarna tłoczna średnicy 160mm
- sieć teletechniczna

Istniejące uzbrojenie przedstawione zostało na rys. PB-DROG-02 - „Plan sytuacyjny”

#### **2.2 Stan istniejący**

W stanie istniejącym, pas drogowy drogi krajowej, w obszarze projektowanego chodnika, posiada jedynie nawierzchnię jezdni bitumiczną w dobrym stanie technicznym oraz pobocza z kruszywa i rowy przydrożne. Brak jest kontynuacji chodnika do ostatnich dwóch posesji wśród zabudowań.

### 2.3 Granica opracowania

Granica opracowania przedstawiona została na rys. PB-DROG-02 - „Plan sytuacyjny”. Granica w zakresie budowy chodnika zamyka się na działce nr 8, obręb 0005-Olsztyn.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu i rozwiązania drogowe

Początek opracowania znajduje się w punkcie A, któremu nadano pikietaż globalny km 199+556,00. Koniec projektowanego chodnika znajduje się w punkcie C, który posiada pikietaż km 199+648,80.

Pozostały punkt C wyznacza koniec wymiany nawierzchni istniejącego wjazdu podwójnego.

Współrzędne geodezyjne podano na rys. PB-DROG-02 - „Plan sytuacyjny”.

Wszystkie elementy objęte opracowaniem należy wykonać na podstawie podanych współrzędnych geodezyjnych, wymiarów i domiarów przedstawionych w projekcie.

#### CHODNIK

**Długość projektowanego chodnika wynosi 80,30m.**

- zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,20m
- zaprojektowano chodnik ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku jezdni drogi krajowej
- chodnik od strony jezdni bitumicznej obramowano krawężnikiem drogowym betonowym o wymiarach 20x30cm, posadowionym na świeżym niestężonym betonie C12/15, który stworzy ławę betonową z oporem. Od strony zieleńca chodnik obramowano obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm, posadowionym na świeżym niestężonym betonie C12/15, który stworzy ławę betonową z oporem. Obrzeże należy ułożyć w świetle „0cm”, tj. na równo z nawierzchnią chodnika.

#### Konstrukcja chodnika

- kostka brukowa betonowa czerwona, typu „Holland” – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa o  $R_m$  min 2,5 MPa – 5cm
- podbudowa - kruszywo C90/3 stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm - 25cm

#### WJAZDY NA POSESJE

**Zaprojektowana wykonanie nawierzchni na istniejącym wjeździe podwójnym**

- zaprojektowano wybrukowanie istniejących wjazdów indywidualnych kostką betonową brukową w kolorze ciemny grafit
- zaprojektowano wjazd ze spadkiem od jezdni drogi krajowej do istniejącej rzędnej wysokościowej w bramie
- wjazd od strony jezdni bitumicznej bramy i zieleńcy obramowano krawężnikiem drogowym betonowym najazdowym o wymiarach 20x22cm, posadowionym na świeżym niestężonym betonie C12/15, który stworzy ławę betonową z oporem. Od strony jezdni krawężnik należy ułożyć w świetle 3cm ponad jezdnię drogi krajowej, a od strony bram i zieleńcy w świetle 2cm ponad teren przyległy

#### Konstrukcja wjazdu

- kostka brukowa betonowa ciemny grafit, typu „Holland” – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa o  $R_m$  min 2,5 MPa – 5cm
- podbudowa - kruszywo C90/3 stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm - 25cm

#### ZARUROWANIE ROWU

**Zaprojektowano zarurowanie istniejącego rowu na długości projektowanego chodnika**

- z uwagi na brak możliwości terenowych utrzymania istniejącego rowu, zaprojektowano jego zarurowanie rurami PEHD o SN8, średnicy 400mm, ułożonymi na ławie żwirowej z pospółki
- projektowany rurociąg włączony jest do istniejącej studni kanalizacji deszczowej, która posiada osadnik
- spadek na rurociągu jest naturalny, wynosi 3,45% i wynika ze spadku podłużnego chodnika w kierunku istniejącej studni kanalizacji deszczowej oraz ze spadku dna rowu w stanie istniejącym.



