

Artykuł pochodzi ze strony: www.olsztyn.bip.jur.pl

Adres artykułu: www.olsztyn.bip.jur.pl/artykuly/6951

Petycja - usprawnienie transportu lokalnego

Podtytuł: z dnia 30 października 2021 r.

Treść petycji:

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM - ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ JAKO SYGNAŁ, SPOSTRZEŻENIE W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI (opisu/przedmiotu) W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji

w temacie i celu : usprawnienia transportu lokalnego

Wprowadzenie bezpłatnej komunikacji miejskiej i podmiejskiej, gdzie każdy mieszkaniec Gminy płaci odpowiednio do opłaty lokalnej na osobę :

- 38 zł miesięcznie dla osób nie posiadających ulgi 100% i 50%
- 19 zł miesięcznie dla osób posiadających ulgę 50% (osoby od 7 do 24 rż i inne osoby uprawnione według poprzedzającego aktu prawnego o ulgach)

Obecne stawki biletu 30 dniowego

• miejski

normalny 100 zł

ulgowy 50 zł

okaziciela 114 zł

• podmiejski

normalny 124 zł

ulgowy 62 zł

okaziciela 136 zł

• na wszystkie linie

normalny 140 zł

ulgowy 70 zł

okaziciela 160 zł

Co wynika, że karnet miesięczny na każdą osobę w gminie, uprawniający do skorzystania z wszystkich linii byłby dobrym pomysłem i zachęceniem do korzystania z transportu zbiorowego.

Dla przykładu w gospodarstwie domowym mieszkają 4 osoby, 2 dzieci, 2 dorosłych

☆ Obecnie

dorośli : 2 x 140 zł = 280 zł

ulgowy : 2 x 70 zł = 140 zł

razem = 420 zł

☆ projekt

dorośli : 2 x 38 zł = 76 zł

ulgowy : 2 x 19 zł = 38 zł

razem = 114 zł

Na pierwszy rzut oka można sądzić, że będą straty dla operatora i organizatora, jednak projekt zakłada że każdy obywatel danej gminy płaci albo 38 zł albo 19 zł co moim zdaniem jest większą korzyścią i opłacalne jako partycypacja w kosztach każdego obywatela lub osoby która korzysta z MPK w celu - zwiększonego popytu na podaż ekologicznego lokalnego transportu zbiorowego.

Przykład :

Opracowanie na podstawie:

Strona 37 i 38

Załącznika do Uchwały 539.XXXVIII.2021 Rady Miasta Częstochowy

250.000 "mieszkańców"

17.000 osób = <6, >70 rż

84.000 osób = 7-24 rż

Obszar kompetencyjny

Poczesna 13 tys, Olsztyn 6 tys, Konopiska 1 tys, Blachownia 2 tys, Mykanów 2 tys, Mstów 5 tys.

Opracowanie na podstawie:

Strona 90 - tabela 5 Załącznika do Uchwały 539.XXXVIII.2021 Rady Miasta Częstochowy

W zaokrągleniu koszt komunikacji wynosi 100.000.000 zł w danym przykładowym roku kalendarzowym (2019)

Opracowanie na podstawie:

Strona 89 - tabela 4 Załącznika do Uchwały 539.XXXVIII.2021 Rady Miasta Częstochowy

W zaokrągleniu wozokilometrów 15.000.000 w danym przykładowym roku kalendarzowym (2019)

Opracowanie na podstawie:

Polska w liczbach

● Poczesna

13 tys (<6/>70 - 2.800) dane w zaokrągleniu na inne osoby do ulgi; 7-24 rż (2.000)

● Olsztyn

7 tys. (<6/>70 - 1.800) dane w zaokrągleniu na inne osoby do ulgi; 7-24 rż (1.400)

● Blachownia

12 tys. (<6/>70 - 2.700) dane w zaokrągleniu na inne osoby do ulgi; 7-24 rż (2.000)

● Częstochowa

217 tys (<6/>70 - 48.000) dane w zaokrągleniu na inne osoby do ulgi; 7-24 rż (30.000)

● Konopiska

10 tys (<6/>70 - 2.100) dane w zaokrągleniu na inne osoby do ulgi; 7-24 rż (1.700)

