

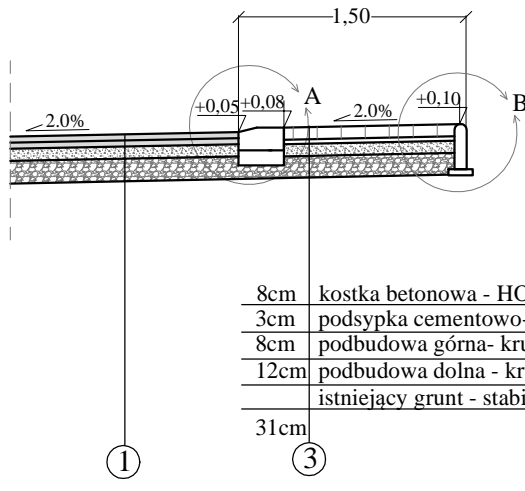
warstwa ściernalna-beton asfaltowy AC 8 S
o uziarnieniu 0/8 na bazie asf. PMB 45/80-0
4cm warstwa wiążąca beton asfaltowy
8cm podbudowa górna- kruszywo łamane stailizowane mechanicznie
15cm podbudowa dolna - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
istniejący grunt - stabilizowany mechanicznie

8cm kostka betonowa - HOLLAND czerwona
3cm podsypka cementowo-piaskowa
8cm podbudowa górna- kruszywo łamane stailizowane mechanicznie
12cm podbudowa dolna - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
istniejący grunt - stabilizowany mechanicznie
31cm



warstwa ściernalna-beton asfaltowy AC 8 S
o uziarnieniu 0/8 na bazie asf. PMB 45/80-0
4cm warstwa wiążąca beton asfaltowy
8cm podbudowa górna- kruszywo łamane stailizowane mechanicznie
15cm podbudowa dolna - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
istniejący grunt - stabilizowany mechanicznie

PRZEKRÓJ IV-IV
SCHEMAT PRZEKROJU POPRZECZNEGO PRZEZ ZJAZD



8cm kostka betonowa - HOLLAND czarna
3cm podsypka cementowo-piaskowa
8cm podbudowa górna- kruszywo łamane stailizowane mechanicznie
12cm podbudowa dolna - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
istniejący grunt - stabilizowany mechanicznie
31cm

PARAMETRY ZJAZDÓW LEWYCH ODCINEK ABCDEF

LOKALIZACJA ZJAZDU	RZEDNE [m n.p.m]				SZEROKOŚĆ[m]		ODL. L1 [m]	SPADEK i[%]	POWIERZCHNIA ZJAZDÓW [m2]
	ZJAZD W OSI – a	NA KRAWĘŻNIKU–b	IST. ZJAZDU	PROJ. ZJAZDU – c	CHODNIKA	ZJAZDU - D			
Nr1 – hm 1+49.72	309,25	309,33	309,43	309,43	1,50	5,00	1,25	-3,6	14,00
Nr2 – hm 1+54.52	309,37	309,45	309,54	309,54	1,50	5,00	1,25	-3,3	14,00
Nr3 – hm 1+86.80	310,18	310,26	310,08	310,11	1,50	4,00	0,25	8,6	9,00
Nr4 – hm 2+00.45	310,52	310,60	310,71	310,68	1,50	5,00	0,00	-5,3	10,60
Nr5 – hm 2+27.89	311,20	311,28	311,40	311,40	1,50	5,00	0,00	-8,0	10,20
Nr6 – hm 2+45.11	311,63	311,71	311,75	311,75	1,50	5,00	0,00	-2,7	12,50
Nr7 – hm 2+51.43	311,75	311,83	311,98	311,98	1,50	5,00	0,50	-7,5	12,50
Nr8 – hm 2+64.32	311,89	311,97	311,98	311,98	1,50	4,30	0,20	-0,6	9,70
Nr9 – hm 2+79.58	311,88	311,96	311,80	311,83	1,50	4,40	0,00	8,7	9,00
Nr10 – hm 3+49.29	311,13	311,21	311,17	311,17	1,50	4,70	0,60	1,9	12,10
SUMA:									113,6

PARAMETRY ZJAZDÓW PRAWYCH ODCINEK ABCDEF

LOKALIZACJA ZJAZDU	RZEDNE [m n.p.m]				SZEROKOŚĆ[m]		ODL. L1 [m]	SPADEK [%]	POWIERZCHNIA ZJAZDÓW [m2]
	ZJAZD W OSI – a	NA KRAWĘŻNIKU–b	IST. ZJAZDU	PROJ. ZJAZDU – c	CHODNIKA	ZJAZDU - D			
Nr1 – hm 1+06.05	307,96	307,94	307,93	307,93	1,50	4,50	0,95	0,4	12,80
Nr2 – hm 1+23.49	308,48	308,46	308,40	308,40	1,50	4,80	1,10	2,3	15,10
Nr3 – hm 1+47.56	309,19	309,17	309,27	309,27	1,50	4,10	1,40	-3,4	14,30
Nr4 – hm 1+70.01	309,76	309,74	309,69	309,69	1,50	4,00	1,00	2,0	11,80
Nr5 – hm 1+88.15	310,21	310,19	309,98	310,00	1,50	3,80	1,20	7,0	12,30
Nr6 – hm 2+10.09	310,76	310,74	310,58	310,58	1,50	4,50	0,80	7,0	12,60
Nr7 – hm 2+42.15	311,56	311,54	311,42	311,42	1,50	4,00	0,60	5,7	9,80
Nr8 – hm 2+63.68	311,89	311,87	311,84	311,84	1,40	3,90	0,00	2,1	7,20
Nr9 – hm 2+77.50	311,89	311,87	311,87	311,87	1,10	4,10	0,00	0,0	5,40
Nr10 – hm 2+95.25	311,73	311,71	311,68	311,68	0,50	8,90	0,00	6,0	7,80
Nr11 – hm 3+16.00	311,53	311,51	311,28	311,30	1,50	3,50	0,00	14,0	7,40
Nr12 – hm 3+54.97	310,93	310,91	310,70	310,76	0,80	4,30	0,00	18,8	4,00
SUMA:									120,5

SCHEMAT ZJAZDÓW NA POSESJE

