

PROJEKT TECHNICZNY

1.2 Część opisowa

I Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna remontu ulicy Karlińskiego wraz z odcinkiem drogi łączącym ulicę Karlińskiego z ulicą Botaniczną w m. Olsztyn k/Częstochowy.

II Zakres opracowania

Dokumentacja obejmuje rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe remontu ulicy Karlińskiego na odcinku od skrzyżowania z ulicą Botaniczną do końca zabudowy wzdłuż ulicy Karlińskiego oraz łącznika od skrzyżowania z projektowaną ulicą Karlińskiego do skrzyżowania z ulicą Botaniczną.

w zakresie:

– ulica Karlińskiego:

- remontu istniejącej jezdni wraz z wykonaniem utwardzonego pobocza, w początku opracowania prawostronnego, w dalszej części obustronnego,
- remont zjazdów na posesje,
- remont wpustów chłonnych,
- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych oraz telekomunikacyjnych

– łącznik pomiędzy ulicami Karlińskiego i Botanicznej:

- remont istniejącej jezdni,
- remont zjazdów na posesje,
- remont wpustów chłonnych,
- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych oraz telekomunikacyjnych

Łączna długość odcinka ulicy Karlińskiego objętego opracowaniem wynosi **623,20m**, z czego ulica Karlińskiego od skrzyżowania z ulicą Botaniczną do łącznika długość: **367.35m**, od skrzyżowania z łącznikiem do końca opracowania **94.85m**. Długość łącznika wynosi **161.00m**

Zakresy projektowanych odcinków przedstawione zostały na rysunku nr 2 Zagospodarowanie terenu

III Podstawa opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont ulicy Karlińskiego w ramach zadania inwestycyjnego: „REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ ULICY KARLIŃSKIEGO WRAZ Z ŁĄCZNIKIEM W MIEJSCOWOŚCI OLSZTYN, GMINA OLSZTYN”

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- zlecenie inwestora: Gmina Olsztyn, ul Plac Piłsudskiego 1042-256 Olsztyn

- mapa do celów projektowych w skali 1:500 wydana przez Starostę Częstochowskiego identyfikator ewid.:P.2404.2017_1555 z dnia 15.05.2017r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43. Poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie(Dz.U. nr 75, poz. 690 z 2002r.)
- pomiary uzupełniające i oględziny w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem

IV Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicy działek nr ewid. 22045,2040,2046, 2042/3, 2042/4,2080, 2081, 2076, 2057/3, 2058, 2057/2, 2057/1, 2056/2, 2056/1, 2061/2, obręb 0005 Olsztyn, do których Inwestor ma tytuł prawny.

V Stan istniejący zagospodarowania terenu

Droga gminna, ulica Karlińskiego posiada nawierzchnię bitumiczną, z licznymi ubytkami, spękaniami. Spadki podłużne istniejącej ulicy zmieniają się od 0,5% do 3%, najwyższy punkt posiada rzędną 311,81m n.p.m. a najniższy 305,74m n.p.m.

W ciągu istniejącej drogi występują sieci:

- okablowanie telekomunikacyjne
- okablowanie oraz słupy elektroenergetyczne
- wodociąg oraz przyłącza wodociągowe.
- gazociąg
- kanalizacja sanitarna

VI Projektowane rozwiązania

Ulica Karlińskiego posiada klasę techniczną L, przyjęta prędkość projektowa V_p wynosi 30km/h, kategoria obciążenia ruchem KR1

Łącznik pomiędzy ulicami Karlińskiego i Botaniczną posiada klasę techniczną L, przyjęta prędkość projektowa V_p wynosi 30km/h,kategoria obciążenia ruchem KR1

VI.I Przebieg sytuacyjny

- remontowana ulica Kalińskiego rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Botaniczną, kończy się równo z końcem zabudowy przedmiotowej ulicy, natomiast łącznik stanowi jej połączenie z ulicą Botaniczną,
- od hm 0+19.00 do hm 1+10.79 wzdłuż ulicy Karlińskiego istniejące prawostronne pobocze należy utwardzić na szerokości 1.5m oraz wykonać remont jezdni bitumicznej o szerokości 5m ,

- na odcinku od hm 1+10.79 do końca odcinka ABCDEF przewidziano remont obustronnego pobocze , o szerokości 1.5m oraz jezdnię o szerokości 5m,
 - na odcinku FGI należy wykonać jezdnie bitumiczna o szerokości 3.0m,
 - odcinek EFJKLŁ należy wykonać jako ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5m, nawierzchnia wykonana z kostki betonowej,
 - zaprojektowano łuki poziome o promieniach: R=150m, R=50m, R=15m Wartości promieni uwarunkowane są lokalizacja istniejących ogrodzeń oraz granicami pasa drogowego,
 - w ramach opracowania przewidziane jest 26 zjazdów na posesję
 - w ramach opracowania przewidziano 1 zjazd na drogę gruntową
 - zaprojektowano krawężnik 15x30cm położony na płask posadowiony na świeżym niestężonym betonie C12/15 oddzielający remontowaną jezdnię od pobocza,
 - na wjazdach na posesje, które mają być wykonane z kostki betonowej zaprojektowano krawężnik 15x30cm położony na płask posadowiony na świeżym niestężonym betonie C12/15
 - pobocze od zieleńca odcięte jest obrzeżem betonowym 8x30 cm posadowionym na podsypce cementowo-piaskowej
 - na zieleńcu pomiędzy poboczem a ogrodzeniami posesji oraz pomiędzy chodnikiem a jezdnią na odcinku, gdzie chodnik odsunięty jest od jezdni należy ułożyć warstwę ziemi urodzajnej grub. 10 cm i jednokrotnie obsiać trawą
 - na istniejących kablach elektroenergetycznych osłonowe o śr. 110mm o łącznej długości 108 mb,
 - na istniejących kablach telekomunikacyjnych na zjazdach należy ułożyć rury osłonowe o śr. 110mm o łącznej długości 130mb,
 - w celu zachowania widoczności na skrzyżowaniu ulicy Karlińskiego z łącznikiem należy przestawić ogrodzenie na długości 8m,
 - rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 2 ZAGOSPODAROWANIE TERENU
 - w ramach rozwiązań organizacji ruchu, projektowane ulice objęte zostały strefą ograniczenia prędkości do 30km/h.
- Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.
- Odwodnienie realizowane jest przez spadki podłużne i poprzeczne oraz przez 11 wpustów chłonnych o średnicy Ø500.

VII Uwagi

Prace w okolicach istniejących uzbrojeń należy wykonywać ręcznie, ze szczególną uwagą, by nie uszkodzić uzbrojeń pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania zezwoleń na prowadzenie robót w pasach drogowych.