

Artykuł pochodzi ze strony: www.olsztyn.bip.jur.pl

Adres artykułu: www.olsztyn.bip.jur.pl/artykuly/6074

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIU

Podtytuł: 1. Remont dróg gminnych na terenie Gminy Olsztyn 2. Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych – droga Zrębice ul. Leśna

Ogłoszenie nr 510193012-N-2020 z dnia 05-10-2020 r.

Gmina Olsztyn: 1. Remont dróg gminnych na terenie Gminy Olsztyn 2. Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych – droga Zrębice ul. Leśna

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 576769-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Olsztyn, Krajowy numer identyfikacyjny 00054718700000, ul. Pl. Józefa Piłsudskiego 10, 42-256 Olsztyn, woj. śląskie, państwo Polska, tel. +48343285076, e-mail sekretariat@olsztyn-jurajski.pl, faks +48343285057.

Adres strony internetowej (url): www.olsztyn-jurajski.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

1. Remont dróg gminnych na terenie Gminy Olsztyn 2. Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych – droga Zrębice ul. Leśna

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

IZP.271.10.2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

2.1. Przedmiotem zamówienia jest: 1. Remont dróg gminnych na terenie Gminy Olsztyn 2. Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych – droga Zrębice ul. Leśna 2.2. Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych – droga Zrębice ul. Leśna dofinansowana jest z budżetu Województwa Śląskiego - budowa i modernizacja dróg dojazdowych do gruntów rolnych 2.3. Zakres robót: Remontu dróg gminnych na terenie Gminy Olsztyn obejmuje: 1. Remont drogi gminnej w Zrębicach ul. Krótkiej Długość odcinka drogi objętej remontem 110 m, nawierzchnia z kruszywa łamanego o pow. 440 mkw, szerokość drogi po remoncie 4,0 m, Technologia remontu: - profilowanie mechaniczne istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa w celu korekty nierówności, - mechaniczne wykonanie nawierzchni z kruszywa frakcji 0/31,5 mm, o grubości około 8 cm, - mechaniczne zagęszczenie nowej nawierzchni z kruszywa - spadek nawierzchni po remoncie: daszkowy 2% 2. Remont dróg gminnych w Zrębicach ul. Strażackiej i Cichej Długość odcinka drogi objętej remontem 700 m, nawierzchnia z kruszywa łamanego o pow. 2450 mkw, szerokość drogi po remoncie 3,5 m, Technologia remontu: - profilowanie mechaniczne istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa w celu korekty nierówności, - uzupełnienie ubytków w kruszywie – przyjęto 1m3 kruszywa/ 40 mkw drogi - mechaniczne wykonanie nowej nawierzchni z

