

Artykuł pochodzi ze strony: www.olsztyn.bip.jur.pl

Adres artykułu: www.olsztyn.bip.jur.pl/artykuly/6410

PETYCJA - Przystanki

Podtytuł: z 26 lutego 2021 r.

Temat:

Fwd: PET/II/77/21 - petycja

Data: 26.02.2021, 10:46

<KOREKTA UZUPEŁNIAJĄCA>

Inicjatywa Obywatelska w trybie „E-Petycji” w interesie publicznym o sygnaturze własnej PET/II/77/21 złożona przy pomocy środka pomocy elektronicznej „poczty elektronicznej” celem wykorzystania treści w przyszłości lub teraźniejszości.

Dzień dobry, ja niżej podpisana

korzystająca z adresu poczty elektronicznej (środka komunikacji elektronicznej)

będąca dalej stroną inicjującą postępowanie w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) zwana dalej jako wnosząca petycję, przekładam petycję w której postuluję i domagam się zgodnie z ustawą o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) według treści żądania :

W Uchwale Rady Miast, Rady Gminy, Rady Powiatu, Sejmiku Województwa w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i zasad korzystania z tych przystanków umieszcza się w załączniku :

a) załącznik nr 1 obejmujący : numer przystanku, nazwę przystanku, ulicę przystanku, nazwę przystanku, kategorię drogi, lokalizację (układ współrzędny) / działka geodezyjna lub posesja, kilometrą odcinka lewego drogi, kilometrą odcinka prawego drogi;

b) załącznik nr 2 obejmujący : mapę połączeń (sieci) z naniesionymi przystankami komunikacyjnymi z ewentualnym przebiegiem trasy zwanym dalej (schematem sieci komunikacyjnej)

c) załącznik nr 3 obejmujący : mapę połączeń (sieci) przystanków komunikacyjnych z odległością czasową i dystansową między przystankami komunikacyjnymi gdzie może być podzielony załącznik na 2 części - a - odległości dystansowej międzyprzystankowej, b - odległość czasową międzyprzystankową

d) mapę satelitarną lub wykonanie z drona lokalizacji przystanków obejmujący nazwę przystanków :

WP - węzeł przesiadkowy / komunikacyjny, gdy na przystanku zatrzymuje się więcej niż jedna linia tzw. węzeł liniowy;

ZWP - zintegrowany węzeł przesiadkowy zwany dalej centrum przesiadkowym, gdzie kończy i rozpoczyna trasę wiele linii w tym dworzec, stacja, pętla, bocznica, zajezdnia;

P - przystanek początkowy;

K - przystanek końcowy;

p - przejściowy (pojazd nie zatrzymuje się na danym przystanku pośrednim);

mj - przystanek omijany (zmieniony kurs, trasa);

S - przystanek linii szkolnych;

Z - przystanek linii zakładowych, przewozów specjalnych regularnych;

T - przystanek turystyczny;

t - przystanek techniczny;

Nż - przystanek na żądanie;

e - przystanek zbiórki ewakuacji ochrony i obrony cywilnej;

k - przystanek wjazdu kieszonkowego;

J - przystanek obsługujący tylko jedną stronę połączenia;

pOr - przystanek organizatora transportu zbiorowego (g - gminnego, p - powiatowego, w - wojewódzkiego, k - krajowego, z - związku);

poR - przystanek obsługiwany przez operatora transportu zbiorowego;

pKo - przystanek obsługiwany przez innych przewoźników (komercyjnych);

* - przystanek obsługujący wariant linii (wydłużony);

^ - przystanek obsługujący skrócony wariant linii;

' - przystanek obsługujący inny wariant linii komunikacyjnej;

" - przystanek tymczasowy "objazd"