● Mykanów

15 tys (<6/>70 - 2.700) dane w zaokrągleniu na inne osoby do ulgi; 7-24 rż (2.700)

● Mstów

10 tys (<6/>70 - 1.700) dane w zaokrągleniu na inne osoby do ulgi; 7-24 rż (1.900)

● Razem

284 tys, <6/>70 rż = 61.800 100%U, 7-24 rż = 41.700 50%U, 180.500N

Warianty :

A. 100.000.000 : 250.000 osób = 400 zł : 12 = 33,33 zł ogólny

100.000.000 : 149.000 osób = 672 zł : 12 = 56 zł

250.000 - 17 tys - 84 tys = 149 tys.

Karnet = 60 zł normalny

Karnet = 30 zł ulgowy

Karnet = 70 zł okaziciela

B. 100.000.000 : 284.000 osób = 353 zł : 12 = 29,42 zł ogólny

100.000.000 : 222.200 osób = 451 zł : 12 = 38 zł bez bezpłatn.

Karnet = 38 zł normalny

Karnet = 19 zł ulgowy

Karnet = 40 zł okaziciela

Rozwiązanie :

Komunikacja Miejska na terenie (Częstochowy, Poczesnej, Olsztyna, Mstowa, Mykanowa, Blachowni, Konopiskach) jest bezpłatna a każdy mieszkaniec Gminy płaci tylko i wyłącznie do opłaty lokalnej lub w biurze operatora karnet miesięczny w wysokości 38 zł (normalny), 19 zł (ulgowy), 40 zł na okaziciela, gdzie uprawnia go do przejazdu :

● bez limitu miesięcznego w strefie I (miasta Częstochowy) oraz

● bez limitu miesięcznego w strefie II (gminy : Poczesna, Olsztyn, Mstów, Mykanów, Blachownia, Konopiska) oraz

● bez limitu miesięcznego w strefie I i strefie II (gminy : Częstochowa, Poczesna, Olsztyn, Mstów, Mykanów, Blachownia, Konopiska)

Dokumenty uprawniające do bezpłatnych przejazdów :

● potwierdzenie wpłaty karnetu;

● dokument wydany przez organ (gminy : Częstochowa, Poczesna, Olsztyn, Mstów, Mykanów, Blachownia, Konopiska);

● dowód osobisty wydany przez organ (gminy : Częstochowa, Poczesna, Olsztyn, Mstów, Mykanów, Blachownia, Konopiska)

● zarządzenie uprawniające do bezpłatnych przejazdów

● inny dokument lub pismo, gdzie w ciągu miesiąca na piśmie u obywatela jest podany adres do

korespondencji/zamieszkania gdzie adres położony jest w w/w gminach jako kontakt odpowiedzi zwrotnej drogą tradycyjną

- bilet bezpłatny
- legitymacja poselska, senatorska

Opłaty manipulacyjne i dodatkowe:

- za jazdę bez ważnego biletu bezpłatnego zwanym dalej biletem ulgowym 100% = 300 zł
- za jazdę bez udokumentowania do przejazdu z ulgą 100% = 300 zł
- za spowodowanie zatrzymania środka transportu bez uzasadnionej przyczyny = 800 zł
- za spowodowanie zmiany trasy = 800 zł

Adnotacje (motywy):

(1) - Zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870), art. 5 ustawy o dostępie do informacji publicznej z dnia 6 września 2001 roku (tj. Dz. U. 2020 poz. 2176) - "NIE WYRAŻAM ZGODY" na publikację/udostępnienie danych osobowych na odwzorowanej treści petycji lub jego odwzorowania cyfrowego (zdjęcie, skan), opublikowanego rozpatrzenia na serwisie internetowym organu lub stronie internetowej BIP, oraz udostępnienia w postaci danych : imienia i nazwiska, miejsca zamieszkania/sporządzenia, e-maila, sygnatury, loginu, adresu.

