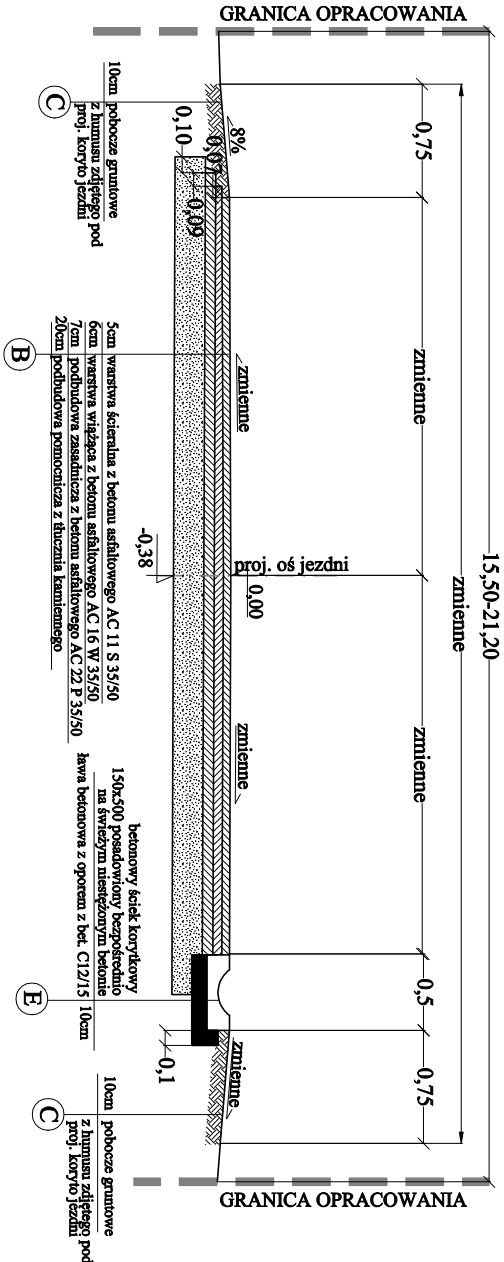
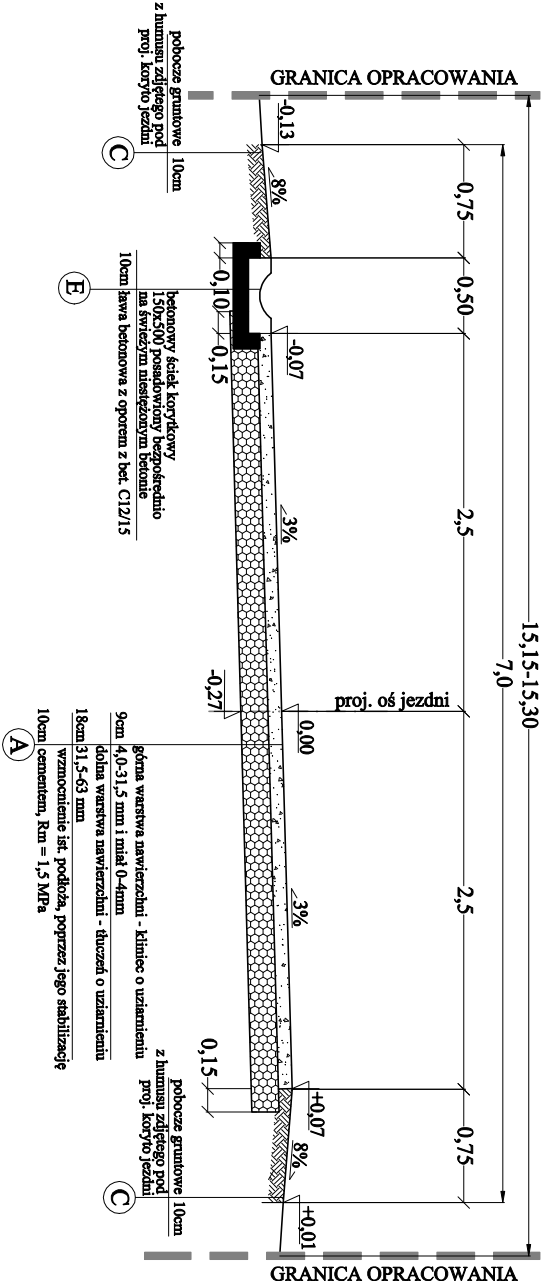


