

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Częstochowa, czerwiec 2020r.

Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY ORLICH GNIAZD W MIEJSCOWOŚCI ZRĘBICE

Inwestor:

**Gmina Olsztyn
Plac Piłsudskiego 10
42-256 Olsztyn**

Jednostka projektowa:

**AK-BUD Konrad Galant
ul. Czecha 6 m.20
42-224 Częstochowa**

Adres inwestycji:

**ul. Orlich Gniazd, Zrębice, gmina Olsztyn
działki nr ewid. 827, 787 obręb Zrębice I
2/1, 1 obręb Zrębice II**

Kategoria obiektu
budowlanego:

Projektant branża drogowa:

**mgr inż. Joanna Galant
SLK/6241/PBD/15**

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa

Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań
5. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

| | |
|-----------------------|----------------|
| Rys.0 Orientacja | skala 1:25 000 |
| Rys.2 Plan sytuacyjny | skala 1:500 |

1. Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 rejonu objętego opracowaniem
- Rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania
- Dz.U.2018.0.2068 t.j. - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Dz.U.2020.0.110 t.j. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dziennik Ustaw z 2017 r. poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wykonany w związku z przebudową drogi gminnej ulicy Orlich Gniazd w miejscowości Zrębice w gminie Olsztyn.

3. Opis stanu istniejącego:

Ulica Orlich Gniazd jest drogą gminną o klasie technicznej D – dojazdowa. Ulica ta posiada mocno zdegradowaną nawierzchnię bitumiczną, o szerokości zmieniającej się od 4m do 5m. Wzdłuż ulicy po stronie południowej widnieje zabudowa jednorodzinna, po stronie północnej zlokalizowane są

poła uprawne. Ulica Orlich Gniazd krzyżuje się z drogą powiatową – ulicą Piaskową skrzyżowaniem trzywlotowym.

Natężenie ruchu nie przekracza 150 pojazdów/ godzinę

Istniejące oznakowanie:

- Na drodze powiatowej zlokalizowano znaki D-1 wraz z tablicami T-6 którymi wyznaczono pierwszeństwo na skrzyżowaniu,
- W ulicy Orlich Gniazd przy dojeździe do skrzyżowania widnieją znaki A-7 wraz z tablicą T-6

4. Opis przyjętych rozwiązań:

Ulicę Orlich Gniazd zaprojektowano w przekroju pół-ulicznym, jezdnia o szerokości 5m, chodnik o szerokości 2m.

Należy utrzymać oznakowanie pionowe na drodze powiatowej.

Z uwagi na brak widoczności, na ulicy Orlich Gniazd należy zastąpić znak A-7 znakiem B-20.

W celu wyznaczenia przebiegu krawędzi drogi powiatowej (drogi z pierwszeństwem przejazdu) zastosowano linię krawędziową P-7a. Na końcu projektowanej ulicy Orlich Gniazd, na połączeniu z drogami gminnymi, również zastosowano linię krawędziową P-7a wraz ze znakami A-1 oraz A-2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, gładkie o grubości 2,0mm

Projektowane znaki pionowe powinny być odblaskowe zgodnie z tabelą 1.2 przedstawionej w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

Klasa wielkości: małe dla znaków A-1 oraz A-2, średnie dla znaku B-20

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji.

Znaki należy umieścić na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego punktu) wynosi 2m (gdy znak zlokalizowany jest w zieleńcu), natomiast w miejscu gdzie znak lokalizowany jest w chodniku- 2,20m. Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi znaku. Odchylenie powinno wynosić ok 5°.

Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu grudzień, rok 2021.

Zestawienie oznakowania pionowego:

| OPIS ZNAKU | ILOŚĆ |
|-------------------|--------------|
| B-20 | 1 szt. |
| A-1 | 1 szt. |
| A-2 | 1 szt. |

Zestawienie oznakowania poziomego:

| OPIS ZNAKU | DŁUGOŚĆ [mb] | PRZELICZNIK | POW. MAŁOWANIA [m²] |
|-------------------|---------------------|--------------------|---------------------------------------|
| P-7a | 27 | 0,12 | 3,24 |

