

PROJEKT BUDOWLANY

1.2 Część opisowa

I Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa zjazdu z drogi powiatowej na działce o numerze ewidencyjnym : 24, obręb 0001 Biskupice na drogę gminną objętą pozwoleniem na budowę nr wydanym przez Starostę Częstochowskiego w dniu.....

Inwestycja obejmuje fragment włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej wraz z urządzeniami niezbędnymi do prawidłowego funkcjonowania.

II Podstawa opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: przebudowa zjazdu z drogi powiatowej na działce o numerze ewidencyjnym : 24, obręb 0001 Biskupice a drogę gminną objętą odrębnym opracowaniem.

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- zlecenie inwestora: Gmina Olsztyn, Plac Piłsudskiego 10, 42-256 Olsztyn
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 wydana przez Starostę Częstochowskiego, oznaczenie kancelaryjne GK.6641.2039.2016
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43. Poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie(Dz.U. nr 75, poz. 690 z 2002r.)
- pomiary uzupełniające i oględziny w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem

III Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicy działek: 24 obręb 0001 Biskupice, stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej, do których na podstawie uzgodnienia z Powiatowym Zarządem Dróg inwestor ma tytuł prawny do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

IV Stan istniejący zagospodarowania terenu

W obszarze objętym opracowaniem istnieje zjazd na drogę na działce nr ewid. 312 o nawierzchni gruntowej wraz z przepustem betonowym.

Wokolicy włączenia do ulicy Olsztyńskiej) występują sieci:

- elektroenergetyczne

- gazociąg g40

V Projektowane rozwiązania

V.I Przebieg sytuacyjny

- o przyjęto kategorię ruchu **KR1**, droga klasy **D**
- o w ramach opracowania zaprojektowano odcinek o długości 6,40m
- o spadki poprzeczne jezdni jednostronny i wynosi 3%, spadki poprzeczne pobocza 7%
- o powierzchnia skrzyżowania objęta opracowaniem wynosi 35m²
- o odwodnienie drogi realizowane jest przez korytka ściekowe
- o betonowy ściek korytkowy należy osadzić bezpośrednio na świeżym niestężonym betonie (ława betonowa z oporem z betonu C12/15)
- o włączenie do drogi powiatowej promieniami R=7m oraz R=6m
- o na włączeniach do drogi powiatowej zaprojektowano przepust o średnicy 400mm wraz z murkami czołowymi prefabrykowanymi, o długości L=15,10m
- o przepust należy obetonować betonem klasy C16/20 zgodnie z rysunkiem nr 5. Szczegół obetonowania przepustu
- o rozwiązania sytuacyjne przedstawione są na rysunku nr 3. Plan sytuacyjny

V.II Przekroje typowe i konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 35/50 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 7cm
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 20cm
- o istniejące podłoże należy wzmocnić poprzez jego stabilizację cementem, Rm = 1,5 MPa na głębokości 10cm
- o podłoże należy doprowadzić do gruntu G1 o parametrach dla KR1: Is =1,00 oraz E2 =100 MPa
- o wzmocnienie podłoża można pominąć jeżeli istniejący grunt po ściągnięciu 10cm wierzchniej warstwy uda się doprowadzić do parametrów dla gruntu G1
- o pobocze oraz rowy należy wykonać z humusu zdjętego pod projektowane koryto drogi o grubości 10 cm
- o Przekroje konstrukcyjne przedstawione są na rysunku nr. 4 Przekroje konstrukcyjne

VI Bilans terenu

- o powierzchnia jezdni:
 - nawierzchnia bitumiczna 35 m²

- o powierzchnia pobocza:

8.7 m²

VII Uwagi

Przy wykonywaniu robót należy przestrzegać zaleceń podanych w załączonych pismach i uzgodnieniach w szczególności: Protokołu z Narady Koordynacyjnej nr GK.6630.375.2016 z dnia 16.08.2016

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome projektowej drogi, w szczególności skrzyżowania z Droga Powiatową – ul. Olsztyńską.

VIII Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zakres robót zamierzenia budowlanego.

