

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

Częstochowa, lipiec 2021r.

Nazwa inwestycji:

**REMONT NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA ODCINKU:  
GRANICA GMINY OLSZTYN - STACJA BENZYNOWA ODRZYKOŃ  
(wzdłuż Drogi Krajowej nr 46)**

Inwestor:

**GMINA OLSZTYN  
Plac Marszałka Piłsudskiego 10  
42-256 OLSZTYN**

Jednostka projektowa:

**AK-BUD Konrad Galant  
ul. Czecha 6 m.20  
42-224 Częstochowa**

Adres inwestycji:

**OLSZTYN, GMINA OLSZTYN  
POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, WOJ. ŚLĄSKIE**

Kategoria obiektu  
budowlanego:

**XXV, XXVI**

Projektant branża drogowa:

**mgr inż. Konrad Galant  
SLK/7892/PBD/18**

## **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:**

- *Uprawnienia do projektowania projektanta*
- *Zaświadczenie o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta*

## **Projekt remontu ścieżki rowerowej branży drogowej:**

### **1. Część opisowa**

1. *Charakterystyka inwestycji.*
2. *Stan istniejący*
3. *Projektowane rozwiązania drogowe*
4. *Bilans terenu*
5. *Technologia robót*
6. *Informacja BIOZ*

### **2. Rysunki**

- *rys. DT-DROG-01 – Orientacja* *skala 1:25000*
- *rys. DT-DROG-02 – Plan sytuacyjny* *skala 1:500*
- *rys. DT-DROG-03 – Przekroje konstrukcyjne* *skala 1:50/25*



Sygn. akt SLK/OKK/7131/7892/18

**DECYZJA**

Katowice, dnia 12 czerwca 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Konrad Galant**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 06 kwietnia 1985 w Częstochowie

**otrzymuje**  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/7892/PBD/18**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

### **UZASADNIENIE**

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Pan Konrad Galant  
Bronisława Czecha 6/20  
42-224 Częstochowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład przekazujący OKK

1. mgr inż. Franciszek Buszka
2. mgr inż. Jan Spychała
3. inż. Zbigniew Herisz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-J1K-6MK-BEH \*

Pan Konrad Galant o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7122/11  
adres zamieszkania ul. B. Czecha 6 m.20, 42-200 Częstochowa  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-24 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### **1. Charakterystyka inwestycji:**

#### **1.1 Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna remontu nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku od granicy Gminy Olsztyn do stacji benzynowej na Odrzykoniu.

Długość remontowanego odcinka 1860,00m.

Inwestorem niniejszego opracowania jest:

Gmina Olsztyn

Plac Marszałka Piłsudskiego 10, 42-256 Olsztyn

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

#### **1.2 Podstawa opracowania:**

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- mapa do celów opiniodawczych oraz mapa ewidencyjna w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43. Poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75, poz. 690 z 2002r.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- pomiary uzupełniające i oględziny w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem

### **2. Stan istniejący.**

#### **2.1 Uzbrojenie terenu.**

Przez teren przeznaczony pod budowę drogi przebiegają sieci:

- okablowanie telekomunikacyjne (miejscowo)

Istniejące uzbrojenie przedstawione zostało na rys. DT-DROG-02 – Plan sytuacyjny.

#### **2.2 Stan istniejący**

W stanie istniejącym ścieżka rowerowa posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi ubytkami i wypiętrzeniami liniowymi poprzecznymi. Szerokość nawierzchni wynosi 4,00. Ścieżka przebiega wzdłuż Drogi Krajowej nr 46, od której jezdni jest oddzielona bardzo szerokim zieleńcem i rowem. Ścieżka rowerowa przebiega głównie przez tereny zalesione i zadrzewiona oraz nieużytki rolne i łąki.

### **3. Projektowane rozwiązania drogowe**

#### **3.1 Pomiary geodezyjne**

Początek opracowanego znajduje się w punkcie A, któremu nadano pikietaż km 0+000.00.

Koniec projektowanego odcinka znajduje się w punkcie B, który posiada pikietaż hm 1+860.00

Wszystkie prace remontowe należy wykonać po śladzie istniejącej ścieżki rowerowej.

#### **3.2 Część drogowa**

Długość odcinka ścieżki rowerowej przewidziana do remontu nawierzchni wynosi 1860,00m.

Projektowane rozwiązania dostosowane zostały do istniejącego przebiegu ścieżki rowerowej oraz pasa drogowego.

