

Artykuł pochodzi ze strony: www.olsztyn.bip.jur.pl

Adres artykułu: www.olsztyn.bip.jur.pl/artykuly/7003

Petycja - usprawnienie lokalnego transportu zbiorowego w przyszłości oraz polityki niskoemisyjnej

Podtytuł: z dnia 23 listopada 2021 r.

Treść petycji:

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM - ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ JAKO SYGNAŁ, SPOSTRZEŻENIE W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI (opisu/przedmiotu) W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekazuję petycję
α w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji

α w temacie i celu : w zakresie usprawnienia lokalnego transportu zbiorowego w przyszłości oraz polityki niskoemisyjnej

1. Przeprowadzenie badań statystycznych w przedmiocie:

- 1) liczby osób posiadających środek transportu i liczbę
- 2) liczby gospodarstw domowych posiadających środek transportu i liczbę
- 3) liczbę osób nie posiadających środka transportu
- 4) liczbę gospodarstw domowych nie posiadających środka transportu
- 5) liczbę osób i gospodarstw domowych nie posiadającego w promieniu od przystanku 1 km, 3 km, 4 km - środka transportu zbiorowego
- 6) średniego spalania paliwa w gospodarstwach domowych na 100 km
- 7) średniego spalania paliwa u przewoźników, operatorów
- 8) średniej długości linii danego organizatora
- 9) średniego czasu przejazdu linii danego organizatora
- 10) średniej liczby kursów u danego organizatora
- 11) średniego potoku pasażerskiego
- 12) średniej liczby sprzedanych biletów miesięcznych i jednorazowych (normalnych, ulgowych, bezpłatnych)
- 13) liczbę osób i gospodarstw domowych dojeżdżających danym środkiem transportu własnym lub podwózką, dowożeniem do : pracy, szkoły
- 14) liczbę osób i gospodarstw domowych dojeżdżających danym środkiem transportu zbiorowego mimo pojazdu własnego do : pracy, szkoły
- 15) liczbę osób i gospodarstw domowych dojeżdżających danym środkiem transportu zbiorowego mimo z powodu braku pojazdu własnego do : pracy, szkoły
- 16) średni czas oczekiwania na przesiadkę

1. Środki własne w badaniu :

- α samochód osobowy
- α motocykl, motor, skuter, quad, motorower
- α pojazd napędzany siłą własnych mięśni : rower, hulajnoga, łyżworolka, sinclair, trikke, wrotki
- α urządzenie wspomagające ruch (UWR) : hulajnoga, rolki, wrotki, deskorolka, monocykle
- α urządzenie transportu osobistego (UTO) : segway, deskorolka elektryczna, hulajnoga elektryczna, monocykl elektryczny

2. Środki własne w gospodarstwie domowym :

- α podwożenie / dowożenie samochodem
- α podwożenie / dowożenie motorem

3. Środki lokalne innego typu

- α rower ogólnodostępny
- α rower wodny / kajak
- α riksza rowerowa
- α taxi
- α okazja "autostop"

- ⌘ BlaBlaCar - wspólne przejazdy
- ⌘ przewóz osób / zamawiany
- ⌘ przewóz specjalny zamknięty

4. Środki lokalne

- ⌘ park&ride - parkuj i jedź
- ⌘ bike and ride - parkuj rowerem i jedź
- ⌘ kiss and ride - postój do 2' i jedź
- ⌘ jedź i zarabiaj (bolt, uber)

5. Środki transportu zbiorowego

- ⌘ autobus
- ⌘ tramwaj
- ⌘ pociąg

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - wnoszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

Uzupełnienie z dnia 23 listopada 2021 r.:

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM - ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ JAKO SYGNAŁ, SPOSTRZEŻENIE W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI (opisu/przedmiotu) W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję

⌘ w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji

⌘ w temacie i celu : w zakresie usprawnienia lokalnego transportu zbiorowego w przyszłości oraz polityki niskoemisyjnej

1. Przeprowadzenie badań statystycznych w przedmiocie:

- 1) liczby osób posiadających środek transportu i liczbę
- 2) liczby gospodarstw domowych posiadających środek transportu i liczbę
- 3) liczbę osób nie posiadających środka transportu
- 4) liczbę gospodarstw domowych nie posiadających środka transportu
- 5) liczbę osób i gospodarstw domowych nie posiadającego w promieniu od przystanku 1 km, 3 km, 4 km - środka transportu zbiorowego
- 6) średniego spalania paliwa w gospodarstwach domowych na 100 km
- 7) średniego spalania paliwa u przewoźników, operatorów
- 8) średniej długości linii danego organizatora
- 9) średniego czasu przejazdu linii danego organizatora
- 10) średniej liczby kursów u danego organizatora
- 11) średniego potoku pasażerskiego
- 12) średniej liczby sprzedanych biletów miesięcznych i jednorazowych (normalnych, ulgowych, bezpłatnych)
- 13) liczbę osób i gospodarstw domowych dojeżdżających danym środkiem transportu własnym lub podwózką, dowożeniem do : pracy, szkoły
- 14) liczbę osób i gospodarstw domowych dojeżdżających danym środkiem transportu zbiorowego mimo pojazdu własnego do : pracy, szkoły
- 15) liczbę osób i gospodarstw domowych dojeżdżających danym środkiem transportu zbiorowego mimo z powodu braku pojazdu własnego do : pracy, szkoły
- 16) średni czas oczekiwania na przesiadkę

1. Środki własne w badaniu :

- ⌘ samochód osobowy
- ⌘ motocykl, motor, skuter, quad, motorower
- ⌘ pojazd napędzany siłą własnych mięśni : rower, hulajnoga, łyżworolka, sinclair, trikke, wrotki
- ⌘ urządzenie wspomagające ruch (UWR) : hulajnoga, rolki, wrotki, deskorolka, monocykle
- ⌘ urządzenie transportu osobistego (UTO) : segway, deskorolka elektryczna, hulajnoga elektryczna, monocykl elektryczny

2. Środki własne w gospodarstwie domowym :

- ⌘ podwożenie / dowożenie samochodem

⌘ podwożenie / dowożenie motorem

3. Środki lokalne innego typu

⌘ rower ogólnodostępny (indywidualne)

⌘ rower wodny / kajak

⌘ riksza rowerowa (grupowe)

⌘ taxi (grupowe)

⌘ okazja "autostop"

⌘ BlaBlaCar - wspólne przejazdy

⌘ przewóz osób / zamawiany (grupowe)

⌘ przewóz specjalny zamknięty

4. Środki lokalne

⌘ park&ride - parkuj i jedź

⌘ bike and ride - parkuj rowerem i jedź

⌘ kiss and ride - postój do 2' i jedź

⌘ jedź i zarabiaj (bolt, uber)

5. Środki transportu zbiorowego

⌘ autobus

⌘ tramwaj

⌘ pociąg

Źródło:

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - wnoszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

Przewidywany termin załatwienia sprawy: zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o petycjach, nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia petycji.

Treść odpowiedzi na petycję w załączeniu poniżej.