

Artykuł pochodzi ze strony: www.olsztyn.bip.jur.pl

Adres artykułu: www.olsztyn.bip.jur.pl/artykuly/7023

Petycja - usprawnienie transportu zbiorowego w postaci rozwiązań komunikacyjnych

Podtytuł: z dnia 30 listopada 2021 r.

Treść petycji:

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM

ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji

α w temacie i celu : usprawnienia transportu zbiorowego w postaci rozwiązań komunikacyjnych

1) na przystankach komunikacyjnych podane są spisy odjazdów w jednym kierunku lub obu kierunkach z podaniem :

Numer linii | Kierunek | Odj.Roz. | Odj. Rzecz. | Częst.

004 Kraków 06:30 06:33 0'

006 Łódź 06:40 06:40 7'

009 Warszawa 06:42 06:42 2'

2) na przystankach komunikacyjnych podany jest :

a) numer stanowiska

b) numer chronologiczny przystanku w wykazie przystanków zarządzającego i właściciela w układzie alfabetycznym

c) numer porządkowy przystanku : 01, 02, 03, 04 itd. z uwagi na położenie na danej kategorii drogi

d) numer porządkowy przystanku biorąc pod uwagę nazwę i kierunki jako stanowiska

e) działka geodezyjna na której położony jest przystanek lub w pobliżu oraz położenie geograficzne pod względem układu współrzędnych

3) rozwiązań komunikacyjnych

W związku z zakazem zatrzymywania w odległości 15 m od słupka przystankowego co prawda może nie dotyczyć autobusów podczas postoju czy zatrzymania liniowego

● Ulica typ : jednojezdna, dwupasowa, dwukierunkowa



□ - słupek przystankowy

□ - miejsce Kiss and Ride (krótki postój do 1-2') w odstępnie 15 metrów od słupka przystankowego

□ - miejsce zatrzymania autobusu

● Ulica typ: jednojezdna, dwupasowa, dwukierunkowa z zatoką



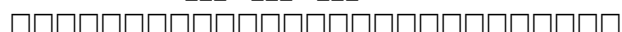
□ - słupek przystankowy

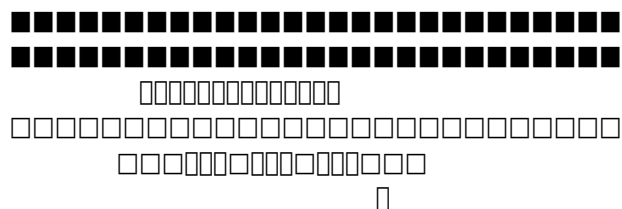
□ - miejsce Kiss and Ride (krótki postój do 1-2') w odstępnie 15 metrów od słupka przystankowego

□ - miejsce zatrzymania autobusu

□ - miejsce zatrzymania, postojowe - przystanku technicznego pojazdów oczekujących na odjazd

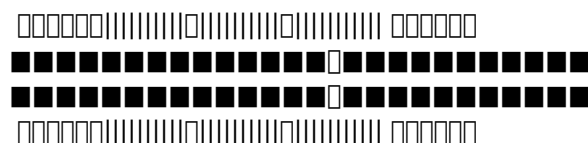
● Ulica typ : jednojezdna, 4 pasmowa, dwukierunkowa z zatoką





- - słupek przystankowy
- - miejsce Kiss and Ride (krótki postój do 1-2') w odstępnie 15 metrów od słupka przystankowego w tym TAXI
- - miejsce postojowe Park&Ride "Parkuj i Jedź"
- - miejsce postojowe Bike&Ride "Dla rowerów"
- - miejsce zatrzymania autobusu
- - miejsce zatrzymania, postojowe - przystanku technicznego pojazdów oczekujących na odjazd
- - dystans buspasa lub kontrapas + ścieżką rowerową
- - dystans pasa ruchu dla pozostałych pojazdów

● Ulica typ : jednojezdna, dwupasowa, dwukierunkowa



- - słupek przystankowy
- - miejsce Kiss and Ride (krótki postój do 1-2') w odstępnie 15 metrów od słupka przystankowego w tym TAXI
- - miejsce postojowe Park&Ride "Parkuj i Jedź"
- - miejsce postojowe Bike&Ride "Dla rowerów itd."
- - miejsce zatrzymania autobusu
- - miejsce zatrzymania, postojowe - przystanku technicznego pojazdów oczekujących na odjazd
- - dystans pasa ruchu dla pozostałych pojazdów

4) kontroli przewoźników i operatorów czy nie działają na szkodę organizatora w postaci używania pojazdów :

- a) mniejszych mimo popytu
- b) większych mimo braku popytu
- c) mniejszych mimo iż umowa przewiduje większe
- d) większych mimo iż umowa przewiduje mniejsze

Dla przykładu

α linia ma 10 km

α do obsługi przeznaczono autobusy maxi 12m o 40/100

α kurs realizowany jest autobusem mini 9m o 20/100

Strata organizatora

10 km x 0.4l x 6 zł = 24 zł

10 km x 0.2l x 6 zł = 12 zł

= 12 zł

5)

Likwidacji wszystkich miejsc parkingowych i postojowych chyba, że dotyczy to : Park&Ride, Bike&Ride, Kiss&Ride, taxi, postoju technicznego z umieszczoną tabliczką, że nie dotyczy : Park&Ride, Bike&Ride, Kiss&Ride, taxi, postoju technicznego, sytuacji awaryjnych i wymagających interwencji

Na podstawie :

a) art. 49 pkt. 9) - prawa ruchu drogowego

Ponieważ kierowcy autobusu stojący na przystanku mogą mieć problemy w związku z postojem w oczekiwaniu na odjazd przy słupku przystankowym lub zatoczce gdzie zatrzymali pojazd w związku z przerwą, skończonym kursem, gdzie niniejszy przystanek jest końcowy lub zarazem jest końcowy i początkowy.

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

Przewidywany termin załatwienia sprawy: zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o petycjach, nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia petycji.

Treść odpowiedzi na petycję w załączeniu poniżej.