kruszywa frakcji 0/31,5 mm o grubości około 8 cm - mechaniczne zagęszczenie nowej nawierzchni z kruszywa - spadek nawierzchni po remoncie: jednostronny 2% 3. Remont drogi gminnej w Turowie ul. Joachimowska Remont oberwanej krawędzi jezdni - rozbiórka krawędzi istniejących dróg poprzez frezowanie do 7 cm odcinków szerokości 0,5 m lub 1,0 m - powierzchnia frezowania: 120, 0 mkw. - ułożenie warstwy wiążącej (wyrównawczej) na obszarze sfrezowanym na 7 cm, powierzchnia: 120 mkw, warstwa wiążąca beton asfaltowy gr. 4 cm - rozbiórka jezdni: frezowanie do 4 cm - w celu „zakładki”, powierzchnia frezowania 120,0 mkw - skropienie emulsją oraz rozłożenie siatki wzmacniającej na warstwie wiążącej oraz „zakładce”, powierzchnia 240 mkw, - ułożenie warstwy ścieralnej na warstwie wiążącej oraz „zakładce”, powierzchnia 240 mkw, warstwa ścieralna beton asfaltowy gr. 4 cm, - wykonanie poboczy poprzez usunięcie starego pobocza i humusu na szerokości 0,5 m i głębokości 10 cm powierzchnia 1040,0 mkw Remont ubytków w jezdni - rozbiórka krawędzi istniejących dróg poprzez frezowanie do 7 cm, powierzchnia frezowania 120 mkw, - skropienie emulsją oraz rozłożenie siatki wzmacniającej na warstwie wiążącej oraz „zakładce”, powierzchnia 240 mkw, - ułożenie warstwy ścieralnej na warstwie wiążącej oraz „zakładce”, powierzchnia 120 mkw, warstwa ścieralna beton asfaltowy gr. 5 cm, 4. Remont drogi gminnej w Kusietach - „ul. Przylesie” Długość odcinka drogi objętej remontem 360 m, nawierzchnia z kruszywa łamanego o pow. 1440,00 mkw, szerokość drogi po remoncie 4,0 m, Technologia remontu: - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne - profilowanie mechaniczne - wykonanie podbudowy z kruszywa, grubość 15 cm, - mechaniczne wykonanie nowej nawierzchni z kruszywa frakcji 0/31,5 m, o gr. około 8 cm, - mechaniczne zagęszczenie nowej nawierzchni z kruszywa - spadek nawierzchni po remoncie : jednostronny 2% 5. Remont drogi gminnej w Kusietach „ul. Czarna Droga” Długość odcinka drogi objętego nawierzchnią bitumiczną: 260,00 m Długość odcinka drogi objętego nawierzchnią z kruszywa: 150,00 m. Nawierzchnia bitumiczna o pow. 1170 mkw, szerokość drogi po remoncie 4,5 m, Technologia remontu: - profilowanie mechaniczne istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa w celu korekty nierówności - uzupełnienie/wyprofilowanie istniejącej drogi kruszywem - przyjęto 1m³ kruszywa/40 mkw drogi - mechaniczne wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego na bazie asfaltu - gr 5 cm - wykonanie poboczy z kruszywa grubości 10 cm i szerokości 0,50 m - spadek nawierzchni po remoncie: daszkowy 2% Nawierzchnia z kruszywa łamanego o powierzchni: 600,00 mkw, szerokość drogi po remoncie: 4,00 m Technologia remontu: - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne - profilowanie mechaniczne - wykonanie podbudowy z kruszywa, grubość 15 cm, - mechaniczne wykonanie nowej nawierzchni z kruszywa frakcji 0/31,5 m, o gr. około 8 cm, - mechaniczne zagęszczenie nowej nawierzchni z kruszywa - spadek nawierzchni po remoncie : jednostronny 2% Renowacje w postaci wymiany na nowe: - przepusty z rur PCV śr. 400 mm: 16 m - ścianki czołowe betonowe prefabrykowane: 4 szt. Renowacja istniejącego rowu przydrożnego: - oczyszczenie rowu z namułu grubości 30 cm na dł. 250 mb - profilowanie skarp i dna rowu: 416 mkw Regulacja studni kanalizacji sanitarnej, Malowanie linii krawędziowej P-7c-grubowarstwowo - 8,00 mkw 6. Remont drogi gminnej w Biskupicach ul. Chorońska Długość odcinka drogi objętej remontem 590 m, nawierzchnia z kruszywa łamanego o pow. 2360,00 mkw, szerokość drogi po remoncie 4,0 m, Technologia remontu: - profilowanie mechaniczne istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa w celu korekty nierówności, - uzupełnienie ubytków w kruszywie - przyjęto 1 m³ kruszywa/ 40 mkw drogi, - mechaniczne wykonanie nowej nawierzchni z kruszywa frakcji 0/31,5 m, o gr. około 8 cm, - mechaniczne zagęszczenie nowej nawierzchni z kruszywa - spadek nawierzchni po remoncie: daszkowy 2% 7. Remonty częściowe oraz prace konserwacyjne: - Olsztyn: ul. Botaniczna, Kolejowa, Niedźwiedzia, Górzysta, Jaśminowa, Norwida, Słowackiego, skrzyżowanie ul. Sienkiewicza i ul. Prostopadłej, Asnyka, Zielona, Poziomkowa, - Przemiłowice: ul. Szeroka - Skrajnica: ul. Morelowa, - Kusiecia: ul. Szkolna Zakres prac remontu częściowego i prac konserwatorskich został opisany w przedmiarze robót. 8. Wykonanie oznakowania zgodnie ze stałą organizacją ruchu dla „Zmiana organizacji ruchu na rynku w Olsztynie, Plac Piłsudskiego”. Oznakowanie musi być wykonane zgodnie z zał. 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 z późn. zm.) 2.4. Zakres robót: Modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych - droga Zrębice ul. Leśna obejmuje: Długość drogi 879,60 m, klasa techniczna drogi L- lokalna, kategoria ruchu KR1, prędkość projektowana 30 km/h - jezdnia bitumiczna o szer. 4,5 m ze spadkiem dwustronnym (daszkowy) - 2% - pobocze z kruszywa o szer. 0,50 m ze spadkiem 6% - niweleta projektowanej drogi została dostosowana do istniejącego terenu, - odwodnienie drogi realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne w pobocza i tereny zieleni Konstrukcja jezdni - bitumiczna: - warstwa ścieralna beton asfaltowy - 5 cm - podbudowa zasadnicza kruszywo stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm- 20 cm Konstrukcja pobocza: - kruszywo stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5m - 20 cm 2.5. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia został określony w dokumentacji technicznej, stałej organizacji ruchu, przedmiarze robót, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót stanowiącym załączniki nr 1 do SIWZ oraz we wzorze umowy 2.6. Wszystkie roboty budowlane związane z realizacją zamówienia Wykonawca jest zobowiązany prowadzić zgodnie z Polskimi Normami, Europejskimi Normami, przepisami Bezpieczeństwa i Higieny Pracy oraz ze sztuką budowlaną. 2.7. Zaleca się

wykonawcom dokonanie wizji lokalnej przyszłego placu budowy celem zdobycia wszelkich danych i informacji niezbędnych do należytego wykonania zamówienia i prawidłowego obliczenia ceny oferty. 2.8. Wykonawca udzieli na wykonane roboty budowlane i materiały co najmniej 36 miesięcy gwarancji i rękojmi, liczonej począwszy od daty podpisania protokołu odbioru końcowego bez usterek i wad. Maksymalny punktowany termin gwarancji i rękojmi – 60 miesięcy. 2.9. Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych równoważnych materiałów i urządzeń niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w tej dokumentacji. 2.10. Wykonawcy, którzy zdecydują o zastosowaniu innych równoważnych materiałów i urządzeń w zakresie j. w. zobowiązani są do dołączenia do oferty dokumentów zawierających parametry oferowanych materiałów lub urządzeń. 2.11. Nazwy podane w dokumentacji technicznej podawane są jedynie tytułem przykładu w celu sprecyzowania opisanych parametrów technicznych i jakościowych zadania.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:**Zamówienie było podzielone na części:**

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45000000-7

Dodatkowe kody CPV: 45111200-0, 45231000-5, 45233220-7, 45233226-9, 45233120-6, 45223140-2, 45233141-9, 45233142-6, 45233200-1, 45233290-8

SEKCJA III: PROCEDURA**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 05/10/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 858757.99

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 5

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 5

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: RAFALIN Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Malicka 42

Kod pocztowy: 42-290

Miejscowość: Blachownia

Kraj/woj.: śląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z
NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

Cena wybranej oferty/wartość umowy 741724.22

Oferta z najniższą ceną/kosztom 741724.22

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 927420.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z
WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.