

Artykuł pochodzi ze strony: www.olsztyn.bip.jur.pl

Adres artykułu: www.olsztyn.bip.jur.pl/artykuly/6150

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIU

Podtytuł: Przebudowa drogi gminnej w Turowie ul. Południowa, gmina Olsztyn

Ogłoszenie nr 510542574-N-2020 z dnia 14.12.2020 r.

Gmina Olsztyn: Przebudowa drogi gminnej w Turowie ul. Południowa, gmina Olsztyn

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 601161-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Olsztyn, Krajowy numer identyfikacyjny 00054718700000, ul. Pl. Józefa Piłsudskiego 10, 42-256 Olsztyn, woj. śląskie, państwo Polska, tel. +48343285076, e-mail sekretariat@olsztyn-jurajski.pl, faks +48343285057.

Adres strony internetowej (url): www.olsztyn-jurajski.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa drogi gminnej w Turowie ul. Południowa, gmina Olsztyn

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

IZP.271.14.2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

2.1. Przedmiotem zamówienia jest: Przebudowa drogi gminnej w Turowie ul. Południowa, gmina Olsztyn 2.2. Przedmiot zamówienia współfinansowany ze środków Funduszu Dróg Samorządowych. 2.3. Zakres robót zadania: 1. Przebudowa dr. gminnej - Turów ul. Południowa - etap I: łączna długość odcinka drogi gminnej - ul. Południowej wynosi 786,56 m, klasa techniczna drogi L - lokalna, kategoria ruchu KR 2, szerokość projektowanej ulicy 5,5 m, Zakres robót obejmuje: - wykonanie jednostronnego chodnika z kostki brukowej o szerokości 2,0 m, - na skrzyżowaniu ul. Południowej z ul. Olsztyńska należy wykonać łuki wyokrąglające o promieniu 8 m, - wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych, - spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% - krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem - spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni - na wjazdach krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej z oporem, światło 2cm/4cm - skosy zjazdów indywidualnych przyjęto jako 1:1, promienie zjazdów publicznych: 5 m, - minimalny spadek podłużny wynosi 3,0%, maksymalny 5,5% - na połączeniu istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej należy zastosować taśmę bitumiczną - jako element uspokojenia ruchu zastosowano szyszy - element stałej organizacji ruchu - element zabezpieczający pieszych na przejściu dla pieszych zastosowano betonowe płytki wskaźnikowe 35x35x5 cm ze stożkami ściętymi, płytki należy układać 0,5 m od lica krawężnika, światło krawężnika na przejściu: 0 cm, Konstrukcja jezdni: - warstwa ścieralna, beton asfaltowy - 4 cm, - warstwa wiążąca, beton asfaltowy - 8 cm - podbudowa zasadnicza- kruszywo stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - 25 cm - warstwa mrozochronna - grunt stabilizowany cementem dowieziony na plac budowy - 20 cm,

