

Artykuł pochodzi ze strony: www.olsztyn.bip.jur.pl

Adres artykułu: www.olsztyn.bip.jur.pl/artykuly/7005

Petycja - udoskonalenie transportu zbiorowego przez wykonanie kontroli nad prawidłową realizacją umowy

Podtytuł: z dnia 25 listopada 2021 r.

Treść petycji:

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM - ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ JAKO SYGNAŁ, SPOSTRZEŻENIE W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI (opisu/przedmiotu) W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję
α w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji
α w temacie i celu : w sprawie udoskonalenia transportu zbiorowego przez wykonanie kontroli nad prawidłową realizacją umowy

Art. 1

1. Dokonywanie kontroli raz na tydzień w zakresie publicznego transportu zbiorowego i w ramach zezwoleń na przewóz osób w postaci :

- wydruku biletów z bileterek
- wydruku informacji z systemu informacji pasażerskiej
- okazania kart drogowych (od/do, km, licznik, czas odjazdu, czas przyjazdu, czas opóźnienia, przyczyny opóźnienia)
- nagrania z wideorejestratora pojazdu i wnętrza pojazdu
- nagrania zrzutu ekranu z położenia pojazdów, który zawiera : opóźnienie, przyspieszenie, nr pojazdu, nr linii, kierunek, markę, datę i godzinę, prędkość jako systemu monitorowania pojazdów
- wydruku informacji z systemu informacji (o której pojazd przyjechał, odjechał z danego przystanku, ile czasu były otwarte drzwi)
- wydruku informacji o prędkości pojazdu

2. Celem monitorowania przebiegu realizacji rozkładów jazdy na przystankach i w pojazdach zamontowany jest system monitoringu

3. Celem monitorowania przebiegu realizacji rozkładów jazdy przez operatorów i przewoźników dokonuje się obserwacji na przystankach, w pojazdach.

Art. 2

Raz na miesiąc dokonuje się pomiarów potoków pasażerskich przez system monitoringu, bramki pasażerskie, obserwacje w pojazdach i na przystankach.

Art. 3

Tablica wewnętrzna informacji pasażerskiej winna zawierać: nr linii, kierunek, trasę, imieniny, data i godzina, przystanek, następny przystanek, prędkość pojazdu i inne komunikaty.

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - wnoszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy

Przewidywany termin załatwienia sprawy: zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o petycjach, nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia petycji.

Treść odpowiedzi na petycję w załączeniu poniżej.