- zaprojektowano wymianę warstwy ścieralnej na całej szerokości i długości ścieżki rowerowej
- nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego należy ułożyć na uprzednio sfrezowanej korekcyjnie istniejącej nawierzchni bitumicznej ścieżki rowerowej, którą to po sfrezowaniu należy dokładnie oczyścić mechanicznie i skropić emulsją asfaltową
- szerokość nawierzchni po remoncie wynosi 4,00m
- spadek poprzeczny wymienianej warstwy ścieralnej zaprojektowano jako dwustronny, „daszkowy”- 2%
- niweletę należy prowadzić po stanie istniejącym, zachowując istniejące spadki podłużne
- rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. DT-DROG-02 – Plan sytuacyjny
- rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rys. DT-DROG-04 – Przekrój konstrukcyjny

#### **Konstrukcja ścieżki rowerowej po wymianie warstwy ścieralnej (1):**

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 8S / 50-70 - 4cm
- istniejąca nawierzchnia po sfrezowaniu, oczyszczeniu i skropieniu - 0-4cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa

#### **3.3 Odwodnienie**

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne w pobocza i tereny zielone, tak jak w stanie istniejącym.

### **4. Bilans terenu**

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy dokonać rozbiórek, w szczególności frezowania korekcyjnego w zakresie istniejącej jezdni.

Przewidziano do remontu:

Nawierzchnia jezdni bitumicznej: 7440,00m<sup>2</sup>

### **5. Technologia robót**

- frezowanie korekcyjne nawierzchni istniejącej
- oczyszczenie mechaniczne sfrezowanej nawierzchni
- skropienie emulsją
- wykonanie warstwy ścieralnej
- prace wykończeniowe



## **6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **Zakres robót zamierzenia budowlanego.**

*W ramach wykonywanych prac przewidziano:*

- *frezowanie korekcyjne nawierzchni istniejącej*
- *oczyszczenie mechaniczne sfrezowanej nawierzchni*
- *skropienie emulsją*
- *wykonanie warstwy ścieralnej*
- *prace wykończeniowe*

*Kolejność wykonywanych prac:*

- *frezowanie korekcyjne nawierzchni istniejącej*
- *oczyszczenie mechaniczne sfrezowanej nawierzchni*
- *skropienie emulsją*
- *wykonanie warstwy ścieralnej*
- *prace wykończeniowe*

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

*Wzdłuż opracowanego odcinka występuje zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne.*

*Istniejące uzbrojenie terenu:*

- *okablowanie telekomunikacyjne*

### **Wskazania przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót**

- *ruch pieszcy oraz samochodowy odbywający się po drodze krajowej*
- *w przypadku pojawienia się ruchu pieszcego istnieje ryzyko potrąceń pieszych przez pracujący sprzęt,*
- *uderzenia lub przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.*

*Ewentualne roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami. W rejonie podziemnych uzbrojeń terenu istniejących i projektowanych dla niniejszego zadania roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy wystąpienia uzbrojeń pod powierzchnią terenu, niezainwentaryzowanych na mapie geodezyjnej, kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić Inwestorowi zaistniały fakt w celu podjęcia decyzji o sposobie rozwiązania kolizji.*

### **Sposób instruktażu pracowników**

*Kierownik Budowy lub Inspektor posiadający odpowiednie kwalifikacje, przed przystąpieniem do wykonywania robót winien przeprowadzić szkolenie zatrudnionych pracowników obejmujące:*

- *zakres czynności stanowiskowych z uwzględnieniem występowania tam zagrożeń i konieczności stosowania określonych przepisów BHP,*

*Konieczne jest stosowanie odzieży ochronnej, stosowanie sprawnego sprzętu i narzędzi, zachowanie szczególnej ostrożności przy robotach wykonywanych pod ruchem samochodowym. Szkoleni pracownicy winni potwierdzić fakt szkolenia podpisem w Dzienniku BHP.*

*Pracownicy zatrudnieni jako operatorzy maszyn budowlanych i pracujący na sprzęcie o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.*

*Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują kierownik budowy.*

### **Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające wykonanie robót w strefach zagrożonych**

*Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz.U. Nr 151 poz. 1256 ) z uwagi na roboty określone w § 6 p.1 ust. a kierownik budowy zobowiązany jest do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymogów określonych w rozporządzeniu MI z 06.02.2003 r, oraz norm branżowych.*

*Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne i wodociągowe powinno być poprzedzone ręcznym wykonaniem przekopów kontrolnych pod nadzorem właściwej jednostki, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się sieci. Należy również ustalić bezpieczną odległość od urządzenia.*

*Maszyny i narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji*

*W przypadku stosowania na budowie przenośnych źródeł światła ich konstrukcja i sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażenia prądem elektrycznym.*

*Sztuczne oświetlenie powinno oświetlać teren bez oślepień, zmiany barw oznakowania lub zakłóceń w postrzeganiu sygnałów i znaków stosowanych w transporcie.*

*Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku*

***mgr inż. Konrad Galant***