## **PRZEPUST POD WJAZDEM ORAZ ODWODNIENIE LINIOWE WJAZDU**

**Zaprojektowano przepust pod istniejącym wjazdem jako naturalną kontynuację zarurowania rowu.**

- aby kontynuować zarurowanie rowu, pod konstrukcją wjazdu, zaprojektowano przepust z rur PEHD o SN8 i średnicy 400mm, ułożonych na ławie żwirowej z pospółki
- wylot przepustu to rura ścięta pod kątem obrukowana narzutem kamiennym ułożonym na zaprawie na mokro i zafugowanym tą zaprawą. Podobnie należy obrukować dno i skarpy rowu na długości 1,00m od wylotu przepustu.
- w celu uniknięcia spływu wód opadowych z powierzchni wjazdu na teren prywatnej posesji, zaprojektowano odwodnienie liniowe, usytuowane w poprzek wjazdu, przed linią bramy. Odwodnienie należy wykonać z korytek typu ACO, betonowych, o wymiarach 200x200mm, z rusztem żeliwnym. Ciąg korytek odwodnienia liniowego należy, w najniższym miejscu, połączyć z przepustem pod zjazdem. Połączenie należy wykonać z rury PP SN8 o średnicy 160mm, ułożonej na ławie żwirowej z pospółki, prowadząc ją od studni systemowej pod korytkiem, do trójnika 400/160/400mm wbudowanego w przepust.

## **ODWODNIENIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI**

Z uwagi na projektowany chodnik, odcinający spływ wód opadowych do rowu przydrożnego, zaprojektowano w km 199+621,58 wpust deszczowy betonowy, o średnicy 500mm, z osadnikiem, o kracie wlotowej żeliwnej, zatrzaskowej typu krawężnikowo-jezdniowego. Wpust połączono z zarurowanym rowem poprzez przykanalik z rury PEHD o SN8 i średnicy 200mm, ułożonej na ławie żwirowej z pospółki. Przykanalik prowadzi wody opadowe do projektowanej studni żelbetowej średnicy 1200mm, zabudowanej na zarurowanym rowie. Studnia powinna mieć prefabrykowane otwory przelotowe średnicy 400mm oraz prefabrykowany otwór średnicy 200mm. Otwory powinny posiadać uszczelkę gumową klinową. Dno studni to gotowa kineta betonowa z wyprofilowanym włączeniem przykanalika pod kątem 45° względem rurociągu stanowiącego zarurowanie rowu. Studnie należy wyposażać w stopnie z tworzywa sztucznego. Zakończenie studni to płyta żelbetowa pokrywowa z otworem i włazem żeliwno-betonowym.

Rozwiązania odwodnienia przedstawiono na rysunku PB-DROG-04 - „Elementy odwodnienia”

## **ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI**

Pod konstrukcją wjazdu należy zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną poprzez nałożenie na przewód telekomunikacyjny rury osłonowej dwudzielnej typu AROT, o średnicy 110cm.

## **4 Ochrona środowiska.**

Łączna długość projektowanego chodnika wynosi 80,30m i jest mniejsza niż 1km w związku z czym, powołując się na Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Na etapie budowy główna uciążliwość będzie powodował hałas i zanieczyszczenia spowodowane pracą różnego rodzaju urządzeń mechanicznych oraz pojazdów służących do transportu i przemieszczania materiałów koniecznych do budowy chodnika. Wystąpi zapylenie i emisja spalin do środowiska.

### **4.1 Wpływ na środowisko i zalecane rozwiązania chroniące środowisko**

Przewidziano rozwiązania chroniące środowisko polegające na usytuowaniu zaplecza budowy, baz materiałowych oraz parkingów sprzętu i maszyn na terenie odpowiednio zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w kontenerowe sanitariaty, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez odpowiednie służby. Wykorzystywane maszyny będą w dobrym stanie technicznym, prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni.

Po zakończeniu prac plac zostanie uporządkowany. Zostanie zapewnione właściwe postępowanie z odpadami wytworzonymi w czasie budowy.

Prace wykonywane będą w porze dziennej co zmniejszy uciążliwość związaną z drganiami, hałasem oraz wibracjami.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się oddziaływań mogących powodować zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego i zmiany stosunków wodnych. Nie przewiduje się także przekroczenia dopuszczalnych stężeń szkodliwych substancji emitowanych przez pojazdy oraz zwiększenia emisji hałasu.

## **5. Ochrona konserwatorska i archeologiczna**

Z danych uzyskanych od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na terenie przeznaczony do realizacji inwestycji nie występuje obiekt wpisany do rejestru zabytków oraz teren objęty nadzorem archeologicznym.

