

Artykuł pochodzi ze strony: www.olsztyn.bip.jur.pl

Adres artykułu: www.olsztyn.bip.jur.pl/artykuly/5833

OGŁOSZENIE

Podtytuł: INFORMACJA O ZAMIARZE PRZEPROWADZENIA POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO NA ZADANIE BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W CIĄGU REGIONALNEJ TRASY ROWEROWEJ (RTR) NA ODCINKU ZRĘBICE, KRASAWA - GMINA OLSZTYN; SULISZOWICE, JAROSZÓW - GMINA ŻARKI



Rzeczpospolita
Polska



Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Informacja o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

1. Nazwa i adres Zamawiającego :

Gmina Olsztyn z siedzibą 42-256 Olsztyn Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 10

tel. 34 3285076 e-mail: sekretariat@olsztyn-jurajski.pl, faks 34 3285057

Adres strony internetowej: www.olsztyn-jurajski.pl

Rodzaj instytucji Zamawiającego: Administracja samorządowa
oraz

Gmina Żarki z siedzibą ul. Kościuszki 15/17 42-310 Żarki

tel. 343 148 036, e-mail poczt@umigzarki.pl, faks 343 161 078.

Adres strony internetowej : www.umigzarki.pl

Rodzaj instytucji Zamawiającego: Administracja samorządowa

2. Wspólne zamówienie

Gmina Olsztyn oraz Gmina Żarki zamierzają wspólnie przeprowadzić postępowanie przetargowe dla zadania: Budowa trasy rowerowej w ciągu Regionalnej Trasy Rowerowej (RTR) na odcinku Zrębice, Krasawa-Gmina Olsztyn; Suliszowice, Jaroszków -Gmina Żarki

Tryb postępowania: przetarg nieograniczony

Planowana data publikacji ogłoszenia o zamówieniu: kwiecień 2020 r

Zgodnie z zawartym porozumieniem Lider projektu Gmina Olsztyn przeprowadzi postępowanie przetargowe dla w/w zadania.

3. Przedmiot zamówienia :

Budowa trasy rowerowej w ciągu Regionalnej Trasy Rowerowej (RTR) na odcinku Zrębice, Krasawa-Gmina Olsztyn; Suliszowice, Jaroszków -Gmina Żarki

Przedmiot zamówienia podzielono na części:

Część I: Budowa trasy rowerowej w ciągu Regionalnej Trasy Rowerowej (RTR) na odcinku Zrębice-Krasawa-Gmina Olsztyn

1. Budowa trasy rowerowej o długości 5,618 km. Rzeczowa realizacja projektu w formule zaprojektuj i wybuduj w tym:

a) dokumentacja projektowa wraz z projektami technicznymi oddzielnie dla każdej z branż

b) roboty budowlane na podstawie wykonanej dokumentacji

2. Parametry techniczne trasy rowerowej;

a) szerokość trasy 2,65 m w tym 2,15 m krawężnik (dopuszczalne miejscowe zwężenie do 2,15 m w przypadku trudności terenowych)

b) nawierzchni asfaltobetonowa na podbudowie z kruszywa kamiennego

c) zjazdy na prywatne posesje dostosowane do rzędnych projektowanej trasy rowerowej (w obrębie przebiegu trasy),

d) krawężnik oddzielający trasę rowerową od jezdni w świetle 6 m

e) odwodnienie dostosowane do istniejących urządzeń odwodnienia ulicznego drogi powiatowej (wpusty, studnie rewizyjne, z wykorzystaniem rowów przydrożnych i z zastosowaniem drenażu filtracyjnego 9 w zależności od lokalizacji)

3. Przebudowa infrastruktury drogowej , drogi powiatowej DP 1066S i gminnej w tym: frezowanie i rozbiórka, wykonanie nowej nawierzchni, przebudowa zjazdów, kolidującego uzbrojenia, wycinka drzew

4. Miejsce odpoczynku rowerzysty

5. Termin realizacji : do 30.04.2023 r.

6. Szczegółowy opis przebiegu trasy rowerowej został przedstawiony w Programie Funkcjonalno Użytkowym opracowanym przez Biuro Projektów Inwestycji Drogowych „KOMA” 42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19, autor opracowania mgr inż. Konrad Zymek. Program Funkcjonalno Użytkowy stanowić będzie załącznik do SIWZ ogłaszanego postępowania przetargowego.

Część II: Budowa trasy rowerowej w ciągu Regionalnej Trasy Rowerowej (RTR) na odcinku granica Gminy Olsztyn - Żarki, Suliszowice Wieś

1. Budowa trasy rowerowej o dł. 2,35 km. Rzeczowa realizacja projektu w formule zaprojektuj i wybuduj w tym:

- a) Dokumentacja projektowa, w tym min. projekty techniczne oddzielnie dla każdej z branż
- b) Roboty budowlane na podstawie wykonanej dokumentacji

2. Parametry techniczne trasy rowerowej:

- a) szerokość trasy 2,65 m w tym 0,15 krawężnik (dopuszczalne miejscowe zwężenie do 2,15 m (zalecane 2,35m) w przypadku trudności terenowych)
- b) nawierzchnia asfaltobetonowa na podbudowie z kruszywa kamiennego,
- c) zjazdy na prywatne posesje dostosowane do rzędnej projektowanej trasy rowerowej (w obrębie przebiegu trasy)
- d) krawężnik oddzielający trasę rowerową od jezdni o wysokości w świetle 6 cm,
- e) odwodnienie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne na przyległy teren zieleni, a na odcinku istniejącej asfaltobetonowej nawierzchni drogi gminnej do projektowanych wpustów ulicznych z zastosowaniem drenażu filtracyjnego (w zależności od lokalizacji)

3. Miejsce odpoczynku rowerzysty

4. Termin realizacji : do 31.12.2022 r.

5. Szczegółowy opis przebiegu trasy rowerowej został przedstawiony w Programie Funkcjonalno Użytkowym opracowanym przez Biuro Projektów Inwestycji Drogowych „KOMA” 42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19, autor opracowania mgr inż. Konrad Zymek. Program Funkcjonalno Użytkowy stanowić będzie załącznik do SIWZ ogłaszanego postępowania przetargowego.

Części III: Budowa trasy rowerowej w ciągu „RTR Nr 17” na odcinku Suliszowice-Jaroszów z „MOR”

1. Wykonanie robót budowlanych trasy rowerowej odcinka nr 5 od Suliszowic do Jaroszowa w pasie drogowym drogi gminnej – nawierzchnia asfaltobetonowa szer. 2,65 m (w tym krawężnik 0,15 m) łącznej dł. 2,265 km.

2. Termin realizacji: do 31.12.2022 r.

3. Szczegółowy opis przebiegu trasy rowerowej został przedstawiony w dokumentacji projektowej opracowanej przez Biuro Projektów Inwestycji Drogowych „KOMA” 42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19, autor opracowania mgr inż. Konrad Zymek. Dokumentacja stanowić będzie załącznik do SIWZ ogłaszanego postępowania przetargowego.

4. Kody CPV: 711.30.00.00-1, 713200.00-7, 71.32.20.00-1, 45.20.00.00-9, 45.23.10.00-5

5. Informacje o funduszach Unii Europejskiej: Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 dla osi priorytetowej: IV. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna dla działania: 4.5 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie dla poddziałania: 4.5.3 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie-konkurs