

Artykuł pochodzi ze strony: www.olsztyn.bip.jur.pl

Adres artykułu: www.olsztyn.bip.jur.pl/artykuly/7040

Petycja - zachęcanie do transportu zbiorowego

Podtytuł: z dnia 13 grudnia 2021 r.

Treść petycji:

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM

ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji

α w temacie i celu : zachęcania do transportu zbiorowego

Utworzenie programu dotacji dla przewoźników, którzy nie mogą otrzymać środków z FRPA, a samorządy nie przejęły jako jednostka budżetowa danego przewoźnika za :

- 1) nierentowne kursy
- 2) zmniejszenie ceny biletu jednorazowego lub miesięcznego
- 3) darmowych przejazdów na całej linii lub na obszarze danego samorządu
- 4) zmniejszenie cen biletu wspólnej taryfy biletowej i zwiększonego popytu

Przykład :

- 1) przewoźnik wjeżdża na teren gminy do przystanku węzłowego jako linia komercyjna lub na podstawie porozumienia lub zezwolenia
 - 2) długość odcinka komercyjnego wynosi 4 km
 - 3) liczba kursów dziennie - 12 (tam i powrót) 372 kursy
 - 4) mieszkańców samorządu - 15.000
 - 5) stawka wozokilometra - 3,00 zł
- $$4 \text{ km} \times 372 \times 3,00 \text{ zł} = 4.464 \text{ zł}$$
- $$4.464 \text{ zł} : 15.000 = 0,30 \text{ zł na mieszkańca}$$

W związku z tym iż każdy mieszkaniec Gminy płaciłby karnet miesięczny w wysokości 0,30 zł to każdy mieszkaniec Gminy miałby zagwarantowane nieodpłatne przewozy regularne nie tylko na obszarze administracyjnym organizatora ale także przez dotację dla przewoźnika jako linii komercyjnej co dla mieszkańców była by nieodpłatna lub powstała by wspólna taryfa biletowa co :

- a) zachęciło by przesiadkę z samochodu prywatnego na środki transportu zbiorowego
- b) zmniejszyło by się zanieczyszczenie środowiska w związku z zatorami drogowymi, natężonym ruchem
- c) zmniejszyła by się liczba chorych na choroby układu oddechowego w związku z zanieczyszczeniami
- d) zwiększyła by się przepustowość drogi co za tym idzie : zmniejszony czas dotarcia służb alarmowych, poprawę bezpieczeństwa (zminimalizowanie zagrożeń wypadkami i kolizjami), poprawę bezpieczeństwa (infrastruktura drogowa i nawierzchnia)
- e) zmniejszony efekt cieplarniany

Ponieważ z uwagi na to, że mieszkańcy wyjeżdżają czasem do innego pobliskiego samorządu za pracą, nauką, a brak jest zakładu budżetowego, porozumienia to moim zdaniem wprowadzenie takich dotacji spowoduje iż mieszkańcy na terenie danej linii będą mieli zmniejszone ceny biletów jednorazowych, czasowych, miesięcznych ale nawet by mogli być uprawnieni do nieodpłatnych przejazdów u :

- 1) przewoźników komercyjnych
- 2) operatorów innego organizatora, który wjeżdża na podstawie zezwolenia, porozumienia
- 3) operatora własnego danego organizatora
- 4) zakładu budżetowego danego lub innego organizatora

Adnotacje:

- (1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres

e-mailowy.

(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie ustawy o petycjach i ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.

Przewidywany termin załatwienia sprawy: zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o petycjach, nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia petycji.

Treść odpowiedzi na petycję w załączeniu poniżej.