

**Projekt**

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W OLSZTYNIE**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok  
oraz w sprawie zwolnienia z podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.Dz.U.2022.559)<sup>1)</sup>, art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.Dz.U.2022.1452)<sup>2)</sup> w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 r. (M.P. z dnia 28 lipca 2022 r. poz. 731) i w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z dnia 12 października 2022 r., poz. 1001).

**Rada Miejska w Olsztynie uchwala:**

**§ 1.**

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2023:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1 015,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 448,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton - 1 662,00 zł;

2. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 15 ton - 2 214,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 15 ton - 2 385,00 zł;

2) o liczbie osi – trzy

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton - 2 556,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 19 ton a mniejszej niż 23 tony - 2 726,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 23 tony- 2 896,00 zł;

3) o liczbie osi - cztery i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton - 2 896,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 27 ton a mniejszej niż 29 ton - 3 066,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 29 ton - 3 236,00 zł;

3. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) o liczbie osi - dwie:

<sup>1)</sup> Dz.U.2021.583, Dz.U.2022.1005, Dz.U.2022.1079, Dz.U.2022.1561

<sup>2)</sup> Dz.U.2022.1512

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 15 ton - 2 726,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 15 ton - 2 896,00 zł;

2) o liczbie osi - trzy:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton - 3 066,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 19 ton a mniejszej niż 23 tony - 3 236,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 23 tony - 3 408,00 zł;

3) o liczbie osi - cztery i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton - 3 408,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 27 ton a mniejszej niż 29 ton - 3 578,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 29 ton - 3 800,00 zł;

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t. do 7 ton włącznie -1 365,00 zł,
- b) ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton -1 875,00 zł;

5. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 2 214,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton - 2 385,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 31 ton - 2 393,00 zł;

2) o liczbie osi – trzy i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 2 726,00 zł,
- b) wyższej niż 36 ton - 2 935,00 zł;

6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 2 726,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton - 2 896,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 31 ton - 2 974,00 zł;

2) o liczbie osi – trzy i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 2 986,00 zł,
- b) wyższej niż 36 ton - 3 847,00 zł;

7. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1 023,00 zł,

8. Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - jedna:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 1 107,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 25 ton - 1 277,00 zł;

2) o liczbie osi - dwie:

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton - 1 277,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony - 1 448,00 zł,

c) równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie - 1 617,00 zł,

d) wyższej niż 36 ton - 1 958,00 zł;

3) o liczbie osi – trzy i więcej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 2 058,00 zł,

b) wyższej niż 36 ton - 2 291,00 zł;

9. Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - jedna:

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 1 277,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 25 ton - 1 448,00 zł;

2) o liczbie osi - dwie:

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton - 1 448,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony - 1 617,00 zł,

c) równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie - 2 213,00 zł,

d) wyższej niż 36 ton - 2 896,00 zł;

3) o liczbie osi – trzy i więcej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 2 352,00 zł,

b) wyższej niż 36 ton - 2 928,00 zł;

10. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1 929,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2 691,00 zł.

## **§ 2.**

Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy bez względu na liczbę miejsc siedzących, wykorzystywane dla potrzeb kultury fizycznej, sportu i turystyki, kultury, oświaty i wychowania oraz opieki społecznej - nie przeznaczone na działalność gospodarczą.

## **§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Olsztyn.

## **§ 4.**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

## **§ 5.**

Traci moc uchwała Rady Gminy Olsztyn Nr XXI/271/21 z dnia 16 listopada 2021 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok oraz w sprawie zwolnienia z podatku od środków transportowych.

## UZASADNIENIE

### **do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek od środków transportowych na 2023 rok oraz w sprawie zwolnienia z podatku od środków transportowych**

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zmianami), Rada Miejska w Olsztynie, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć rocznie stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r., poz. 731).

Stawki maksymalne zostały zwaloryzowane o wskaźnik wzrostu cen detalicznych towarów i usług za I półrocze roku 2022 w stosunku do I półrocza 2021 roku. Wskaźnik cen określił Prezes GUS w komunikacie z dnia 15 lipca 2022 r. (M.P.2022.696) i wynosi on 111,8% (wzrost cen o 11,8 %). Wskaźnik ten stanowi podstawę podwyższenia stawek w podatkach i opłatach lokalnych.

Propozycje stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok przedstawiono w załączniku nr 1.

W projekcie uchwały na 2023 rok stawki podatku od środków transportowych zostały zwiększone o **13,00 %**. Przy ustalaniu wysokości stawek podatku od środków transportowych w gminie Olsztyn na 2023 rok uwzględniono również udział wysokości poszczególnych stawek podatku w wysokości stawki maksymalnej.

Wysokość dochodów z podatku od środków transportowych za 2023 roku według proponowanych stawek wyniesie około 589 501,00 zł.

Załącznik nr 1 do uzasadnienia zawiera propozycje stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok z poszczególnych przedmiotów opodatkowania (rodzajów pojazdów) wraz z danymi dotyczącymi wysokości podatku od środków transportowych na 2023 rok.

Załącznik nr 2 do uzasadnienia zawiera porównanie stawek podatku od środków transportowych za 2022 rok z innymi gminami.

Podatek od środków transportowych, podobnie jak podatek od nieruchomości jest istotnym źródłem dochodów własnych gminy. Gmina w ramach ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ma bezpośredni wpływ na wysokość tych podatków. Wzrost dochodów z podatku od środków transportowych pozwoli pokryć zwiększenie wydatków bieżących w 2023 roku, powstałych na skutek zmian w gospodarce, spowodowanych zarówno wzrostem cen energii, usług, rosnącą

inflacją, realizacją dodatkowych zadań w związku z aktualną sytuacją gospodarczą w kraju, jak również wskutek ustawowych zmian przyczyniających się do wzrostu wydatków bieżących.

Zmiany w finansach publicznych wprowadzone w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład przyczyniły się do zmniejszenia dochodów własnych gmin. Podwyższenie kwoty wolnej od podatku dochodowego od osób fizycznych, podwyższenie do 120 000 zł kwoty progu dochodów, po przekroczeniu którego ma zastosowanie opodatkowanie według wyższej stawki oraz obniżenie stawki podatku od 1 lipca 2022 roku powoduje znaczny ubytek dochodów bieżących i tym samym coraz większe trudności w zachowaniu relacji wynikającej z art. 242 ustawy o finansach publicznych.

Wzrost dochodów z podatku od środków transportowych pozwoli pokryć zwiększenie wydatków bieżących w 2023 roku, powstałych na skutek zmian w gospodarce. Zwiększenie dochodów z tytułu podatku od środków transportowych pozwoli również utrzymać dodatnią nadwyżkę dochodów bieżących nad wydatkami bieżącymi budżetu Miasta i Gminy. Jest to bardzo ważny, wymóg wynikający z art. 242 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (jednolity tekst DZ. U. z 2022 r. poz. 1634 ze zmianami), zgodnie z którym organ stanowiący nie może uchwalić budżetu, w którym planowane wydatki bieżące są wyższe niż planowane dochody bieżące, powiększone o przychody, o których mowa w art. 217 ust.2 pkt 5,7 i 8.

Sporządziła:

Barbara Łuszczynska

Aleksandra Adamus