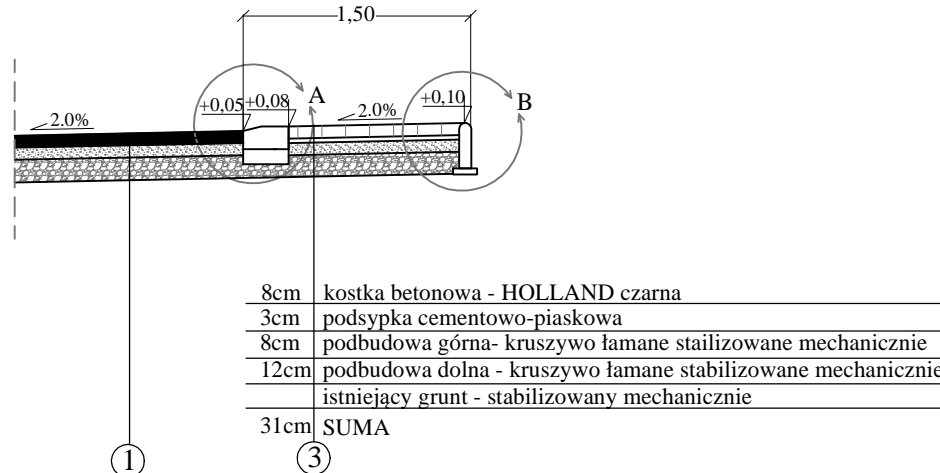


PRZEKRÓJ IV-IV  
SCHEMAT PRZEKROJU POPRZECZNEGO PRZEZ ZJAZD



PARAMETRY ZJAZDÓW LEWYCH ODCINEK AB'C'D'E'F'L

LOKALIZACJA ZJAZDU	RZEDNE [m n.p.m]				SZEROKOŚĆ[m]		ODL. OD KRAKEDZI CHODNIKA DO KRAWEDZI ZJAZDU [m]	SPADEK [%]	POWIERZCHNIA ZJAZDÓW [m2]
	ZJAZD W OSI – a	NA KRAWĘZNIKU–b	IST. ZJAZDU	PROJ. ZJAZDU – c	CHODNIKA	ZJAZDU - D			
Nr1 – hm 0+75.62	305,24	305,32	305,24	305,26	1,50	4,00	0,00	4,0	8,35
Nr2 – hm 0+95.15	305,18	305,26	305,23	305,23	1,50	3,50	0,20	1,8	9,30
Nr3 – hm 1+07.80	305,14	305,22	305,18	305,20	1,50	4,70	0,00	1,3	11,45
Nr4 – hm 1+42.90	305,01	305,09	305,14	305,12	1,50	4,00	0,00	-2,0	10,20
Nr5 – hm 1+77.47	304,42	304,50	304,50	304,52	1,50	4,50	0,00	-1,3	9,65
Nr6 – hm 1+83.15	304,32	304,40	304,48	304,46	1,50	4,20	0,00	-4,0	9,65
Nr7 – hm 2+35.18	304,72	304,80	304,88	304,86	1,50	5,00	0,50	-3,0	14,70
Nr8 – hm 2+43.60	304,85	304,93	304,95	304,93	1,50	4,50	1,00	0,0	15,45
Nr9 – hm 2+68.38	305,22	305,30	305,22	305,24	1,50	4,80	0,00	4,0	10,60
Nr10 – hm 2+89.70	305,53	305,61	305,49	305,51	1,50	3,70	1,20	3,7	12,35
SUMA:									111,7

