

Artykuł pochodzi ze strony: www.olsztyn.bip.jur.pl

Adres artykułu: www.olsztyn.bip.jur.pl/artykuly/6413

PETYCJA - Przystanki 2

Podtytuł: z dnia 3 marca 2021 r.

Temat:

- petycja

Nadawca:

Data:

03.03.2021, 15:32

Adresat:

Doręczenia, potrzeba kontaktu, odpowiedź:

Proszę uprzejmie o potwierdzenie odbioru.

(nadawca petycji)

(odbiorca/y petycji)

Inicjatywa Obywatelska w trybie „E-Petycji” w interesie publicznym o sygnaturze własnej złożona przy pomocy środka pomocy elektronicznej „poczty elektronicznej” celem wykorzystania treści w przyszłości lub teraźniejszości.

Dzień dobry,

będąca dalej stroną inicjującą postępowanie w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) zwana dalej jako wnosząca petycję, przekładam petycję w której postuluje i domagam się zgodnie z ustawą o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) według treści żądania :

§1 Rada Gminy / Powiatu / Sejmik Województwa w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i zasad korzystania z tych przystanków umieszcza się w załączniku :

a) Załącznik numer 1 (obejmuję mapę i satelitę) z zaznaczonymi generatorami ruchu „objektami publicznymi, szkołami, sklepami, zakładami pracy dużymi, budownictwem wielomieszkaniowym, wielorodzinnym oraz jednorodzinnym wraz z rejonem komunikacyjnym i liczbą ludności” oraz odległością dystansu czasowego (pojazdem, pieszo) oraz dystansu odległościowego od danego przystanku;

b) Załącznik numer 2 (obejmuję mapę i satelitę) z zaznaczonym :

- okręgiem (obwodem danego przystanku) wraz z promieniem – 300 metrów
- okręgiem (obwodem danego przystanku) wraz z promieniem – 500 metrów
- okręgiem (obwodem danego przystanku) wraz z promieniem – 800 metrów
- okręgiem (obwodem danego przystanku) wraz z promieniem – 1000 metrów
- okręgiem (obwodem danego przystanku) wraz z promieniem – 1500 metrów
- okręgiem (obwodem danego przystanku) wraz z promieniem – 2000 metrów

c) Załącznik numer 3 (obejmuję mapę i satelitę) z zaznaczonymi ścieżkami w układzie funkcjonalnym, architektonicznym, urbanistycznym, geograficznym na podstawie : chodników, dróg itd. celem ustalenia rzeczywistej odległości od przystanku komunikacyjnego

d) Załącznik numer 4 (obejmuję mapę i satelitę) z zaznaczonym okręgiem dojścia do przystanku:

- do 3 minut;
- od 3 do 5 minut;
- od 5 do 9 minut
- od 9 do 12 minut
- od 13 do 18 minut
- od 19 do 25 minut

biorąc pod uwagę obwód (promień) o którym mowa w pkt b).

e) Załącznik numer 5 (obejmuję mapę i satelitę) z zaznaczonym czasem dojścia biorąc pod uwagę rzeczywisty układ geograficzny, funkcjonalnym, architektonicznym, urbanistycznym o którym mowa w pkt. c).

Uzasadnienie :

art. 7 ust. 1 pkt. 4) – ustawy o samorządzie gminnym

zadanie gminy : lokalny transport zbiorowy

art. 4 ust. 1 pkt. 6) – ustawy o samorządzie powiatowym

zadanie powiatu : transportu zbiorowego i dróg publicznych

art. 14 ust. 1 pkt. 10) – ustawy o samorządzie województwa

zadanie województwa : transportu zbiorowego i dróg publicznych

art. 4 ust. 1 pkt. 5) – ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

jest siecią dróg publicznych wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych

art. 8 – ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

do zadań organizatora należy : organizowanie, planowanie i zarządzanie

art. 12 – ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

plan transportowy obejmuje : sieć komunikacyjną, linie komunikacyjne

art. 15 – ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

organizacja transportu zbiorowego polega m.in. na : korzystania z przystanków i dworców, funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych, określeniu przystanków komunikacyjnych jako zarządzanych i własnościowych, systemu informacji pasażera;

art. 28 – ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

zaświadczenie winno zawierać przebieg linii komunikacyjnych (co mapka w uchwale pomoże w planowaniu takiego przebiegu planowanej linii komunikacyjnej przez przewoźnika komercyjnego lub samego organizatora, a poza tym jest to informacja pasażerska w zakresie zaznaczonych przystanków i linii komunikacyjnych przebiegających przez daną ulicę / miejscowość celem zaplanowania podróży)

art. 34 – ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

zgłoszenie przewozu winno zawierać przebieg linii komunikacyjnych (co mapka w uchwale pomoże w planowaniu takiego przebiegu planowanej linii komunikacyjnej przez przewoźnika komercyjnego lub samego organizatora, a poza tym jest to informacja pasażerska w zakresie zaznaczonych przystanków i linii komunikacyjnych przebiegających przez daną ulicę / miejscowość celem zaplanowania podróży)

art. 22 – ustawy o transporcie drogowym

do wniosku o wydanie zezwolenia załącza się : schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami (co mapka w uchwale pomoże w planowaniu takiego przebiegu planowanej linii komunikacyjnej przez przewoźnika komercyjnego lub samego organizatora, a poza tym jest to informacja pasażerska w zakresie zaznaczonych przystanków i linii komunikacyjnych przebiegających przez daną ulicę / miejscowość celem zaplanowania podróży)

art. 20f – ustawy o drogach publicznych

w celu zaspokojenia potrzeb ludności wskazane są miejsca przystankowe w postaci ich lokalizacji (co mapka w uchwale pomoże w planowaniu takiego przebiegu planowanej linii komunikacyjnej przez przewoźnika komercyjnego lub samego organizatora, a poza tym jest to informacja pasażerska w zakresie zaznaczonych przystanków i linii komunikacyjnych przebiegających przez daną ulicę / miejscowość celem zaplanowania podróży)