

TEMAT I LOKALIZACJA: Budowa jednostronnego chodnika wraz z
odwodnieniem wzdłuż DP 1042S w miejscowości
Kusięta, gmina Olsztyn. ETAP 3 i 4.
Dz. nr ewid.: 494/1; 494/2; 638/7; 833 – obręb
Kusięta.

STADIUM I CZĘŚĆ: PROJEKT BUDOWLANY

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** chodnik – IV
sieć kan. deszczowej - XXVI

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie
ul. Sobieskiego 9
42-200 Częstochowa

Oświadczam, że projekt pt.: „Budowa jednostronnego chodnika wraz z odwodnieniem wzdłuż DP 1042S w miejscowości Kusięta, gmina Olsztyn.” sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT: inż. Ryszard SIDOROWICZ
branża drogowa upr. nr SLK/0096/PWOK/03

SPRAWDZAJĄCY: inż. Janusz MUŚ
branża drogowa upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01

PROJEKTANT: dr inż. Zdzisława Kulik-Dziedziela
branża sanitarna upr. nr GT.V-63/183/75

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Bożena Bobowska
branża sanitarna upr. nr AG.II.4/7131/268/2000

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	3
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY	3
2.2.	STAN PROJEKTOWANY	5
3.	ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	7
4.	ODWODNIENIE	7
5.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	7

CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. 3-1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 3-2	Przekroje konstrukcyjne.....	1:50
Rys. 3-3	Profile kanałów	1:100/500
Rys. 3-4.1	Rzut i przekroje konstrukcyjne wylotu K3	1:25
Rys. 3-4.2	Rzut i przekroje konstrukcyjne wylotu K4	1:25
Rys. 3-5	Studnia rewizyjna Ø1000	1:25
Rys. 3-6	Studnia ściekowa z wpustem ulicznym	1:25

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze obejmuje budowę chodnika oraz kanalizacji deszczowej na odcinku DP 1042S w miejscowości Kusięta, gmina Olsztyn, woj. śląskie. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 494/1; 494/2; 638/7; 833; 905/1; 914/4; 915/3; 915/5; 916/1 – obręb Kusięta.

Niniejsze opracowanie projektowe wykonano na podstawie następujących materiałów:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 58 poz. 622 oraz Dz. U. Nr 72 poz. 850.

Merytoryczną podstawę oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne.

2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

2.1 STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 1042S w zakresie objętym opracowaniem nie posiada chodnika. Nawierzchnia drogi jest asfaltowa o szerokości 5,5m. Odwodnienie nawierzchni następuje powierzchniowo do płytkich rowów.

Istniejące uzbrojenie podziemne w obrębie przedmiotowej drogi stanowią:

- kable elektroenergetyczne niskiego napięcia;
 - linie teletechniczne;
 - wodociąg,
 - gazociąg,
 - kanał sanitarny.
-

2.1 STAN PROJEKTOWANY

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 594,72m (od pkt. 12' w km 1+977,10 do pkt. A20 w km 2571,82). Projektuje się chodnik przyjezdniowy o szerokości 2,0m zlokalizowany po południowej stronie drogi. Na wjazdach na posesję wykonać zjazdy indywidualne o szerokości uzależnionej od szerokości bram wjazdowych i warunków lokalnych. Proj. krawężnik należy zlokalizować odsuwając go o 3,0m od osi istniejącej jezdni. W celu odwodnienia drogi projektuje się wpusty uliczne, które przykanalikami będą odprowadzały wody opadowe do projektowanych kanałów deszczowych. Woda z kanałów odprowadzana będzie projektowanymi wylotami K3-K4 do rowów przydrożnych.