W ramach inwestycji przewiduje się realizację robót:

- o budowę drogi o nawierzchni bitumicznej
- o budowę drogi o nawierzchni tłuczniowej
- o budowę rowów odprowadzalno- wsiąkalnych,

zawierające:

- o roboty przygotowawcze:
 - wykonanie koryt pod projektowaną drogę,
 - odwóz nadmiaru ziemi
- o Roboty nawierzchniowe –jezdni oraz pobocze (wraz z korytkami ściekowymi)
 - nawierzchnia bitumiczna: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 35/50, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50, podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego
 - wzmocnienie ist. podłoża, cementem, Rm = 1,5 MPa
 - pobocze z humusu zdjętego pod koryto jezdni
- o Roboty wykończeniowe
 - Nawiązanie do stanu istniejącego

Długość odcinków jezdni objętej opracowaniem wynoszą :

- 6,40m

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Biskupicach w gminie Olsztyn, przy ulicy Olsztyńskiej na działkach należących do Gminy Olsztyn oraz działkach należących do Powiatowego Zarządu Dróg (włączenie do ulicy Olsztyńskiej) .

Teren przeznaczony na budowę drogi przebiega w większej części w sąsiedztwie obszarów leśnych.

Na terenie objętym opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne:

- gazociąg g40
- sieć elektroenergetyczna eAN
- wzdłuż ulicy Olsztyńskiej : kable telekomunikacyjne, wodociąg, gazociąg

Wskazania przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót

- ruch pieszcy oraz samochodowy odbywający się po ulicy Olsztyńskiej

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736.

W rejonie podziemnych uzbrojeń terenu istniejących i projektowanych dla niniejszego zadania roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy wystąpienia uzbrojeń pod powierzchnią terenu nie zainwentaryzowanych na mapie geodezyjnej, kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić Inwestorowi zaistniały fakt w celu podjęcia decyzji o sposobie rozwiązania kolizji.

Sposób instruktażu pracowników

Kierownik Budowy lub Inspektor posiadający odpowiednie kwalifikacje, przed przystąpieniem do wykonywania robót winien przeprowadzić szkolenie zatrudnionych pracowników obejmujące:

- zakres czynności stanowiskowych z uwzględnieniem występowania tam zagrożeń i konieczności stosowania określonych przepisów BHP,

konieczność stosowania odzieży ochronnej, stosowanie sprawnego sprzętu i narzędzi, zachowanie szczególnej ostrożności przy robotach wykonywanych pod ruchem samochodowym.

Szkoleni pracownicy winni potwierdzić fakt szkolenia podpisem w Dzienniku BHP.

Pracownicy zatrudnieni jako operatorzy maszyn budowlanych i pracujący na sprzęcie o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują kierownik budowy i mistrz budowlany.

Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające wykonanie robót w strefach zagrożonych

- Przy wykonywaniu robót należy przestrzegać zaleceń podanych w opinii nr GK.6630.375.2016 z dnia 16.08.2016 z narady koordynacyjnej
- Oznakowanie miejsc prowadzenia robót winno być zgodne z :
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.u Nr 170 z 2002 r, poz. 1393),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r, poz. 2181).

- Roboty budowlane wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 z 19.03.2003 r. poz.401), oraz odpowiednimi wymogami BHP

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(Dz.U. Nr 151 poz. 1256) z uwagi na roboty określone w § 6 p.1 ust.a kierownik budowy zobowiązany jest do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymogów określonych w rozporządzeniu MI z 06.02.2003 r, oraz norm branżowych.

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne i wodociągowe powinno być poprzedzone ręcznym wykonaniem przekopów kontrolnych pod nadzorem właściwej jednostki, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się sieci. Należy również ustalić bezpieczną odległość od urządzenia.
- Maszyny i narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji
- W przypadku stosowania na budowie przenośnych źródeł światła ich konstrukcja i sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażenia prądem elektrycznym.
Sztuczne oświetlenie powinno oświetlać teren bez oślepień, zmiany barw oznakowania lub zakłóceń w postrzeganiu sygnałów i znaków stosowanych w transporcie.
- Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku

mgr inż. Joanna Galant