

Artykuł pochodzi ze strony: www.olsztyn.bip.jur.pl

Adres artykułu: www.olsztyn.bip.jur.pl/artykuly/6423

PETYCJA - Przystanki 3

Podtytuł: z 13 marca 2021 r.

Temat:

PET/III/44/21 - petycja, uzupełnienie do PET/III/5/21

Nadawca:

Data:

13.03.2021, 20:50

Adresat:

Proszę uprzejmie o potwierdzenie odbioru.

(nadawca petycji)

Szanowni Państwo:

(odbiorca/y petycji)

Inicjatywa Obywatelska w trybie „E-Petycji” w interesie publicznym o sygnaturze własnej PET/III/44/21 – petycja złożona przy pomocy środka pomocy elektronicznej „poczty elektronicznej” celem wykorzystania treści w przyszłości lub teraźniejszości.

Dzień dobry, ja niżej podpisana, będąca dalej stroną inicjującą postępowanie w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) zwana dalej jako wnosząca petycję, przekładam petycję w której postuluję i domagam się zgodnie z ustawą o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) według treści żądania poprzez :

W Uchwale w sprawie zasad korzystania z tych przystanków załącznik zawiera dla danego przystanku :

- a) nazwę przystanku
- b) typ przystanku : początkowy, końcowy, szkolny, liniowy
- c) dzielnicę, sołectwo, osiedle położenia danego przystanku
- d) nazwę przystanku i numer przystanku w danym kierunku
- e) numer przystanku
- f) numer przystanku dla danego kierunku
- g) nazwę ulicy
- h) numer i nazwę oraz kategorię drogi
- i) położenie geograficzne dla danego przystanku
- j) położenie przystanku pod względem działki geodezyjnej
- k) położenie przystanku pod względem numeru posesji
- l) typ osiedla : przemysłowe, jednorodzinne, wielorodzinne, wielomieszkaniowe "blok", usługowo-handlowe
- m) typ : centrum, obrzeża podmiejskie, obrzeża stolicy, obrzeża centrum, strefa podmiejska, strefa podgminna
- n) typ zabudowy : centrum, intensywna, ekstensywna, strefa obrzeżna centrum
- o) typ zabudowy pod względem zagospodarowania przestrzennego
- p) liczby budynków i osób w promieniu 500 m, 1000 m, 1500 m, 2000 m od przystanku wraz z ważnymi obiektami użyteczności publicznej, zakładów pracy itd zwanymi dalej generatorami / moderatorami ruchu
- r) nazwa i numer przystanku dla przewoźników i operatorów jako nazwa przez nich nadana i dopuszczalna
- s) położenie przystanku pod względem kilometrażu
- t) typ nitki drogi : lewa, prawa
- u) typ przystanku : zatoka, półzatoka, na pasie ruchu, antyzatoka pętla, plac manewrowy, śluza autobusowa, węzeł przesiadkowy, dworzec, stacja, zajezdnia, bocznica, za skrzyżowaniem z sygnalizacją ogólną, za skrzyżowaniem z sygnalizacją kierunkową, za skrzyżowaniem , rynku, placu, na wzniesieniu, na spadku, na moście, w tunelu, za przejazdem, na zakręcie
- v) infrastruktura : biletomat, kiosk ruchu do 1000 m, szalet miejski, poczekalnia, wc, znak drogowy, ławka, wiata przystankowa z zadaszeniem, wiata przystankowa z zadaszeniem i zabudowaniem ścian, zadaszeniem peronu, zadaszeniem peronu (zatoki, pasa ruchu drogowego), przejście w odległości 500 m, przejście nadziemne, przejście podziemne, przejście podziemne i nadziemne (zadaszone, zabudowane ścianami, z windą, z pochylnią, z szynami dla

niepełnosprawnych)

w) numerami linii na danym przystanku z nazwą operatora i przewoźnika oraz relacjami

Uważam, że takie rozwiązania pomogą przewoźnikom, operatorom, organizatorom w planowaniu transportu zbiorowego.