



Olsztyn, dnia 29.01.2021r.

GKP.7240.2.2021  
USC.0003.1.2021

**Pani Aleksandra Lubasińska  
Radna Rady Gminy Olsztyn  
Biskupice, ul. Olsztyńska 138  
42-256 Olsztyn**

*Szanowne Pani Radno*

W odpowiedzi na interpelację z dnia 15.01.2021r. w sprawie zachowania połączenia autobusowego MPK linii 67 na trasie Biskupice-Częstochowa, informujemy, iż planowane rozwiązanie ma zdecydowanie polepszyć jakość i standard obsługi komunikacyjnej, zapewniając jednakowy dostęp do komunikacji gminnej dla wszystkich mieszkańców. **Ogromne znaczenie ma fakt, że w założeniu komunikacja na terenie całej gminy będzie bezpłatna. Częstotliwość kursowania autobusów zostanie zdecydowanie zwiększona, a fabrycznie nowy tabor pojazdów (bo takie będzie wymagane wobec przewoźnika) zapewni komfort przewozu pasażerów. Nowebusy kursujące na terenie gminy będą niskopodłogowe i klimatyzowane.**

Odnosząc się do Pani zastrzeżenia odnośnie „sparaliżowania ruchu” na odcinku Biskupice-Częstochowa przy zamknięciu linii 67, uprzejmie informujemy, iż proponowane rozwiązanie poprzedzone było dogłębną analizą - gmina we współpracy z ekspertem ds. transportu zbiorowego, ustaliła parametry komunikacyjne w taki sposób, aby wyeliminować ewentualne zagrożenia związane z transportem dzieci do szkoły, sezonowym napływem turystów, grzybobraniem oraz zakłóceniami na liniach gminnych. Jednym z podstawowych parametrów, na który prosimy zwrócić uwagę w stosunku do obecnie kursującej linii do Biskupic, jest ilość połączeń. Obecnie linia 67 zakłada 14 kursów dziennie natomiast po zmianie byłoby ich aż 23, co w znaczący sposób rozładuje ewentualny tłok, a przede wszystkim uelastyczni godziny kursowania autobusów na linii Biskupice-Olsztyn. Koncepcja zakłada również możliwość zwiększenia kursowania autobusów w przypadku znacznego przepełnienia pasażerami.

Atutem planowanych rozwiązań, jest również skomunikowanie pozbawionych obecnie komunikacji publicznej Biskupic Nowych oraz tych ulic, gdzie komunikacja publiczna dotąd nie docierała: Zrębskiej, Krótkiej, Jodłowej, Zbożowej, Dębowej, Sosnowej, Szkolnej. Ich mieszkańcy, od dawna wnioskuje do Gminy Olsztyn o uruchomienie komunikacji. Skierowanie tam autobusów MPK uniemożliwia brak technicznych możliwości obsługi mniejszych uliczek dużymi autobusami, wysokie ceny przewoźnika, a także brak możliwości refundowania kosztów przez skarb państwa, który nie dopłaca do komunikacji miejskiej MPK, w przeciwieństwie do komunikacji gminnej, gdzie jest możliwość ubiegania się o częściową dopłatę do bardzo wysokich kosztów transportu publicznego.

**Sprawiedliwość społeczna i równe traktowanie wszystkich Mieszkańców gminy jest niezmiernie istotnym elementem w budowaniu modelu obsługi komunikacyjnej gminy. Obecnie gmina finansuje tylko transport publiczny dla Olsztyna, Kusiąt, Biskupic, Odrzykonია i Skrajnicy. W tym układzie zupełnie pominięte są Zrębice, Krasawa, Przymiłowice, Turów i Bukowno, Biskupice Nowe oraz część Biskupic.**

Odnosząc się do wątpliwości wynikających ewentualnych utrudnień związanych z awarią busów, jednym z wymogów podkreślonych w założeniach transportowych, jest uruchomienie samochodów zastępczych nie później niż w ciągu 30 do 60 minut w zależności od rodzaju awarii, co nie odbiega standardom obowiązującym w MPK Częstochowa.

W jednym z argumentów przytaczanych przez Panią, przemawiającym za pozostawieniem linii 67 w niezmienionej postaci, jest zwiększone ryzyko wynikające z konieczności przesiadania się z busu do autobusu. Przesiadki do Częstochowy na autobus MPK będą dobrze skomunikowane, w scentralizowanym punkcie przesiadkowym, na rynku w Olsztynie.

Odnosząc się do przytoczonych przez Panią możliwości pozyskania dofinansowania linii z Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych, to właśnie jedynie proponowane przez gminę rozwiązanie, daje możliwość uzyskania dofinansowania. O dopłatę nie można się ubiegać w stosunku do linii miejskich MPK, w tym linii 67.

Podsumowując, chcemy zapewnić Panią Radną, że planowany nowy model komunikacji publicznej w gminie Olsztyn, powinien doprowadzić do korzystnych zmian w funkcjonowaniu komunikacji publicznej. Do Częstochowy tak jak dotychczas można będzie dojechać korzystając z linii miejskiej MPK, kursującej jednak z większą częstotliwością. Z Biskupic do Olsztyna zaś również z dużą częstotliwością, kursować będą busy, które bezpłatnie będą dowozić mieszkańców z całej gminy i tu będzie przesiadka na autobus miejski. Dogłębne, długotrwałe analizy, które poprzedziły stworzenie nowego systemu komunikacji publicznej w gminie, utwierdzają nas w przekonaniu, że kierunek zmian jest optymalny zarówno ze społecznego jak i finansowego punktu widzenia.

Równocześnie pragniemy zaznaczyć, że opracowywane zmiany przed wprowadzeniem zostały przedstawione i skonsultowane z Radą Gminy Olsztyn.

Jednocześnie cały czas analizujemy sytuację wynikającą z wprowadzonego na terenie kraju stanu epidemicznego, wynikającego z zagrożeń dotyczących COVID-19. Działania związane z wprowadzaniem nowych rozwiązań, będą na bieżąco koordynowane ze stanem pandemii koronawirusa.

Sporządził: Piotr Sikora

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Gminy Olsztyn Pan Janusz Konieczny
3. a/a

*z posrewnem*  
WOJT  
Tomasz Kucharski