` - przystanek tymczasowy na okres próbny i linii uruchomionych na próbę
s - przystanek komunikacji sezonowej
d - przystanek komunikacji dziennej od godziny 5:00 do 22:00
n - przystanek komunikacji nocnej od godziny 22:00 do godziny 5:00
c - przystanek komunikacji całodobowej
sZ - przystanek komunikacji szczytowej od godziny 7:00 - 9:00, 12:00 - 18:00
w - przystanek komunikacji wieczorowej
ś - przystanek komunikacji świątecznej, kursującej w święta przypadające w dzień powszedni, soboty, niedzielę, święta państwowe i kościelne ale także okazjonalne
SL - przystanek komunikacji specjalnej / dodatkowej i uzupełniającej
w - przystanek komunikacji weekendowej od piątku do poniedziałku, w soboty i w niedzielę
Cd - przystanek linii codziennych
R - przystanek linii w dni robocze
Sw - przystanek linii w soboty, wakacje, ferie, 2.05, 2.11, 24.12, 31.12
NiŚ - przystanek linii w niedzielę i święta
pO - przystanek linii pośpiesznej;
pP - przystanek linii przyśpieszonej;
E - przystanek linii ekspresowej;
Z - przystanek linii zastępczej, podmianowy

Uzasadnienie :

art. 7 ust. 1 pkt. 4) – ustawy o samorządzie gminnym
zadanie gminy : lokalny transport zbiorowy

art. 4 ust. 1 pkt. 6) – ustawy o samorządzie powiatowym
zadanie powiatu : transportu zbiorowego i dróg publicznych

art. 14 ust. 1 pkt. 10) – ustawy o samorządzie województwa
zadanie województwa : transportu zbiorowego i dróg publicznych

art. 4 ust. 1 pkt. 5) – ustawy o publicznym transporcie zbiorowym
jest siecią dróg publicznych wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych

art. 8 – ustawy o publicznym transporcie zbiorowym
do zadań organizatora należy : organizowanie, planowanie i zarządzanie

art. 12 – ustawy o publicznym transporcie zbiorowym
plan transportowy obejmuje : sieć komunikacyjną, linie komunikacyjne

art. 15 – ustawy o publicznym transporcie zbiorowym
organizacja transportu zbiorowego polega m.in. na : korzystania z przystanków i dworców, funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych, określeniu przystanków komunikacyjnych jako zarządzanych i własnościowych, systemu informacji pasażera;

art. 28 – ustawy o publicznym transporcie zbiorowym
zaświadczenie winno zawierać przebieg linii komunikacyjnych (co mapka w uchwale pomoże w planowaniu takiego przebiegu planowanej linii komunikacyjnej przez przewoźnika komercyjnego lub samego organizatora, a poza tym jest to informacja pasażerska w zakresie zaznaczonych przystanków i linii komunikacyjnych przebiegających przez daną ulicę / miejscowość celem zaplanowania podróży)

art. 34 – ustawy o publicznym transporcie zbiorowym
zgłoszenie przewozu winno zawierać przebieg linii komunikacyjnych (co mapka w uchwale pomoże w planowaniu takiego przebiegu planowanej linii komunikacyjnej przez przewoźnika komercyjnego lub samego organizatora, a poza tym jest to informacja pasażerska w zakresie zaznaczonych przystanków i linii komunikacyjnych przebiegających przez daną ulicę / miejscowość celem zaplanowania podróży)

art. 22 – ustawy o transporcie drogowym
do wniosku o wydanie zezwolenia załącza się : schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami (co mapka w uchwale pomoże w planowaniu takiego przebiegu planowanej linii komunikacyjnej przez przewoźnika komercyjnego lub samego organizatora, a poza tym jest to informacja pasażerska w zakresie zaznaczonych przystanków i linii komunikacyjnych przebiegających przez daną ulicę / miejscowość celem zaplanowania podróży)

art. 20f – ustawy o drogach publicznych
w celu zaspokojenia potrzeb ludności wskazane są miejsca przystankowe w postaci ich lokalizacji (co mapka w

uchwale pomoże w planowaniu takiego przebiegu planowanej linii komunikacyjnej przez przewoźnika komercyjnego lub samego organizatora, a poza tym jest to informacja pasażerska w zakresie zaznaczonych przystanków i linii komunikacyjnych przebiegających przez daną ulicę / miejscowość celem zaplanowania podróży)