Na powierzchni projektowanego chodnika należy wykonać regulację wysokości istniejących skrzynek zasuw oraz włączów studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych dostosowując je do niwelety nowej nawierzchni. Istniejące włązy studni kan. sanitarnej, które będą kolidować z ustawianym krawężnikiem należy obrócić wraz z płytą pokrywową lub obudować krawężnikiem dookoła. W przypadku obudowania włączów należy zadbać o uniesienie ich względem nawierzchni drogi o min. 2-3 cm w celu uniknięcia zalewania przez wodę deszczową.

3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Nie przewiduje się zmian wysokościowych w stosunku do istniejącego terenu. Chodnik wykonać z spadkiem poprzecznym 2% do krawędzi jezdni. Rzędne zjazdów indywidualnych od strony posesji należy dostosować do istniejących rzędnych terenu na granicy pasa drogowego i sąsiednich działek.

4 ODWODNIENIE

Odwodnienie realizowane będzie przez projektowaną kanalizację deszczową za pomocą ściekowych studzienek kanalizacyjnych. Zaprojektowano 6 wpustów ulicznych zlokalizowanych przy projektowanym krawężniku. Woda projektowanymi kanałami deszczowymi odprowadzana będzie poprzez wyloty K3-K4 do gruntu, czyli rowów przydrożnych.

Z uwagi na zły stan istniejących rowów lub ich zanik należy je odtworzyć lub na nowo wyprofilować na długości wskazanej na projekcie zagospodarowania terenu. Wyloty wykonać w postaci prefabrykowanych ścianek wylotowych. Ściany i dno rowów umocnić w obrębie 3,0m od wylotów.

Projektuje się kanały o średnicy Dn 250 wykonane z rur PVC-lite klasy S SN8.

5 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Chodnik:

- kostka betonowa - 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm;
- podbudowa z tłucznia kamiennego fr. 0-31,5mm stab. mech. - 15 cm;

Od strony jezdni chodniki obramowane krawężnikiem betonowym (15x30) cm na ławie betonowej z oporem – światło krawężnika: 12 cm. Na rampach przejść dla pieszych stosować krawężnik (15x20) w świetle 2cm. Od strony posesji obramowanie należy wykonać obrzeżem betonowym (8x30) cm na ławie betonowej.

Zjazdy:

- kostka betonowa - 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm;
- podbudowa z kruszywa kamiennego fr. 0-31,5mm stab. mech. - 25 cm;

Na zjazdach należy stosować krawężnik (15x22) cm – światło: 2 cm. Przejście od krawężnika wyniesionego do zatopionego za pomocą krawężników ukośnych (15x30/22x100) cm. Krawędzie zjazdów sięgające poza chodnik ograniczyć krawężnikiem betonowym (15x22) cm – światło: 2 cm. Na zjazdach od strony posesji należy zastosować krawężnik betonowy (15x22) cm ułożony na ławie betonowej z oporem w świetle 0cm.

Projekt przewiduje poszerzenie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej.

Poszerzenia nawierzchni drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 – 5 cm;
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 – 7 cm;
- podbudowa z kruszywa kamiennego fr. 0-31,5mm stab. mech. – 20 cm.

Odwodnienie:

Studzienki ściekowe pod wpustami należy wykonać z kręgów żelbetowych o średnicy wewnętrznej 50cm, z osadnikiem głębokości 80cm z elementów prefabrykowanych i żeliwną kratą wpustową wg PN-88/H-74080. Należy stosować wpusty jezdniowe typu „zatraskowego”.

Kanały wykonać z rur PVC Dn250 kl. S, litych, SN8, jednowarstwowych. Przykanaliki wykonać z rur PVC Dn200 kl. S, litych, SN8, jednowarstwowych.

Projektowane studnie (Sd30 – Sd38) wykonać z kręgów betowych $\varnothing 1000$ o wszystkich przejściach szczelnych, łączone na uszczelką gumową, wyposażone we właz typu ciężkiego klasy D o nośności 40 t wg PN-87/II-74051/02.

Elementy betonowe zabezpieczyć warstwą izolacji przeciwwilgociowej Abizol.