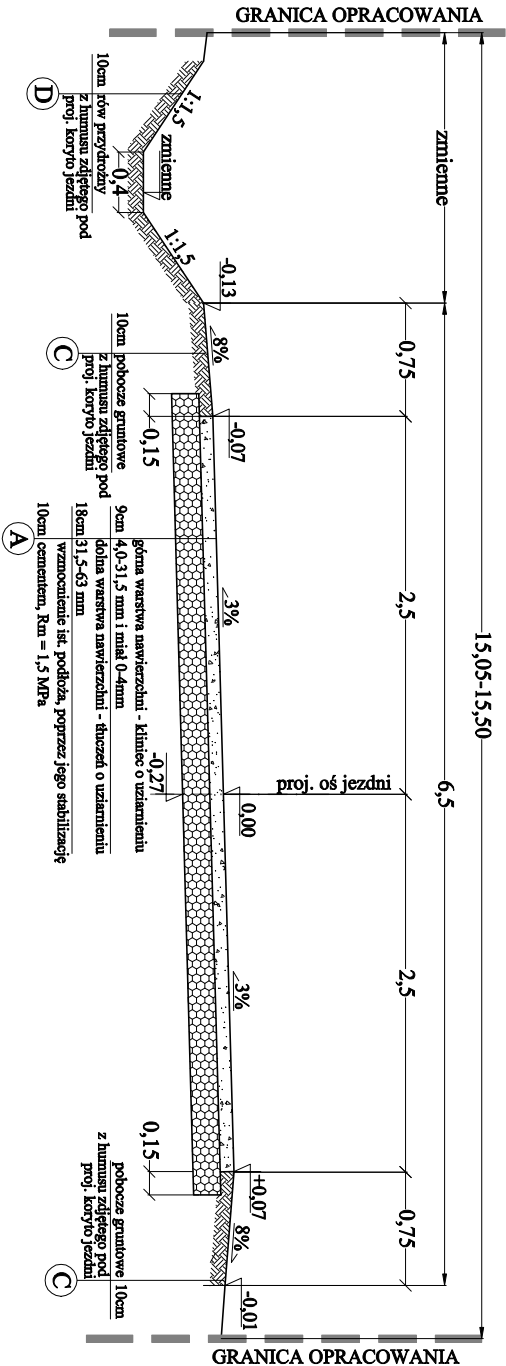
PRZEKRÓJ TYPOWY I-I
od hm 0+02.70 do 0+12.70



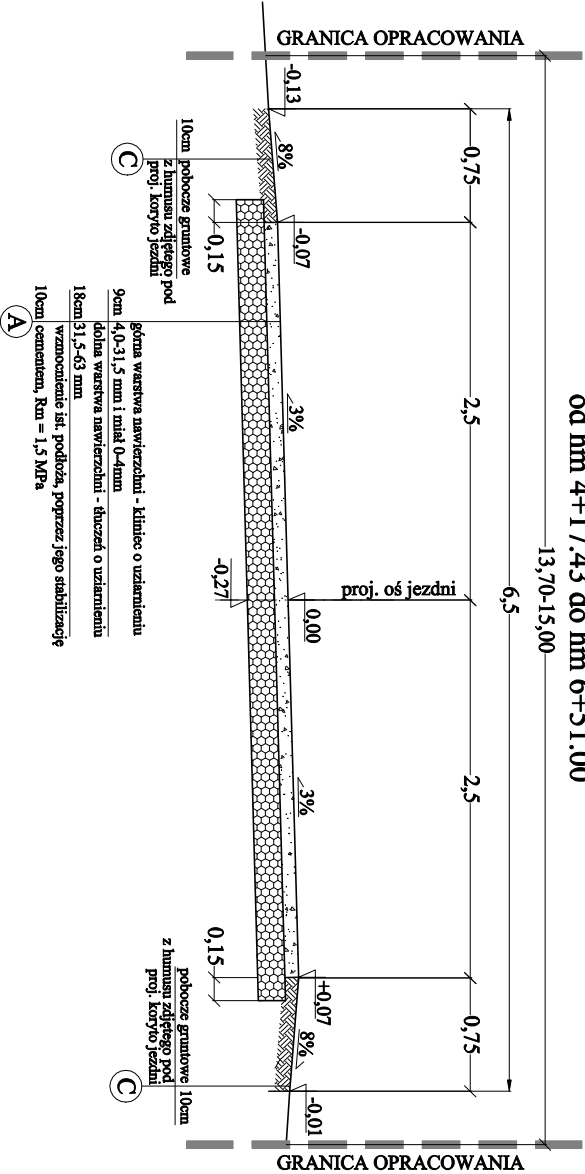
PRZEKRÓJ TYPOWY II-II
od 0+12.70 do 0+60.27



PRZEKRÓJ TYPOWY III-III
od hm 0+60.27 do hm 1+01.27
od hm 3+77.43 do hm 4+17.43
od hm 6+51.00 do hm 6+90.80




PRZEKRÓJ TYPOWY IV-IV
od hm 1+01.27 do hm 3+77.43
od hm 4+17.43 do hm 6+51.00



UWAGA:

Podłoże należy doprowadzić do gruntu G1 o parametrach dla KR1:
 $I_s=1,00$ oraz $E_s=100$ MPa
Wznoczenie podłoża, poprzez jego stabilizację cementem, $R_{cm} = 1,5$ MPa można pominąć, jeżeli istniejący grunt, po ściągnięciu humusu, doprowadzony zostanie do parametrów podanych powyżej.

 BUDOWNICTWO DROGOWE	INWESTOR:	Gmina Olsztyn Plac Piłsudskiego 10 42-256 Olsztyn
	TEMAT:	Budowa drogi gminnej – dz nr 312 k.m. 6 w miejscowości Biskupice
	RYSunEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
	PROJEKTOWAL:	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierska drogowa SLK/6241/PBD/15
SPRAWDZIL		inż. Tadeusz Klimczak spec. konstr. - inż. AJ 83861/9/1982/79
Data: 08.2016		Skala: 1:50
		Nr rysunku: 5