(2) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

Uzupełnienie z dnia 31 października 2021 r.:

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM - ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ JAKO SYGNAŁ, SPOSTRZEŻENIE W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI (opisu/przedmiotu) W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji

w temacie i celu : usprawnienia transportu lokalnego

Wprowadzenie bezpłatnej komunikacji miejskiej i podmiejskiej, gdzie każdy mieszkaniec Gminy płaci odpowiednio do opłaty lokalnej na osobę :

- 38 zł miesięcznie dla osób nie posiadających ulgi 100% i 50%
- 19 zł miesięcznie dla osób posiadających ulgę 50% (osoby od 7 do 24 rż i inne osoby uprawnione według poprzedzającego aktu prawnego o ulgach)

Obecne stawki biletu 30 dniowego

• miejski	
normalny	100 zł
ulgowy	50 zł
okaziciela	114 zł
• podmiejski	
normalny	124 zł
ulgowy	62 zł
okaziciela	136 zł
• na wszystkie linie	
normalny	140 zł
ulgowy	70 zł
okaziciela	160 zł

Co wynika, że karnet miesięczny na każdą osobę w gminie, uprawniający do skorzystania z wszystkich linii byłby dobrym pomysłem i zachęceniem do korzystania z transportu zbiorowego.

Dla przykładu w gospodarstwie domowym mieszkają 4 osoby, 2 dzieci, 2 dorosłych

☆ Obecnie

dorośli : 2 x 140 zł = 280 zł
ulgowy : 2 x 70 zł = 140 zł
razem = 420 zł

☆ projekt

dorośli : 2 x 42 zł = 84 zł
ulgowy : 2 x 21 zł = 42 zł
razem = 126 zł

Na pierwszy rzut oka można sądzić, że będą straty dla operatora i organizatora, jednak projekt zakłada że każdy

obywatel danej gminy płaci albo 42 zł albo 21 zł co moim zdaniem jest większą korzyścią i opłacalne jako partycypacja w kosztach każdego obywatela lub osoby która korzysta z MPK w celu - zwiększonego popytu na podaż ekologicznego lokalnego transportu zbiorowego.

Przykład :

Opracowanie na podstawie:

Strona 37 i 38

Załącznika do Uchwały 539.XXXVIII.2021 Rady Miasta Częstochowy

250.000 "mieszkańców"

17.000 osób = <6, >70 rż

84.000 osób = 7-24 rż

Obszar kompetencyjny

Poczesna 13 tys, Olsztyn 6 tys, Konopiska 1 tys, Blachownia 2 tys, Mykanów 2 tys, Mstów 5 tys.

Opracowanie na podstawie:

Strona 90 - tabela 5 Załącznika do Uchwały 539.XXXVIII.2021 Rady Miasta Częstochowy

W zaokrągleniu koszt komunikacji wynosi 100.000.000 zł w danym przykładowym roku kalendarzowym (2019)

Opracowanie na podstawie:

Strona 89 - tabela 4 Załącznika do Uchwały 539.XXXVIII.2021 Rady Miasta Częstochowy

W zaokrągleniu wozokilometrów 15.000.000 w danym przykładowym roku kalendarzowym (2019)

Opracowanie na podstawie:

Polska w liczbach

● Poczesna

13 tys (<6/>70 - 2.800) dane w zaokrągleniu na inne osoby do ulgi; 7-24 rż (2.000)

● Olsztyn

7 tys. (<6/>70 - 1.800) dane w zaokrągleniu na inne osoby do ulgi; 7-24 rż (1.400)

● Blachownia

12 tys. (<6/>70 - 2.700) dane w zaokrągleniu na inne osoby do ulgi; 7-24 rż (2.000)

● Częstochowa

217 tys (<6/>70 - 48.000) dane w zaokrągleniu na inne osoby do ulgi; 7-24 rż (30.000)

● Konopiska

10 tys (<6/>70 - 2.100) dane w zaokrągleniu na inne osoby do ulgi; 7-24 rż (1.700)

● Mykanów

15 tys (<6/>70 - 2.700) dane w zaokrągleniu na inne osoby do ulgi; 7-24 rż (2.700)

● Mstów

10 tys (<6/>70 - 1.700) dane w zaokrągleniu na inne osoby do ulgi; 7-24 rż (1.900)

● Razem

284 tys, <6/>70 rż = 61.800 100%U, 7-24 rż = 41.700 50%U, 180.500N

Warianty :

A. 100.000.000 : 250.000 osób = 400 zł : 12 = 33,33 zł ogólny

100.000.000 : 149.000 osób = 672 zł : 12 = 56 zł

250.000 - 17 tys - 84 tys = 149 tys.

