

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W OLSZTYNIE

z dnia 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok
oraz w sprawie zwolnienia z podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.Dz.U.2022.559)¹⁾, art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.Dz.U.2022.1452)²⁾ w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 r. (M.P. z dnia 28 lipca 2022 r. poz. 731) i w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z dnia 12 października 2022 r., poz. 1001).

Rada Miejska w Olsztynie uchwala:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2023:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 383,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 555,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton - 758,00 zł;

2. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 15 ton - 834,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 15 ton - 892,00 zł;

2) o liczbie osi – trzy

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton - 722,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 19 ton a mniejszej niż 23 tony - 835,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 23 tony- 1 108,00 zł;

3) o liczbie osi - cztery i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton - 948,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 27 ton a mniejszej niż 29 ton - 1 138,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 29 ton - 1 806,00 zł;

3. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) o liczbie osi - dwie:

¹⁾ Dz.U.2021.583, Dz.U.2022.1005, Dz.U.2022.1079, Dz.U.2022.1561

²⁾ Dz.U.2022.1512

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 15 ton - 892,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 15 ton - 1 368,00 zł;

2) o liczbie osi - trzy:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton - 835,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 19 ton a mniejszej niż 23 tony - 1 108,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 23 tony - 1 724,00 zł;

3) o liczbie osi - cztery i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton - 1 138,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 27 ton a mniejszej niż 29 ton - 1 812,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 29 ton - 2 675,00 zł;

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t. do 7 ton włącznie -780,00 zł,
- b) ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton -780,00 zł;

5. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 554,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton - 892,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 31 ton - 1 470,00 zł;

2) o liczbie osi – trzy i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 1 362,00 zł,
- b) wyższej niż 36 ton - 1 886,00 zł;

6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 668,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton - 1 002,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 31 ton - 2 092,00 zł;

2) o liczbie osi – trzy i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 1 884,00 zł,
- b) wyższej niż 36 ton - 2 748,00 zł;

7. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 342,00 zł,

8. Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - jedna:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 554,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 25 ton - 892,00 zł;

2) o liczbie osi - dwie:

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton - 554,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony - 722,00 zł,

c) równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie - 928,00 zł,

d) wyższej niż 36 ton - 1 254,00 zł;

3) o liczbie osi – trzy i więcej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 738,00 zł,

b) wyższej niż 36 ton - 976,00 zł;

9. Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - jedna:

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 668,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 25 ton - 1 004,00 zł;

2) o liczbie osi - dwie:

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton - 668,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony - 1 004,00 zł,

c) równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie - 1 410,00 zł,

d) wyższej niż 36 ton - 1 858,00 zł;

3) o liczbie osi – trzy i więcej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 1 028,00 zł,

b) wyższej niż 36 ton - 1 398,00 zł;

10. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1 542,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1 573,00 zł.

§ 2.

Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy bez względu na liczbę miejsc siedzących, wykorzystywane dla potrzeb kultury fizycznej, sportu i turystyki, kultury, oświaty i wychowania oraz opieki społecznej - nie przeznaczone na działalność gospodarczą.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Olsztyn.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

§ 5.

Traci moc uchwała Rady Gminy Olsztyn Nr XXI/271/21 z dnia 16 listopada 2021 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok oraz w sprawie zwolnienia z podatku od środków transportowych.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek od środków transportowych na 2023 rok oraz w sprawie zwolnienia z podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zmianami), Rada Miejska w Olsztynie, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć rocznie stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r., poz. 731) oraz nie mogą być niższe niż stawki określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r., poz. 1001).

Stawki maksymalne zostały zwaloryzowane o wskaźnik wzrostu cen detalicznych towarów i usług za I półrocze roku 2022 w stosunku do I półrocza 2021 roku. Wskaźnik cen określił Prezes GUS w komunikacie z dnia 15 lipca 2022 r. (M.P.2022.696) i wynosi on 111,8% (wzrost cen o 11,8 %).

Propozycje stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok przedstawiono w załączniku nr 1.

W projekcie uchwały na 2023 rok stawki podatku od środków transportowych zostały zmniejszone. Przy ustalaniu wysokości stawek podatku od środków transportowych w gminie Olsztyn na 2023 rok uwzględniono również udział wysokości poszczególnych stawek podatku w wysokości stawki maksymalnej.

Załącznik nr 1 do uzasadnienia zawiera propozycje stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok z poszczególnych przedmiotów opodatkowania (rodzajów pojazdów) wraz z danymi dotyczącymi wysokości podatku od środków transportowych na 2023 rok.

Załącznik nr 2 do uzasadnienia zawiera porównanie stawek podatku od środków transportowych za 2022 rok z innymi gminami.

Podatek od środków transportowych, podobnie jak podatek od nieruchomości jest istotnym źródłem dochodów własnych gminy. W związku z planowanym przeniesieniem siedziby firmy leasingowej na obszar Miasta i Gminy Olsztyn, zwiększyłaby się również liczba pojazdów podlegających opodatkowaniu na terenie Gminy o około 300 sztuk. Tym samym pomimo obniżenia stawek podatkowych realne dochody z tytułu podatku od środków transportowych uległyby zwiększeniu.

Sporządziła:

Barbara Łuszczyńska

Aleksandra Adamus