

Artykuł pochodzi ze strony: www.olsztyn.bip.jur.pl

Adres artykułu: www.olsztyn.bip.jur.pl/artykuly/7045

Petycja - usprawnienie informacji dla pasażerów itd.

Podtytuł: z dnia 27 grudnia 2021 r.

Treść petycji:

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM

ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji

α w temacie i celu : usprawnienia informacji dla pasażerów itd.

§.1

Przyszły operator przewozów regularnych użyteczności publicznej załącza w drodze przetargowej wydruki z wszystkich pojazdów z stron internetowych :

1) bezpieczny autobus: gdzie są dane o zarejestrowaniu, OC, typ i rodzaj pojazdu, marka i model, status badań technicznych, rok produkcji, VIN, województwo zarejestrowania, badanie techniczne od/do ważności, ostatni stan licznika, liczba miejsc ogółem, (dane podstawowe stanu technicznego: miejsc stojących, miejsc siedzących, masa własna, dopuszczalna masa całkowita, maksymalna masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem, maksymalna masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca, dopuszczalna ładowność, liczba osi, data wydania ostatniego dokumentu rejestracyjnego), świadectwo homologacji (kategoria, wersja, numer, wariant)

Źródło:

2) historia pojazdu :

- nazwa, model, marka, pojemność silnika, napęd i źródło, rok produkcji, VIN, polisa, badania techniczne, błąd odczytu drogomierza, rejestracja

/ Informacje:

- dane techniczne: pojemność silnika, moc silnika, paliwo, napęd, paliwo alternatywne, emisja CO2, średnie spalanie paliwa na 100 km, średnie spalanie paliwa alternatywnego, średnie zużycie energii na 100 km, miejsc ogółem, miejsc siedzących, miejsc stojących, masa własna, maksymalna masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem, maksymalna masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca, ładowność, masa całkowita, osi, rozstaw osi, rozstaw osi, rozstaw kół (średni), maksymalny nacisk na oś

- dokumenty: data wydania ostatniego dokumentu rejestracyjnego, typ dokumentu (rejestracyjny itd), stan dokumentu (odebrany, nie przez posiadacza / właściciela), data wydania karty pojazdu

- homologacja : numer, kategoria, wersja, wariant, typ

/ oś czasu

- rok produkcji

- właściciel / województwo zarejestrowania

- pierwsza rejestracja

- badania techniczne (nr, wynik, numer SKP, stan, stan drogomierza)

- dane uszkodzenia

- dane kontroli drogowej (organ, stan drogomierza, stan)

- zbycie

- data wygenerowania raportu

/ właścicieli

/ liczba współwłaścicieli

/ dane zagraniczne

Źródło:

Dodatkowo :

- wysokość, szerokość, długość, klasa, układ drzwi, szerokość drzwi, wysokość podłogi w danych drzwiach, silnik,

podwozie, nadwozie, typy nadwozia (np. niskopodłogowy), liczba drzwi, wysokość przy przykłąku, skrzynia biegów, liczba przełożeń, ABS, ASR, EBS, ESP, klimatyzacja, klasa EURO, rampa, kasowników, liczba drzwi

§.2

W danym pojeździe operatora znajduje się informacja :

a) link do bezpiecznego autobusu

b) link do historii pojazdu

numer boczny / numer taborowy

numer rejestracyjny

data pierwszej rejestracji / data wprowadzenia w tabor

numer VIN

§.3

Informacja pod jaki numer lub adres e-mailowy można zgłaszać usterki, źle prowadzony pojazd oraz kiedy zgłaszać usterki kierowcy np. niewidoczny test na bilecie po skasowaniu

Uważam że takie dane pasażerowie winni znać celem kontroli z uwagi na powierzenie zadania publicznego oraz przez organizatora podczas planowania

Np. Czy cena nie jest zawyżona za wzkm z tytułu np średniego spalania pojazdu, ile pojazd miał napraw i uszkodzeń.

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie ustawy o petycjach i ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.

Przewidywany termin załatwienia sprawy: zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o petycjach, nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia petycji.

Treść odpowiedzi na petycję w załączeniu poniżej.