

Artykuł pochodzi ze strony: www.olsztyn.bip.jur.pl

Adres artykułu: www.olsztyn.bip.jur.pl/artykuly/6973

Petycja - zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na skrzyżowaniu jakimkolwiek gdzie doszło do zdarzenia drogowego oraz i ewentualnie gdzie sygnalizacja świetlna nie jest kierunkowa (bezkolizyjna) a kolizyjna (ogólna)

Podtytuł: z dnia 11 listopada 2021 r.

Treść petycji:

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM - ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ JAKO SYGNAŁ, SPOSTRZEŻENIE W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI (opisu/przedmiotu) W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji

w temacie i celu : zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym na skrzyżowaniu jakimkolwiek gdzie doszło do zdarzenia drogowego oraz i ewentualnie gdzie sygnalizacja świetlna nie jest kierunkowa (bezkolizyjna) a kolizyjna (ogólna).

&1

W celu zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym wnoszę o rozważenie na niniejszym skrzyżowaniu od 2022 roku rozwiązania :

- 1 - montaż luster drogowych jako urządzenie bezpieczeństwa w ruchu, oznaczone (U-18a, U-18b)
- 2 - montaż ogrodzenia segmentowego oddzielającego chodnik od jezdni celem zapobiegania przebiegania w niedozwolonym miejscu, oznaczone (U-11a lub U-12a lub U-12b)
- 3 - likwidacja strzałek warunkowych, gdzie nie każdy kierujący może się nie zatrzymywać co może łamać przepisy i narażać innych uczestników ruchu drogowego
- 4 - wprowadzenie zmiany cyklu świateł w postaci następującej chronologii :

```

Północ
  ||
  ||
====X=====
  ||
  ||
Południe

```

Zachód / Wschód (poziom)

Północ / Południe (pion)

a) dla wszystkich wlotów (sygnalizatory nadają sygnał czerwony przez 5") po uprzednim cyklu światła zielonego na skrzyżowaniu

b) dla wlotu od strony północy zapala się sygnał zielony po 5 sekundach

c) dla wlotu od strony południa zapala się sygnał zielony po 5 sekundach po zapaleniu sygnału zielonego dla wlotu północnego

d) dla wszystkich wlotów (sygnalizatory nadają sygnał czerwony przez 5") po uprzednim cyklu światła zielonego na skrzyżowaniu

e) dla wlotu od strony zachodu zapala się sygnał zielony po 5 sekundach

c) dla wlotu od strony wschodu zapala się sygnał zielony po 5 sekundach po zapaleniu sygnału zielonego dla wlotu zachodniego

d) dla wszystkich wlotów (sygnalizatory nadają sygnał czerwony przez 5") po uprzednim cyklu światła zielonego na skrzyżowaniu

e) oddzielny ruch dla pieszych i pojazdów

Obecnie zielone światło mają np piesi pionowi razem z pojazdami

Przykład poziomy

○>< piesi

□< pojazdy

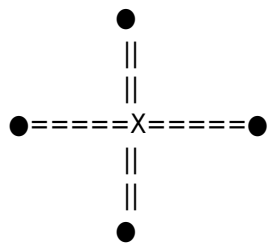
□> pojazdy

○>< piesi

Ilustracja :

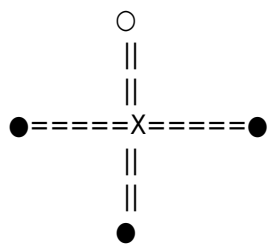
Legenda: ● - czerwone ○ - zielone " - sekunda

Godzina: 7:00:00

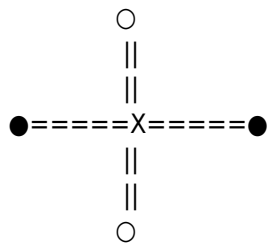


w tym czasie mogą mieć zielone piesi pionowi lub wszyscy

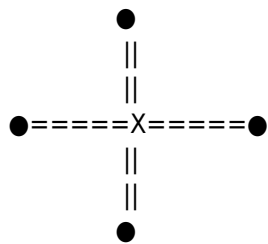
Godzina: 7:00:05



Godzina: 7:00:10

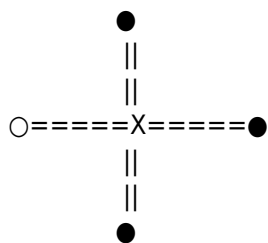


Godzina: 7:00:30

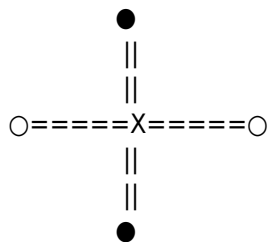


W tym czasie mogą mieć zielone światło piesi poziomi lub wszyscy

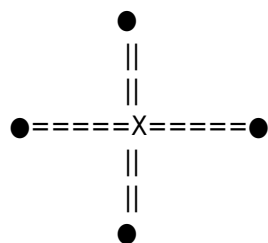
Godzina: 7:00:35



Godzina: 7:00:40



Godzina: 7:01:00



Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - wnoszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

Przewidywany termin załatwienia sprawy: zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o petycjach, nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia petycji.

Treść odpowiedzi na petycję w załączeniu poniżej.