PARAMETRY ZJAZDÓW PRAWYCH ODCINEK AB'C'D'E'F'L

LOKALIZACJA ZJAZDU	RZEDNE [m n.p.m]				SZEROKOŚĆ[m]		ODL. OD KRAKEDZI CHODNIKA DO KRAWEDZI ZJAZDU [m]	SPADEK [%]	POWIERZCHNIA ZJAZDÓW [m2]
	ZJAZD W OSI – a	NA KRAWĘZNIKU–b	IST. ZJAZDU	PROJ. ZJAZDU – c	CHODNIKA	ZJAZDU - D			
Nr1 – hm 1+93.10	304,28	304,26	304,20	304,24	0,75	5,00	0,00	2,7	6,00
Nr2 – hm 2+16.94	304,50	304,48	304,45	304,49	0,50	4,00	0,00	-2,0	1,90
Nr3 – hm 2+33.79	304,70	304,68	304,67	304,69	1,50	5,00	0,00	-0,7	2,75
Nr4 – hm 2+51.28	304,96	304,94	304,80	304,82	1,50	4,35	0,80	5,2	12,35
Nr5 – hm 2+67.55	305,22	305,20	305,08	305,11	1,50	3,70	1,20	3,3	12,00
Nr6 – hm 2+78.19	305,37	305,35	305,27	305,27	1,50	4,00	1,00	3,2	13,80
Nr7 – hm 2+85.27	305,47	305,45	305,35	305,35	1,50	4,00	2,50	2,5	19,70
SUMA:									68,5

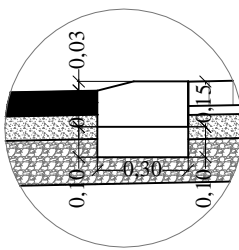
PARAMETRY ZJAZDÓW PRAWYCH ODCINEK F'G'H'I'J'

LOKALIZACJA ZJAZDU	RZEDNE [m n.p.m]				SZEROKOŚĆ[m]		ODL. OD KRAKEDZI CHODNIKA DO KRAWEDZI ZJAZDU [m]	SPADEK [%]	POWIERZCHNIA ZJAZDÓW [m2]
	ZJAZD W OSI – a	NA KRAWĘZNIKU–b	IST. ZJAZDU	PROJ. ZJAZDU – c	CHODNIKA	ZJAZDU - D			
Nr8 – hm 0+17.36	306,14	306,14	305,96	305,96	1,50	4,00	5,60	2,5	31,30
Nr9 – hm 0+32.04	306,60	306,60	306,43	306,43	1,50	4,00	3,90	3,1	24,45
Nr10 – hm 0+41.29	306,88	306,88	306,93	306,93	1,50	4,00	5,00	-0,8	28,55
Nr11 – hm 0+61.81	307,52	307,52	307,33	307,33	1,50	4,10	2,00	5,4	18,85
Nr12 – hm 0+90.20	308,51	308,51	308,45	308,45	1,50	4,00	1,00	2,4	12,40
Nr13 – hm 1+33.14	309,44	309,44	309,18	309,18	1,50	4,80	3,90	4,8	28,45
Nr14 – hm 1+48.86	309,90	309,90	309,70	309,70	1,50	4,00	3,70	3,8	23,00
Nr15 – hm 1+67.68	310,45	310,45	310,29	310,31	1,50	4,00	1,30	5,0	15,45
Nr16 – hm 1+91.04	311,14	311,14	310,96	311,00	1,50	3,20	1,20	5,2	11,10
Nr17 – hm 2+19.98	312,26	312,26	312,12	312,12	1,50	3,90	1,00	5,6	11,90
Nr18 – hm 2+29.90	312,66	312,66	312,48	312,53	1,50	5,00	0,85	5,5	14,35
Nr19 – hm 2+43.88	313,28	313,28	313,15	313,17	1,50	3,90	0,65	5,1	10,60
Nr20 – hm 2+71.95	315,36	315,36	315,20	315,28	1,50	4,00	0,00	5,3	8,45
SUMA:									238,85

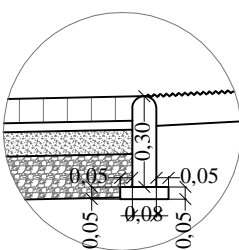
PARAMETRY ZJAZDÓW LEWYCH ODCINEK F'G'H'I'J'