- warstwa ulepszanego podłoża - piasek - 25 cm Konstrukcja chodnika: - warstwa ścieralna, kostka betonowa - 8 cm, - podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm, - podbudowa zasadnicza - kruszywo stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - 15 cm Konstrukcja zjazdów: - warstwa ścieralna, kostka betonowa - 8 cm, - podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm, - podbudowa zasadnicza- kruszywo stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5- 25 cm, Konstrukcja pobocza: - kruszywo stabilizowane mechanicznie - 15 cm 2. Przebudowa dr. gminnej Turów ul. Południowa - etap II Długość odcinka objętej etapem II wynosi 482,80 m, klasa techniczna drogi L - lokalna, kategoria ruchu KR 2 Zakres robót: - szerokość projektowanej ulicy 5,5 m, - chodnik jednostronny o szerokości 2 m, - zjazdy na posesję z kostki brukowej, - spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% - krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem światła krawężnika wysokiego wynosi 10 cm - spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni - na wjazdach krawężnik betonowy najazdowy 15x22 na ławie betonowej z oporem światła 2 cm, - skosy zjazdów indywidualnych przyjęto 1:1 - minimalny spadek podłużny 1,6% maksymalny 6,5% Konstrukcja jezdni na odcinku od Hm 1+60,00 do Hm 2+60,00 - warstwa ścieralna beton asfaltowy - 4 cm, - warstwa wiążąca beton asfaltowy - 8 cm, - podbudowa zasadnicza - kruszywo stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - 25 cm, - warstwa mrozoochronna - grunt stabilizowany cementem dowiezionym na plac budowy - 20 cm, - warstwa ulepszanego podłoża - piasek - 25 cm Konstrukcja jezdni na odcinku od HM 0+00,00 do Hm 1+60,00 od HM 2+60,00 do HM 4+82,80 - warstwa ścieralna beton asfaltowy - 4 cm, - warstwa wiążąca beton asfaltowy - 8 cm, - podbudowa zasadnicza - kruszywo stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - 25 cm, Konstrukcja chodnika: - warstwa ścieralna kostka betonowa 20x20 cm - 8 cm, - podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm, - podbudowa zasadnicza - kruszywo stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 cm - 15 cm Konstrukcja zjazdów: - warstwa ścieralna kostka betonowa 20x20 cm - 8 cm, - podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm, - podbudowa zasadnicza kruszywo stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 cm - 25 cm Konstrukcja pobocza: - kruszywo stabilizowane mechanicznie - 15 cm 3. Przebudowa drogi gminnej - Turów ul. Południowa - etap IV Łączna długość odcinka drogi gminnej - ul. Południowej - etap IV wynosi 71,0m, klasa techniczna drogi L - lokalna, kategoria ruchu KR2, prędkość projektowana równa 30 km/h Zakres robót: - szerokość projektowej ulicy wynosi 5,5 m, - przewidziano realizację chodnika o szerokości 2 m, - przewidziano budowę zjazdów na posesje - spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny 2% - zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem, światła krawężnika wysokiego(od strony chodnika) wynosi 10 cm. - spadek poprzeczny chodnika, wynosi 2% w kierunku jezdni, - na wjazdach na posesje zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, na ławie betonowej z oporem światła 2 cm, - niweleta dostosowana została do projektowanych odcinków sąsiadujących, spadek podłużny niwelety wynosi 4,2% Konstrukcja jezdni: - warstwa ścieralna beton asfaltowy - 4 cm, - warstwa wiążąca beton asfaltowy - 8 cm, - podbudowa zasadnicza kruszywo stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 m - 25 cm, Konstrukcja chodnika: - warstwa ścieralna kostka betonowa 20x20 cm - 8cm - podbudowa cementowo-piaskowa - 3 cm, - podbudowa zasadnicza kruszywo stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - 15 cm Konstrukcja zjazdów: - warstwa ścieralna, kostka betonowa 20x20 - 8 cm, - podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm, - podbudowa zasadnicza, kruszywo stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - 25 cm. 4. Wykonanie oznakowania zgodnie ze stałą organizacją ruchu - Przebudowa drogi gminnej Turów ul. Południowa. Oznakowanie musi być wykonane zgodnie z zał. 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 z późn. zm.) 2.4.Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia został określony w dokumentacji technicznej, stałej organizacji ruchu, przedmiarze robót, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót stanowiącym załączniki nr 1 do SIWZ oraz we wzorze umowy 2.5.Wszystkie roboty budowlane związane z realizacją zamówienia Wykonawca jest zobowiązany prowadzić zgodnie z Polskimi Normami, Europejskim Norami, przepisami Bezpieczeństwa i Higieny Pracy oraz ze sztuką budowlaną. 2.6. Zaleca się wykonawcom dokonanie wizji lokalnej przyszłego placu budowy celem zdobycia wszelkich danych i informacji niezbędnych do należytego wykonania zamówienia i prawidłowego obliczenia ceny oferty. 2.7. Wykonawca udzieli na wykonane roboty budowlane i materiały co najmniej 36 miesięcy gwarancji i rękojmi, liczonej począwszy od daty podpisania protokołu odbioru końcowego bez usterek i wad. Maksymalny punktowany termin gwarancji i rękojmi - 60 miesięcy. 2.8. Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych równoważnych materiałów i urządzeń niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w tej dokumentacji. 2.9. Wykonawcy, którzy zdecydują o zastosowaniu innych równoważnych materiałów i urządzeń w zakresie j. w. zobowiązani są do dołączenia do oferty dokumentów zawierających parametry oferowanych materiałów lub urządzeń. 2.10. Nazwy podane w dokumentacji technicznej podawane są jedynie tytułem przykładu w celu sprecyzowania opisanych parametrów technicznych i jakościowych zadania.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45000000-7

Dodatkowe kody CPV: 45111300-1, 45100000-8, 45233140-2, 45233260-9, 45233000-9, 45233220-7, 45233200-1, 45233290-8

SEKCJA III: PROCEDURA**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 10/12/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 2618567.77

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 12

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 12

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 3**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: TRANZIT Sp. z o.o.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: Lubachowy 68

Kod pocztowy: 29-130

Miejscowość: Moskorzew

Kraj/woj.: świętokrzyskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 1782364.40

Oferta z najniższą ceną/kosztą 1782364.40

Oferta z najwyższą ceną/kosztą 4382981.69

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.