

Artykuł pochodzi ze strony: www.olsztyn.bip.jur.pl

Adres artykułu: www.olsztyn.bip.jur.pl/artykuly/7038

Petycja - nadzór nad operatorami i przewoźnikami

Podtytuł: z dnia 12 grudnia 2021 r.

Treść petycji:

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM

ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekazuję petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji

α w temacie i celu : nadzoru nad operatorami i przewoźnikami

Poprzez wzór karty flotowej pojazdu gdzie są między innymi wpisy dotyczące :

- 1) zdarzeń
 - 2) niebezpiecznych sytuacji
 - 3) liczby pasażerów
 - 4) liczby skasowań i sprzedaży biletów
- ltd.

- jako załącznik do podobnej karty drogowej.

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie ustawy o petycjach i ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.

Dalsza część petycji w załączeniu poniżej.

Uzupełnienie z dnia 13 grudnia 2021 r.:

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM

ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekazuję petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji

α w temacie i celu : nadzoru nad operatorami i przewoźnikami

Poprzez wzór karty flotowej pojazdu gdzie są między innymi wpisy dotyczące :

- 1) zdarzeń
 - 2) niebezpiecznych sytuacji
 - 3) liczby pasażerów
 - 4) liczby skasowań i sprzedaży biletów
- ltd.

- jako załącznik do podobnej karty drogowej.

Spalanie paliwa średnie dla danego kierującego :

- 1) minimalne ogólne
- 2) minimalne miejskie
- 3) minimalne podmiejskie
- 4) maksymalne ogólne

- 5) maksymalne miejskie
- 6) maksymalne podmiejskie
- 7) minimalne ekonomiczne (oszczędne) ogólne
- 8) minimalne ekonomiczne (oszczędne) miejskie
- 9) minimalne ekonomiczne (oszczędne) podmiejskie
- 10) średnie ogólne
- 11) średnie miejskie
- 12) średnie podmiejskie

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie ustawy o petycjach i ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.

Dalsza część petycji w załączeniu poniżej.

Przewidywany termin załatwienia sprawy: zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o petycjach, nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia petycji.

Treść odpowiedzi na petycję w załączeniu poniżej.