LOKALIZACJA ZJAZDU	RZEDNE [m n.p.m]				SZEROKOŚĆ[m]		ODL. OD KRAKEDZI CHODNIKA DO KRAWEDZI ZJAZDU [m]	SPADEK [%]	POWIERZCHNIA ZJAZDÓW [m2]
	ZJAZD W OSI – a	NA KRAWĘZNIKU–b	IST. ZJAZDU	PROJ. ZJAZDU – c	CHODNIKA	ZJAZDU - D			
Nr11 – hm 0+50.54	307,15	307,21	306,98	307,10	1,50	4,00	0,70	5,0	10,75
Nr12 – hm 0+75.07	307,87	307,93	307,92	307,92	1,50	3,25	1,10	0,4	10,50
Nr13 – hm 1+02.41	308,60	308,66	308,56	308,62	1,50	3,70	0,55	2,0	9,95
Nr14 – hm 1+25.15	309,20	309,26	309,07	309,19	1,50	4,00	0,85	3,0	11,40
Nr15 – hm 1+35.41	309,50	309,56	309,54	309,54	1,50	4,00	0,60	1,0	11,05
Nr16 – hm 1+55.29	310,09	310,15	310,29	310,26	1,50	3,30	2,60	-2,7	46,95
Nr17 – hm 1+80.28	310,82	310,88	311,00	311,00	1,50	3,90	0,90	-5,0	12,50
Nr18 – hm 1+95.06	311,25	311,31	311,34	311,34	1,50	4,70	0,70	-1,4	12,60
Nr19 – hm 2+43.88	311,92	311,98	311,87	311,91	1,20	4,00	0,30	4,7	9,40
Nr20 – hm 2+34.48	312,85	312,91	312,79	312,84	1,50	4,15	0,00	4,7	6,05
Nr21 – hm 2+70.45	315,27	315,33	315,36	315,36	1,50	4,00	3,00	-0,7	21,35
SUMA:									162,5

Szczegół A:



Szczegół B:



Konstrukcja nr ⑦

7cm	plyta betonowa 40x40cm ułożona bezpośrednio na betonie
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa
8cm	podbudowa górna- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
12cm	podbudowa dolna - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
	istniejący grunt - stabilizowany mechanicznie
31cm	SUMA

Konstrukcja nr ⑧)- poszerzenia na skrzyżowaniu z ul. Napoleona

	kostka granitowa - granit strzegomski ciemno -szary
10cm	nawierzchnia groszkowana z brzegami fazowanymi
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20cm	podbudowa górna - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
	istniejący grunt - stabilizowany mechanicznie
31cm	SUMA

A - krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30cm położony na płask  
posadowiony bezpośrednio na świeżym nieustężonym betonie C12/15  
B - obłężer betonowy wibroprasowany 8x30cm  
posadowione na podsypce cementowo-piaskowej

#### UWAGA:

Podłoże należy doprowadzić do gruntu G1  
o parametrach dla KR1:  
I<sub>s</sub>=1,00 oraz E<sub>T</sub>=100 MPa

INWESTOR:	AK-BUD Konrad Galant ul. Czecha 6 m.20 42-224 Częstochowa Tel. 506-724-134 502-270-950		
	Urząd Gminy Olsztyn Pl. Marszaka Piłsudskiego 10 42-256 Olsztyn		
TEMAT:	Remont nawierzchni drogi gminnej ulicy Karlińskiego wraz z łącznikiem w miejscowości Olsztyn, gmina Olsztyn		
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Joanna Galant spec. inżynierska drogową SLK/6241/PBD/15		
SPRAWDZIŁ	inż. Tadeusz Klimczak spec. konstr. - inż. AJ 83861/9/1982/79		
Data:	08.2017	Skala:	1:500
		Nr rysunku:	4