## **6. Bilans terenu**

Powierzchnia projektowanego chodnika:	168,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia wjazdów:	59,00m <sup>2</sup>

## **7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne są robotami korytowymi, związane są z wykonaniem wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i wjazdu. Roboty ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

Ilość wykopu: 86,00m<sup>3</sup>

Humus został ujęty w wykopach. Całość gruntu pochodzącego z wykopu należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Grunt ten może być użyty do formownia nasypów.

## **8. Uwagi**

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać pozwolenie na czasowe zajęcie pasa drogowego, poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić wymagane nadzory branżowe, poinformować mieszkańców o uciążliwości prowadzonych robót, teren budowy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Prace w okolicach istniejących uzbrojeń należy wykonywać ręcznie, ze szczególną uwagą, by nie uszkodzić uzbrojeń, pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Po wykonaniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.

## **9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **Zakres robót zamierzenia budowlanego.**

W ramach wykonywanych prac przewidziano:

- rozbiórka elementów pasa drogowego,
- roboty ziemne
- zarurowanie istniejącego rowu
- budowę chodnika i wjazdu

Kolejność wykonywanych prac:

- przekopy kontrolne oraz roboty korytowe pod projektowane konstrukcje nawierzchni
- roboty ziemne
- zarurowanie rowu
- ustawienie krawężników
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni
- wykonanie poboczy i wylotu przepustu
- prace wykończeniowe, nawiązanie do stanu istniejącego,

### **Wskazania przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót**

- ruch samochodowy odbywający się po drodze krajowej
- w przypadku pojawienia się ruchu pieszego istnieje ryzyko potrąceń pieszych przez pracujący sprzęt,

- uderzenia lub przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami. W rejonie podziemnych uzbrojeń terenu istniejących i projektowanych dla niniejszego zadania roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy wystąpienia uzbrojeń pod powierzchnią terenu, nie zainwentaryzowanych na mapie geodezyjnej, kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić Inwestorowi zaistniały fakt w celu podjęcia decyzji o sposobie rozwiązania kolizji.

### **Sposób instruktażu pracowników**

Kierownik Budowy lub Inspektor posiadający odpowiednie kwalifikacje, przed przystąpieniem do wykonywania robót winien przeprowadzić szkolenie zatrudnionych pracowników obejmujące:

- zakres czynności stanowiskowych z uwzględnieniem występowania tam zagrożeń i konieczności stosowania określonych przepisów BHP,

Konieczne jest stosowanie odzieży ochronnej, stosowanie sprawnego sprzętu i narzędzi, zachowanie szczególnej ostrożności przy robotach wykonywanych pod ruchem samochodowym. Szkoleni pracownicy winni potwierdzić fakt szkolenia podpisem w Dzienniku BHP.

Pracownicy zatrudnieni jako operatorzy maszyn budowlanych i pracujący na sprzęcie o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują kierownik budowy.

### **Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające wykonanie robót w strefach zagrożonych**

Przed przystąpieniem do robót należy bezwarunkowo wprowadzić czasową organizację ruchu zatwierdzoną przez Prezydenta Miasta Częstochowa (jako zarządcę drogi). Projekt czasowej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.u Nr 170 z 2002 r, poz. 1393 ),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r, poz. 2181).

Roboty budowlane wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 z 19.03.2003 r. poz. 401), oraz odpowiednimi wymogami BHP

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz.U. Nr 151 poz. 1256 ) z uwagi na roboty określone w § 6 p.1 ust.a kierownik budowy zobowiązany jest do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymogów określonych w rozporządzeniu MI z 06.02.2003 r, oraz norm branżowych.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne i wodociągowe powinno być poprzedzone ręcznym wykonaniem przekopów kontrolnych pod nadzorem właściwej jednostki, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się sieci. Należy również ustalić bezpieczną odległość od urządzenia.

Maszyny i narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji

W przypadku stosowania na budowie przenośnych źródeł światła ich konstrukcja i sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażenia prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie powinno oświetlać teren bez oślepień, zmiany barw oznakowania lub zakłóceń w postrzeganiu sygnałów i znaków stosowanych w transporcie.

Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku

**mgr inż. Konrad Galant**