5. Uwagi końcowe:

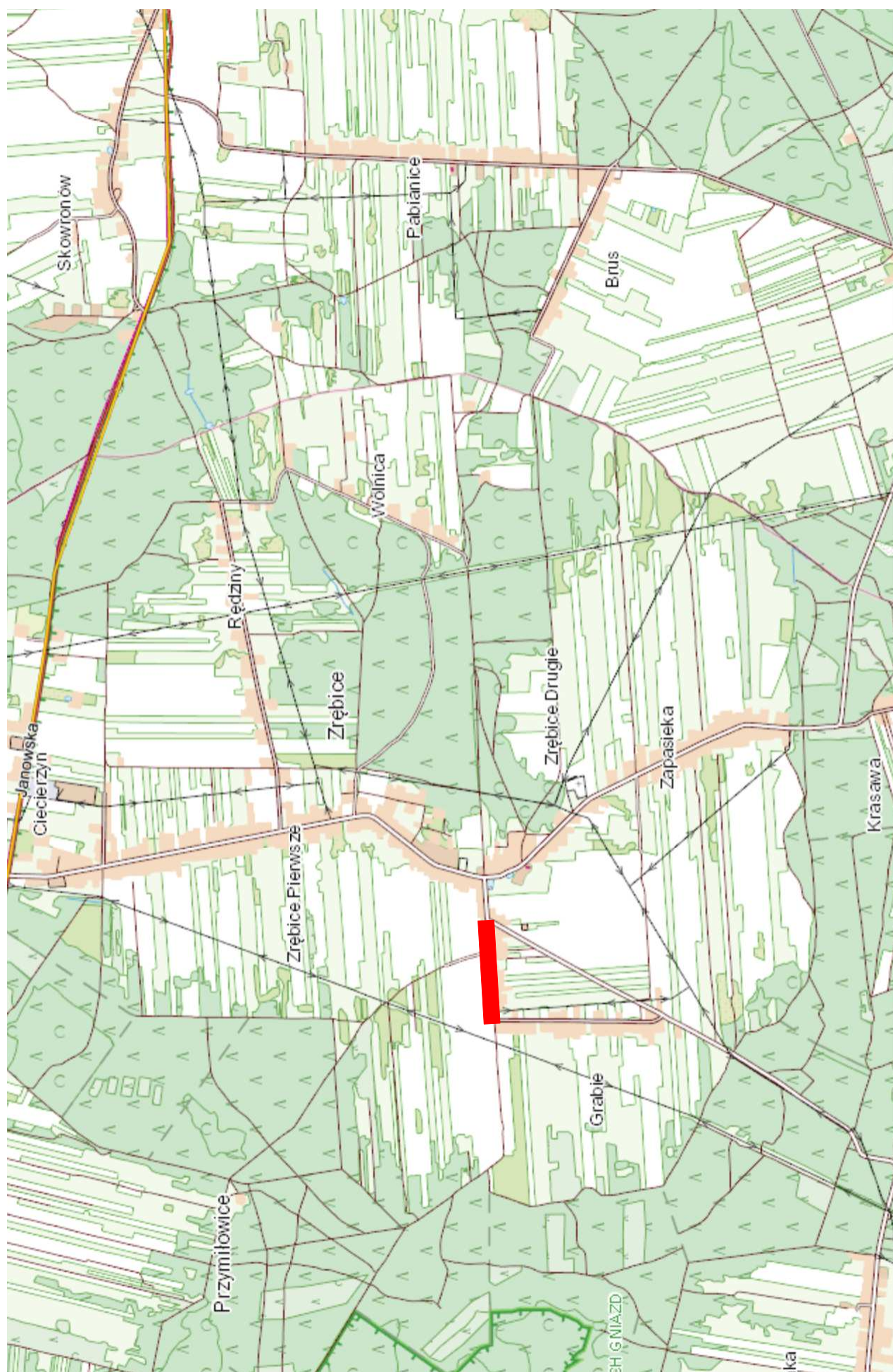
Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

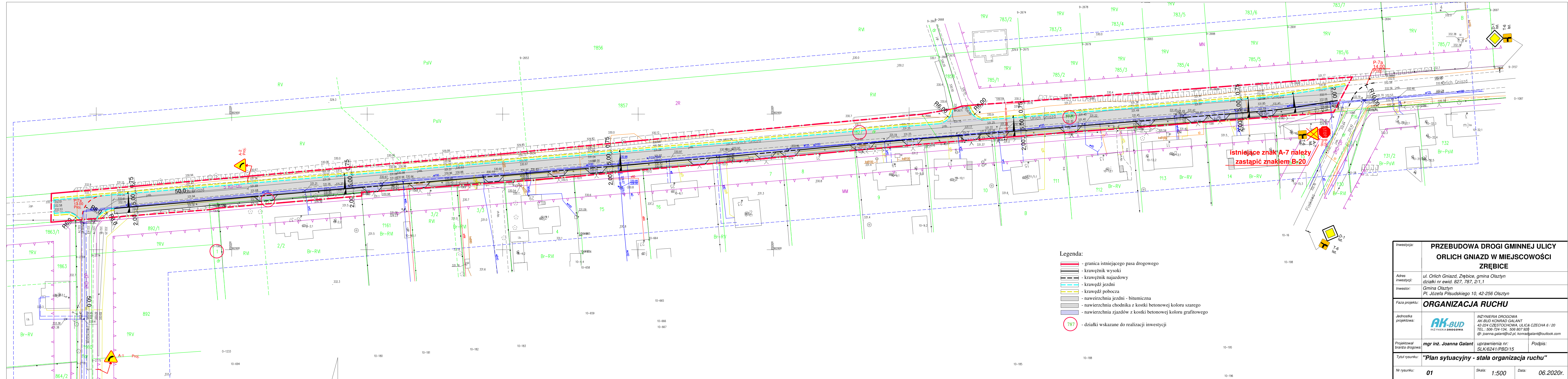
Wszelkie zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.


ORIENTACJA

skala 1:25 000





- Legenda:**
- granica istniejącego pasa drogowego
 - krawężnik wysoki
 - krawężnik najazdowy
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - nawierzchnia jezdni - bitumiczna
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru grafitowego
 - 787 - działki wskazane do realizacji inwestycji

| | | | |
|-----------------------------|--|------------------------------------|-----------------|
| Inwestycja: | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY ORLICH GNIAZD W MIEJSCOWOŚCI ZRĘBICE | | |
| Adres inwestycji: | ul. Orlich Gniazd, Zrębice, gmina Olsztyn | | |
| Inwestor: | Gmina Olsztyn Pl. Józefa Piłsudskiego 10, 42-256 Olsztyn | | |
| Faza projektu: | ORGANIZACJA RUCHU | | |
| Jednostka projektowa: |  INŻYNIERIA DROGOWA | | |
| Projektował branża drogową: | mgr inż. Joanna Galant | uprawnienia nr: SLK/6241/PBD/15 | Podpis: |
| Tytuł rysunku: | "Plan sytuacyjny - stała organizacja ruchu" | | |
| Nr rysunku: | 01 | Skala: 1:500 | Data: 06.2020r. |