Karnet = 60 zł normalny

Karnet = 30 zł ulgowy

Karnet = 70 zł okaziciela

B. 100.000.000 : 284.000 osób = 353 zł : 12 = 29,42 zł ogólny

100.000.000 : 222.200 osób = 451 zł : 12 = 38 zł bez bezpłatn.

Karnet = 38 zł normalny

Karnet = 19 zł ulgowy

Karnet = 40 zł okaziciela

C. 100.000.000 : 180.500 = 555 zł : 12 = 46,25 zł

Karnet normalny = 47 zł

Obliczenie I podziału środków

180.500 x 40 zł x 12 mcy = 86.640.000 zł

41.700 x 20 zł x 12 mcy = 10.008.000 zł

Nie pasuje

Obliczenie II podziału środków

180.500 x 42 zł x 12 mcy = 90.972.000 zł

41.700 x 21 zł x 12 mcy = 10.508.400 zł

Pasuje

Rozwiązanie :

Komunikacja Miejska na terenie (Częstochowy, Poczesnej, Olsztyna, Mstowa, Mykanowa, Blachowni, Konopiskach) jest bezpłatna a każdy mieszkaniec Gminy płaci tylko i wyłącznie do opłaty lokalnej lub w biurze operatora karnet miesięczny w wysokości 42 zł (normalny), 21 zł (ulgowy), 50 zł na okaziciela, gdzie uprawnia go do przejazdu :

- bez limitu miesięcznego w strefie I (miasta Częstochowy) oraz
- bez limitu miesięcznego w strefie II (gminy : Poczesna, Olsztyn, Mstów, Mykanów, Blachownia, Konopiska) oraz
- bez limitu miesięcznego w strefie I i strefie II (gminy : Częstochowa, Poczesna, Olsztyn, Mstów, Mykanów, Blachownia, Konopiska)

Dokumenty uprawniające do bezpłatnych przejazdów :

- potwierdzenie wpłaty karnetu;
- dokument wydany przez organ (gminy : Częstochowa, Poczesna, Olsztyn, Mstów, Mykanów, Blachownia, Konopiska);
- dowód osobisty wydany przez organ (gminy : Częstochowa, Poczesna, Olsztyn, Mstów, Mykanów, Blachownia, Konopiska)
- zarządzenie uprawniające do bezpłatnych przejazdów
- inny dokument lub pismo, gdzie w ciągu miesiąca na piśmie u obywatela jest podany adres do korespondencji/zamieszkania gdzie adres położony jest w w/w gminach jako kontakt odpowiedzi zwrotnej drogą tradycyjną
- bilet bezpłatny
- legitymacja poselska, senatorska

Opłaty manipulacyjne i dodatkowe:

- za jazdę bez ważnego biletu bezpłatnego zwanym dalej biletem ulgowym 100% = 300 zł
- za jazdę bez udokumentowania do przejazdu z ulgą 100% = 300 zł
- za spowodowanie zatrzymania środka transportu bez uzasadnionej przyczyny = 800 zł
- za spowodowanie zmiany trasy = 800 zł

Adnotacje (motywy):

(1) - Zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870), art. 5 ustawy o dostępie do informacji publicznej z dnia 6 września 2001 roku (tj. Dz. U. 2020 poz. 2176) - "NIE WYRAŻAM ZGODY" na publikację/udostępnienie danych osobowych na odwzorowanej treści petycji lub jego odwzorowania cyfrowego (zdjęcie, skan), opublikowanego rozpatrzenia na serwisie internetowym organu lub stronie internetowej BIP, oraz udostępnienia w postaci danych : imienia i nazwiska, miejsca zamieszkania/sporzządzenia, e-maila, sygnatury, loginu, adresu.

(2) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

Przewidywany termin załatwienia sprawy: zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o petycjach, nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia petycji.

Treść odpowiedzi na petycję w załączeniu poniżej.